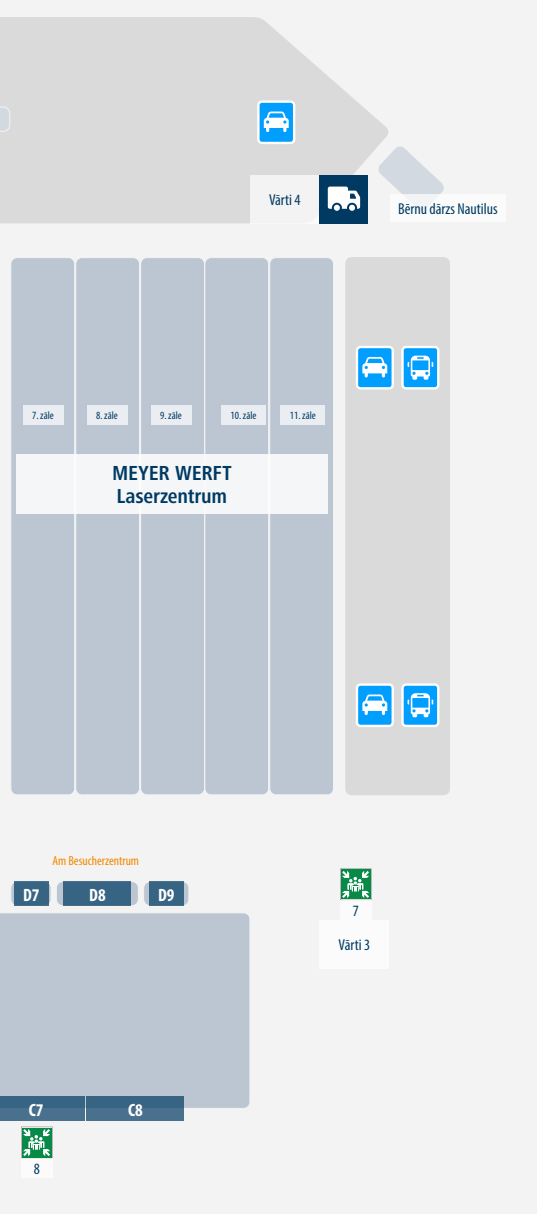
 DARBA DROŠĪBA KUĢU  
BŪVĒTAVĀ  
**MEYER WERFT**  
**UN NEPTUN WERFT**



# KUĢU BŪVĒTAVAS PLĀNS

MEYER WERFT KUĢU BŪVĒTAVAS  
TERITORIJAS PĀRSKATS



Pārrunu telpas ir nosauktas pēc sekojošas shēmas:

Piemērs:

### MR-R1-0-1

- MR: Meeting Room
- R1: ēka (ieskaitot sadaļu)šeit ēka „R”; 1. sadaļa
- 0: stāvs  
šeit: apakštāvs
- 1: numurs pēc kārtas  
šeit: pirmā pārrunu telpa šajā daļā



# KUĢU BŪVĒTAVAS PLĀNS

## NEPTUN WERFT KUĢU BŪVĒTAVAS TERITORIJAS PĀRSKĀTS

1. zāle: sekciju izgatavošana/iepriekšēja montāža
2. zāle: paneļu ražošana
3. zāle: daļu un tilpuma sekcijas
4. zāle: tērauda komplekss
5. zāle: konservācijas komplekss
6. zāle: universālā zāle
7. zāle: aprīkojuma zāle
8. zāle: montāžas zāle
- 8.a zāle: montāžas zāle
9. zāle: noliktava
10. zāle: noliktava
11. zāle: darbnīca
12. zāle: mācību zāle
13. zāle: darbnīca



Pulcēšanās vietas



Autostāvieta



**NEPTUN WERFT**

**NEPTUN SMULDERS Engineering**  
iznomāta platība

20. zāle

Administratīvā ēka  
17. zāle

18. zāle

MEYER NEPTUN Engineering

17. zāle

Fraunhofer  
IGP

16. zāle

19. zāle

Administratīvā ēka un  
ēdnīca 1

Administratīvā ēka

15. zāle

14. zāle

Administratīvā ēka

Konteineru  
ciemats

11. zāle

12. zāle

Sociālā ēka un  
ēdnīca 2

13. zāle

7. zāle

8. zāle

Jauni vārti

9. zāle

10. zāle

Kuģu būvētavas  
dzīvoklis 1 - 4

Administratīvā  
ēka

8.a zāle

Kuģu būvētavas dzīvoklis 5

# SATURA RĀDĪTĀJS

Priekšvārds	<b>9</b>
Vispārējā informācija par Starptautisko kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksu	<b>10</b>
<b>1</b> Piekļuve kuģu būvētavām	<b>12</b>
<b>2</b> Drošības un veselības marķējums	<b>14</b>
<b>3</b> Vispārīga informācija	<b>16</b>
3.1 Vispārīga informācija darbuzņēmējiem	16
3.2 Pamatprasības attiecībā uz rīkošanos ar darba aprīkojumu kuģu būvētavas darbiniekiem un partneruzņēmumiem	18
<b>4</b> Kategoriskie aizliegumi	<b>20</b>
<b>5</b> Satiksmes noteikumi	<b>22</b>
<b>6</b> Individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL)	<b>23</b>
6.1 Aizsargapģērba izmantošana	25
6.2 Aizsargapavu izmantošana	26
6.3 Galvas aizsargu izmantošana	26
6.4 Elpceļu aizsardzības līdzekļu izmantošana	27
6.5 Aizsargcimdu un ādas aizsardzības līdzekļu izmantošana	28
6.6 Aizsargbrīļļu un sejas aizsargu izmantošana	29
6.7 Glābšanas vestu izmantošana	29
6.8 Dzirdes aizsardzības līdzekļu izmantošana	30
6.9 Individuālās aizsardzības līdzekļu izmantošana pret nokrišanu (IALpN)	30
<b>7</b> Rīcība tādos gadījumos kā (ceļu satiksmes) negadījums, ugunsgrēks un bīstamu vielu noplūde	<b>31</b>
7.1 Rīcība nelaiemes gadījumā darbā un ceļā	33
<b>8</b> Kārtība, tīrība, utilizācija	<b>34</b>
<b>9</b> Profilaktiskā ugunsdrošība	<b>36</b>
<b>10</b> Darbi, kas saistīti ar uzskarsēšanu un liesmas pielietošanu	<b>37</b>

<b>11</b>	<b>Bīstamas vielas</b>	<b>38</b>
<b>12</b>	<b>Darbi ar krišanas risku</b>	<b>42</b>
12.1	Sānu margas	42
12.2	Sastatnes	43
12.3	Pārsegi	44
12.4	Apžogojumi	45
12.5	Individuālais aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu (IALpN)	46
12.6	Pacēlāja darba	47
12.7	Paceļamā darba platforma	48
12.8	Kāpnes	49
<b>13</b>	<b>Darbi šaurās telpās</b>	<b>50</b>
13.1	Darbs tvertnēs un slēgtās telpās	51
<b>14</b>	<b>Spiediena un blīvuma pārbaudes</b>	<b>53</b>
14.1	Aizsardzība pret starojumu materiālu pārbaudes gaitā	54
14.2	Mašīnu un iekārtu pieņemšana ekspluatācijā un izmēģināšana	54
<b>15</b>	<b>Transportēšanas un celšanas darbi</b>	<b>55</b>
15.1	Autokrāvēji	55
15.2	Pacēlāji	55
15.3	Piekabināšana	56
15.4	Celšana un pārnešana ar rokām	56
<b>16</b>	<b>Plašsaziņas līdzekļu piedāvājums</b>	<b>57</b>
16.1	Tehniskās gāzes	57
16.2	Saspiestā gaisa līnijas	58
16.3	Elektriskā strāva	59
<b>17</b>	<b>Decentralizētās darbnīcas</b>	<b>61</b>
<b>18</b>	<b>Atbilstība MEYER Group ietvaros</b>	<b>62</b>
<b>19</b>	<b>Revīziju tabula</b>	<b>63</b>





# PRIEKŠVārds

Drošu un veselīgu darba apstākļu nodrošināšana ir ne tikai mūsu juridiskais un morālais pienākums, bet arī ekonomisks izdevīgums. Investīcijas veselībā, drošībā un vides aizsardzībā darba vietā ļauj izvairīties no kaitējuma cilvēkiem un palīdz saglabāt un veicināt mūsu visvērtīgākās bagātības - mūsu kolēģu fizisko un psihisko veselību, kā arī labi funkcionējošu apkārtējo vidi. Šīs investīcijas atmaksājas divkārti, jo tās ne tikai paaugstina darbinieku apmierinātību un motivāciju, bet arī ienes vērojamu ieguldījumu pakalpojumu un produktu kvalitātes uzlabošanā, uzņēmuma reputācijas un līdz ar to arī ekonomisko panākumu veicināšanā.

## Tikai kopīgi mēs varam:

- ▶ piešķirt augstāko prioritāti darba aizsardzībai, drošībai kuģu būvētavā un vides aizsardzībai.
- ▶ vadīt uzņēmumu tā, lai aizsargātu un attīstītu vienotību un drošību.
- ▶ ievērot likumus un priekšrakstus, kas ir vērsti uz cilvēku un dabas aizsardzību.
- ▶ nodrošināt drošas un veselīgas darba vietas.
- ▶ izveidot struktūras, kas aktīvi un ilgstoši veicina mūsu kolēģu veselību.
- ▶ uzlabot mūsu darbaspēju.
- ▶ taupīgi un prātīgi lietot resursus un enerģijas avotus.
- ▶ ilgstoši novest riskus līdz minimumam.



Dr. Bernd Eikens

Bernard Meyer

Jan Meyer

Tim Meyer

Thomas Weigend

*Ja sakarā ar šo brošūru Jums rodas jautājumi vai ierosinājumi, lūdzu, vērsieties pie sava priekšnieka. Turklāt Jūs varat sazināties tieši ar atbildīgo speciālistu darba drošības jomā.*

# VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA PAR STARPTAUTISKO KUĢU UN OSTAS IEKĀRTU AIZSARDZĪBAS KODEKSU

(INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY-CODE) KUĢU BŪVĒTAVĀS

Kopš 2004. gada jūlija kuģiem un ostām visā pasaulē tiek piemēroti apjomīgi drošības pasākumi, kurus izstrādāja Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO) ar nolūku uzlabot drošību un risku novēršanu jūrniecībā. Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss piemērojams kravas un pasažieru kuģiem starptautiskajā jūrniecībā, kā arī ostām, kur tiek apkalpoti augstāk minētie kuģi.

## **KATRAM DARBINIEKAM JĀIEVĒRO SEKOJOŠI NOTEIKUMI:**

### **Kā rīkoties ar kuģu būvētavas identifikācijas karti**

- ▶ Piekļuve kuģu būvētavai iespējama tikai ar individuālo identifikācijas karti.
- ▶ Kuģu būvētavas identifikācijas kartei vienmēr jābūt līdzi.
- ▶ Jums vienmēr jābūt gatavam personas / somu pārbaudei.
- ▶ Nekādā gadījumā nenododiet kuģu būvētavas identifikācijas karti citai personai.
- ▶ Par kuģu identifikācijas kartes nozaudēšanu nekavējoties jāpaziņo.
- ▶ Pirmo reizi kuģu būvētavas teritorijā var ieiet ar derīgu personas apliecību vai pasi.



### Uzmanība un paziņošana

- ▶ Ar drošību saistītu informāciju un uzņēmuma iekšējo informāciju nekādā gadījumā nedrīkst izpaust trešajām personām.
- ▶ Ja Jums rodas aizdomas par to, ka trešās personas mēģina iegūt informāciju no Jums, nekavējoties paziņojiet par to.
- ▶ Vienmēr turiet pie sevis savas somas un personīgās lietas, lai citiem darbiniekiem nevarētu rasties nekādas aizdomas.
- ▶ Ja redzat aizdomīgus / neparastus priekšmetus vai cilvēkus, nekavējoties paziņojiet par tiem un dodieties drošā vietā, paņemot līdzi tuvumā esošos cilvēkus.
- ▶ Ja drošības ierīces (žogs, turnikets, barjera iekārta, evakuācijas iekārtas u.c.) ir bojātas vai nefunkcionē, nekavējoties paziņojiet par to.

### Vispārējā rīcības kārtība

- ▶ Kooperēšana drošības pārbaūžu gaitā.
- ▶ Noteikti sekojiet MEYER Port 4 darbinieku un / vai uzņēmuma apsardzes personāla instrukcijām.
- ▶ Bez fotografēšanas atļaujas taisīt bildes ir aizliegts.
- ▶ Neieejiet apžogotajās zonās.
- ▶ Piekļuve darba vietām (piemēram, kuģim) iespējama tikai caur oficiālajām ieejām.
- ▶ Ārpus darba laikiem aizliegts uzturēties kuģu būvētavas teritorijā.
- ▶ Esiet uzmanīgi un piesardzīgi visu darbinieku drošības labad.
- ▶ Par jebkādam novirzēm no normas nekavējoties jāziņo vadības centram  
**MEYER WERFT 04961 81 72 25**  
vai  
**NEPTUN WERFT 0381 384 1661**  
Starpgadījumus var nosūtīt arī uz:  
[security@meyerwerft.de](mailto:security@meyerwerft.de)  
E-pasta adrese ir vienāda visās atrašanās vietās.

# 1. PIEKĻUVE KUĢU BŪVĒTAVĀM

Jauniem darbiniekiem, kuri ierodas MEYER WERFT vai NEPTUN WERFT pirmo reizi, pirmais ceļš ved caur darbinieku reģistratūru:

Šeit tiek pārbaudīti dokumenti (piemēram, personas apliecība vai pase).

Ja nepieciešams, šeit tiek veikta arī pirmā drošības instruktāža (BA 100).

Katram darbiniekam jāizsniedz speciālos darba apģērbus ar attiecīgās firmas nosaukumu un darbinieka uzvārdu. Ja to nav iespējams nodrošināt īsā laikā, darbiniekam jāizvieto uz darba apģērba sava identifikācijas karte.

**Pirms darba uzsākšanas** priekšnieks vai būvniecības vadītājs organizē instruktāžu darbiniekiem un iepazīstina viņus ar šīs brošūras saturu. Īpaša apdraudējuma gadījumā priekšnieks vai būvniecības vadītājs organizē īpašu instruktāžu.

Ja ražošanas cehos vai uz kuģiem tiek organizēti apmeklējumi vai ekskursijas, piemēram, ar piegādātājiem, „organizators” ir atbildīgs par apmeklētāju drošību.



Kad pārbaudes ir pabeigtas, tiek izsniegta attiecīga apliecība. Darbinieki, kas strādā kuģu būvētavā MEYER WERFT vai NEPTUN WERFT ilgāk par 7 dienām, saņem pastāvīgu **identifikācijas karti** ar fotogrāfiju. Papildus identifikācijai tā kalpo arī piekļuves kontrolei kuģu būvētavas teritorijai un jaunbūvēm, kā arī kuģu būvētavas darbinieku darba sākuma un beigu reģistrācijai. Identifikācijas kartes izdošanai nepieciešama galvenā darbuzņēmēja kontaktpersonas vai būvniecības vadības klātbūtne.



Lūdzu, ņemiet vērā darbinieku reģistratūras darba laikus, ko varat apskatīt, izmantojot blakus esošo QR kodu.



### **ATTIECĪBĀ UZ JŪSU PERSONĪGO IDENTIFIKĀCIJAS KARTI JĀŅEM VĒRĀ SEKOJOŠI PUNKTI**
















- ▶ Identifikācijas karte vienmēr jānēsā līdzi.
- ▶ Identifikācijas karti nedrīkst nodot citām personām.
- ▶ Kartes bojāšanas vai nozaudēšanas gadījumā uzņēmums maksā kuģu būvētavai 25,- € MEYER Port 4 par kartes atjaunošanu.
- ▶ Pēc pasūtījuma izpildes pabeigšanas karte jānodod.
- ▶ **MEYER WERFT: pie 5. vārtiem**
- ▶ **NEPTUN WERFT: pie apsardzes/pie barjeras personāla**

**Ja, ejot caur** būvētavas vārtiem, Jums līdzi ir materiāli, instrumenti vai citi priekšmeti, Jums jāuzrāda atbilstošs pavaddokuments.

# 2 DROŠĪBAS UN VESELĪBAS MARKĒJUMS



Drošības un veselības  
markējuma izlase parādīta sarakstā,  
citus markējumus var atrast,  
izmantojot QR kodu.

Ugunsdrošības zīmes				
				
Ugunsgrēka signalizācija	Ugunsdzēsamais aparāts	Ugunsdzēsības aprikojums	Ugunsdzēsības šūtene	Ugunsgrēka trauksmes tālrunis
Glābšanas zīmes				
				
Evakuācijas ceļš /avārijas izeja pa kreisi	Evakuācijas ceļš /avārijas izeja pa labi	Pulcēšanās vieta	Tālrunis ārkārtas situācijām	Pirmā palīdzība
				
Nestuves	Automātiskais ārējais defibrilators	Acu skalošanas ierīce	Avārijas duša	Ārsts



### Bridinājuma zīmes

				
Vispārīga brīdinājuma zīme	Brīdinājums par radioaktīvām vielām vai jonizējošo starojumu	Brīdinājums par šķēršļiem uz zemes	Brīdinājums par paslidēšanas risku	Brīdinājums par elektrisko spriegumu
				
Brīdinājums par roku traumām	Brīdinājums par pretēji rotējošiem veltņiem	Brīdinājums par automātisku palaišanu	Brīdinājums par bīstamību akumulatora uzlādes dēļ	Brīdinājums par karstu virsmu
				
Brīdinājums par krišanas risku	Brīdinājums par autoiekrāvējiem	Brīdinājums par bioloģisku apdraudējumu	Brīdinājums par kodīgām vielām	Brīdinājums par saspišanas risku

### Aizlieguma zīmes

				
Novietošana vai glabāšana aizliegta	Neizmantoj uguni Atklāts aizdegšanās avots Smēķēt aizliegts			Nepiederošām personām ieeja aizliegta
		Neiet personām ar elektrokardiostimulatoriem vai implantētiem defibrilatoriem (attiecas arī uz citiem aktīviem implantiem)		
Smēķēt aizliegts	Ūdeni izsmidzināt aizliegts			Autoiekrāvēji aizliegti

### Rikojuma zīmes

				
Izmantojiet dzirdes aizsardzības līdzekļus	Izmantojiet acu aizsarglīdzekļus	Izmantojiet kāju aizsarglīdzekļus	Izmantojiet roku aizsarglīdzekļus	Izmantojiet aizsargapģērbus
				
Izmantojiet noturētājsistēmu	Atbloķējiet pirms apkopes vai remonta	Izmantojiet sejas aizsarglīdzekļus	Izmantojiet galvas aizsargu	Izmantojiet masku

# 3 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

## VISPĀRĪGI PIENĀKUMI VISĀM PERSONĀM, KURAS ATRODAS KUĢU BŪVĒTAVĀ

Ikvienam darbiniekam, tostarp tiem, kuri nāk no darbaspēka nomas aģentūrām un no darbuuzņēmuma līgumu partneriem vai ārējiem uzņēmumiem, ir pienākums ievērot šo iekšējo darba kārtību (BA100) un atbalstīt pasākumus nelaimes gadījumu darbā, arodslimību un ar darbu saistītu veselības apdraudējumu novēršanai, kā arī efektīvai pirmajai palīdzībai. Ikviens uzņēmums, tostarp ārvalstu uzņēmumi, un to pilnvarotās personas ir plaši atbildīgi par visu nepieciešamo darba aizsardzības pasākumu veikšanu. Nepieciešamie pasākumi ir atrodami attiecīgajos valsts darba aizsardzības noteikumos un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumos.

## PIENĀKUMS RŪPĒTIES PAR SEVI UN CITIEM

Katram darbiniekam ir jā rūpējas par savu un to personu drošību un veselību, kuras var ietekmēt tā darbība vai bezdarbība. Šajā

kontekstā bezdarbība nozīmē, ka tas neveic vai neuzsāk darbības, kas nepieciešamas drošībai vai veselībai.

## PIENĀKUMS IEVĒROT UZŅĒMĒJA NORĀDĪJUMUS

Katram darbiniekam savā darbā jāievēro no pasūtītāja (MEYER grupas) saņemtie norādījumi. Norādījumi var tikt sniegti mutiski, piemēram, instrukciju un rīkojumu ietvaros, kā arī rakstiski, piemēram, iekšējās darba kārtības veidā.

## AIZLIEGUMS IZMANTOT KUĢU BŪVĒTAVAS ENERĢIJAS AVOTUS PRIVĀTĀM VAJADZĪBĀM

Piemēram, privāto viedtālruni, powerbanku, mobilo skaļruņu vai elektrisko velosipēdu akumulatoru lādēšana kuģu būvētavās nav atļauta.

## 3.1 VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA DARBUUZŅĒMĒJIEM

### VISPĀRĪGI DARBUUZŅĒMĒJU PIENĀKUMI

Darbuuzņēmējam tiek uzdots veikt nepieciešamos pasākumus nelaimes gadījumu darbā, arodslimību un ar darbu saistītu veselības apdraudējumu novēršanai, kā arī efektīvas pirmās palīdzības sniegšanai un pie tam ievērot valsts darba aizsardzības noteikumus

saskaņā ar DGUIV 1. pielikuma 1. noteikumu, pašu DGUIV 1. noteikumu, citus attiecīgos nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus, vispārējos principus saskaņā ar Darba aizsardzības likuma 4. pantu, valsts un arodapvienību noteikumus, kā arī visus citus attiecīgos normatīvos aktus un vispārārtītos



drošības tehnikas un arodveselības noteikumus (VDE noteikumus, DIN standartus, ...). Cita starpā mēs nepārprotami atsaucamies uz arodapvienības noteikumiem DGUV V3 (skat. QR kodu). Darbuņēmējam ir pienākums savlaicīgi pirms darbu uzsākšanas iepazīties ar vietējām īpatnībām un nosacījumiem. Tam jānodrošina, ka visi viņa darbinieki ir skaidri informēti par nosacījumiem, kas jāievēro.

### **Nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi: elektroiekārtas un aprīkojums**



Vācu valodā: DGUV 3. noteikums „Elektrische Anlagen und Betriebsmittel” (Elektroiekārtas un aprīkojums)



Angļu valodā: DGUV 3. noteikums „Electrical installations and equipment (Translation)”

### **Nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi: novēršanas principi**



Vācu valodā: DGUV 1. noteikums „Grundsätze der Prävention” (Novēršanas principi)



Angļu valodā: DGUV 1. noteikums „Accident prevention regulation Principles of prevention”

### **NODROŠINĀTAIS DARBA APRĪKOJUMS**

Uz darba aprīkojumu, ko kuģu būvētavas nodrošina pasūtījuma izpildei, attiecas noteikti vispārīgi nosacījumi. Darbuņēmējs, kas saviem darbiniekiem nodrošina darba aprīkojumu, ir atbildīgs par Darba drošības noteikumu (BetRSichV) prasību izpildi. Tam jāpārliecinās, ka darba aprīkojums pirmām kārtām atbilst darba aizsardzības un drošības tehnikas prasībām, ka operatori ir piemēroti, ir saņēmuši atbilstošus rīkojumus un instrukcijas un, ja nepieciešams, tiem ir atbilstoša kvalifikācija (piemēram, prasības autoiekrāvēju operatoriem), un ka darba aprīkojums tiek izmantots kā paredzēts. Visam darba aprīkojumam, tostarp partneruzņēmumu aprīkojumam, regulāri (parasti reizi gadā) kvalificētai personai jāveic pārbaude, un jāmarķē ar atbilstošu pārbaudes uzlīmi. Nepārbaudītu darba aprīkojumu vai darba aprīkojumu bez pārbaudes uzlīmes nedrīkst izmantot (skat. 3.2). Lietotājam katru darba dienu pirms darba aprīkojuma izmantošanas jāveic vizuāla pārbaude. Bojātu vai nepārbaudītu darba aprīkojumu nedrīkst izmantot, un tam nekavējoties veicams remonts/pārbaude.

### **PĀRVEIDOŠANAS AIZLIEGUMS**

Ekspluatācijā esošās iekārtas drīkst izmantot, tikai izmantojot esošās drošības ierīces. Aizsargierīces nedrīkst pārveidot, atslēgt vai kā citādi apiet.



## 3.2 PAMATPRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ RĪKOŠANOS AR DARBA APRĪKOJUMU KUĢU BŪVĒTAVAS DARBINIEKIEM UN PARTNERUZŅĒMUMIEM

### **PIRMS DARBA SĀKŠANAS:**

- ▶ Ievērojiet ražotāja(-u) lietošanas instrukcijas.
- ▶ Noteikti ievērojiet informāciju par lietošanu.
- ▶ Pārbaudiet, vai jūsu individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL) darbojas un ir pareizi izvēlēti. Piemēram, ne visas aizsargbrilles ir piemērotas visiem darbiem. Izmantojot leņķa slīpmašīnu, pareizā izvēle ir cieši pieguļošas aizsargbrilles.
- ▶ Pirmo reizi izmantojot nezināmu darba aprīkojumu, jāveic sākotnējā instruktāža.
- ▶ Izmantojiet tikai piemērotus un pārbaudītus instrumentus, mašīnas un sertificētus piederumus.
- ▶ Darba aprīkojumu/aizsargierīces nedrīkst pārveidot.
- ▶ Ja tiek lietoti medikamenti, var būt traucēta spēja reaģēt. Ņemiet vērā lietošanas instrukciju vai jautājiet (uzņēmuma) ārstam.
- ▶ Strādājot ar mašīnām, kur pastāv ievilkšanas risks (vertikāla urbmašīna, virpas u.c.), valkājiet cieši pieguļošus apģērbus, neizmantojiet cimdus.
- ▶ Vienmēr jāizmanto pieejamās ierīces, piemēram, putekļu vai metināšanas izgarojumu nosūkšanai.
- ▶ Vadu likšanas rezultātā nedrīkst rasties pakļūšanas risks!
- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātus instrumentus un piederumus, izņemiet no ekspluatācijas un nododiet speciālistiem remonta veikšanai.
- ▶ Pārbaudiet ekspluatācijas drošību (vizuāla un darbības pārbaude).

Vizuālā pārbaude ietver arī darba aprīkojuma pārbaudes stenda pārbaudi.

Nepārbaudītu darba aprīkojumu vai tādu, kam pārbaude nokavēta (redzams pēc pārbaudes uzlīmes), nedrīkst izmantot. Ja nav pieejama pārbaudes uzlīme, jāpieņem, ka darba aprīkojums nav pārbaudīts.

#### **DARBA APRĪKOJUMĀ IETILPST:**

- › elektroierīces;
- › kāpnes un podesti;
- › sastatnes;
- › barošanas vadi;
- › krāvēji;
- › individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu;
- › piekabināšanas līdzekļi.

**Nepārbaudīta darba aprīkojuma izmantošana ir aizliegta!**

#### **RĪCĪBA TRAUCĒJUMU GADĪJUMĀ**

- › Bojāta darba aprīkojuma vai neskaidru darba procesu gadījumā darbi ir jāpārtrauc un par to jāinformē vadītājs.
- › Ja darbu laikā rodas neskaidrības, par to nekavējoties jāinformē par darbu atbildīgā persona.

#### **UZTURĒŠANA**

- › Remontu drīkst veikt tikai pilnvarotas un instruētas personas. Neveiciet remontu pats.



#### **PĀRBAUDE**

- › Pirms darba uzsākšanas veiciet korpusa, kabeļu un kontaktdakšu vizuālu pārbaudi.

# 4 KATEGORISKIE AIZLIEGUMI

Kuģu būvētavās **kategoriski aizliegts smēķēt**. Smēķēt atļauts tikai speciāli apzīmētajās zonās.

**Visas vielas, kas aizliegtas saskaņā ar Narkotisko vielu likumu, ir aizliegtas.**

Turklāt ir spēkā **alkohola/marihuānas aizliegums**. Tas attiecas uz:

- ▶ alkohola un marihuānas lietošanu kuģu būvētavā;
- ▶ ierašanos kuģu būvētavā alkohola reibumā (atlicis alkohols asinīs);
- ▶ vai marihuānas vai citu apreibinošu vielu ietekmē;
- ▶ alkohola vai marihuānas ienešanu vai glabāšanu kuģu būvētavā.

**Ēšana** ražošanas telpās, cehos un uz kuģa borta ir aizliegta.

Atklāti valkātas **rotaslietas** (rotaslietas, kas nav aizsegta ar apģērbiem) **nedrīkst** valkāt ražošanas, noliktavu, transporta un darbnīcu zonās. Atklāti valkātas pīrsingus, kurus nevar izņemt, nepieciešams aizlīmēt. Uz borta aizliegts lietot tādas **elektroierīces** kā kafijas automātu, iegremdējamu sildītāju, tējkannu, sadzīves ventilatora sildītāju, radio u.c.



**Starp citu:**

Būvniecības posmā uz klāja ir arī tualetes!  
„Čurāšana dabā” tiek stingri sodīta!

Principā jāizvairās arī no spļaudīšanās, arī citi kolēģi vēlas strādāt šajā teritorijā!



Kuģu būvētavas teritorijā visās zonās ir **aizliegts fotografēt**. Izņēmumi iespējami tikai ar rakstisku nodaļas vadības atļauju.



Visiem braukšanas un glābšanas ceļiem, nobloķētām zonām, ugunsdzēsības aparātiem, strāvas un gāzes sadales stacijām un citām ierobežoti pieejamām zonām vienmēr jābūt brīviem.

Par pārkāpumu sankcijām ir publicēts atbilstošs katalogs.



# 5 SATIKSMES NOTEIKUMI

- ▶ Jāizmanto marķētie ceļi!
  - ▶ Ostas teritorija (piestātne), tostarp piebraucamie ceļi, principā ir slēgti lietošanai ārpus darba (piemēram, pastaigai pārtraukumos).
  - ▶ Kuģu būvētavas teritorijā ir spēkā ceļu satiksmes noteikumi.
  - ▶ Maksimālais braukšanas ātrums visiem transportlīdzekļiem teritorijā ir 20 km/h, hallēs – 6 km/h.
- ▶ Iebraukt hallēs ar vieglajām un kravas automašīnām atļauts tikai ar īpašu intraloģistikas departamenta atļauju.
  - ▶ Darba vajadzībām izmantotie velosipēdi katru gadu jāpārbauda kā darba aprīkojums.

## UZMANĪBU!

Visā kuģu būvētavas teritorijā un ražošanas zonās pastāv kravas transportlīdzekļu un autoiekrāvēju radīts apdraudējums. Braukšanas laikā aizliegts runāt pa telefonu!

## VELOSIPĒDI

- ▶ Velosipēdiem jābūt drošiem un piemērotiem ceļu kustībai.
- ▶ Izmantojiet speciāli apzīmētus ceļus.
- ▶ Hallēs un cehos ar velosipēdiem nedrīkst braukt.
- ▶ Netransportējiet materiālus, tikai ar piegādātāju velosipēdiem.
- ▶ Pacēlāju sliedes šķērsot 45–90° leņķī.
- ▶ Ja tiek izmantoti elektriskie velosipēdi vai elektriskie skūteri, īpaša uzmanība jāpievērš maksimālajam ātrumam.
- ▶ **Ieteikums:** noteikti izmantojiet augstas redzamības vestes un atbilstošu aizsargķiveri visu gadu. Īpaši tumšajā sezonā elektriskie skūteri ir ļoti grūti pamanāmi.
- ▶ Nemotorizēto skrejriteņu, skrituļdēļu utt. izmantošana kuģu būvētavas teritorijā ir kategoriski aizliegta.

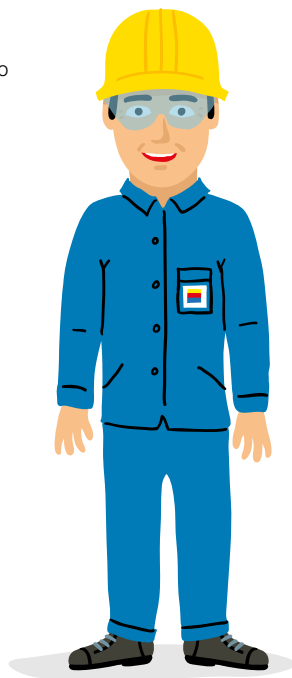
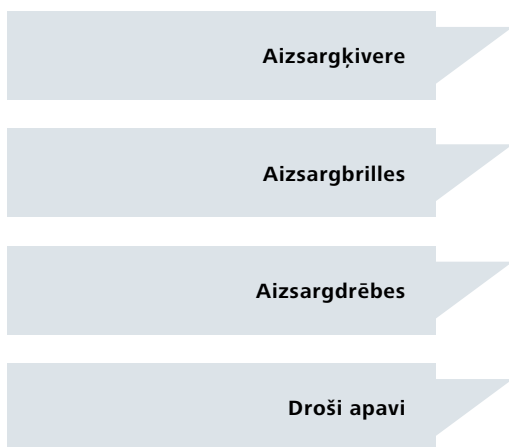
## DARBA BRAUCIENI

Darba braucienos jāņem vērā un jāievēro BA 192 „Uzvedība ceļu satiksmē un kravas nostiprināšana”.



# 6 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Ražošanas cehos individuālie aizsardzības līdzekļi jāizmanto obligāti. Ražošanas cehos vienmēr jāvalkā garas bikses. Atkāpes no tā ir iespējamas, un tās tiek oficiāli publicētas. Tās ir derīgas tikai aprakstītajai zonai/aprakstītajam uzņēmumam.



Drošības personāls vai priekšnieks izlases veidā pārbauda zemāk norādīto individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanu:

- ▶ Ražošanas zonās ir **pienākums** valkāt aizsargbrilles.
- ▶ Darba kombinezons ar uzvārdu un firmas nosaukumu.
- ▶ Droši apavi.
- ▶ Rūpniecības aizsargķivere.

Ja individuālo aizsardzības līdzekļu nav vai tie nav piemēroti darbam, iespējami disciplināri pasākumi (MEYER darbiniekiem) vai aizliegums ieiet kuģu būvētavas teritorijā (citu firmu darbinieki).

# 6 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI (IAL)

Speciālu darbu pildīšanai var būt nepieciešams papildu aizsardzības aprīkojums, piemēram:

- ▶ elpošanas ceļu aizsardzība
- ▶ aizsargcimdi
- ▶ aizsardzības austiņas
- ▶ individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu

Individuālais aizsardzības aprīkojums tiek izvēlēts atbilstoši darbu veidam. Ja rodas neskaidrības, vērsieties pie sava priekšnieka.





## 6.1 AIZSARGAPĢĒRBA IZMANTOŠANA

Katram darbiniekam jāvalkā aizsargapģērbs, kas apstiprināts tā darba vietai IAL apstiprināšanas sarakstā.

Lietošana tikai pēc norādījumiem  
BA-ge-6006\_Aizsargapģērbs.

Tiek nodrošināts šāds aizsargapģērbs:

- ▶ aizsargapģērbs pret laikapstākļiem un aukstumu (ziemas jaka, vasaras jaka, kombinezona bikses, darba bikses);
  - ▶ metināšanas aizsardzība saskaņā ar standartu DIN EN ISO 11611, 1. vai 2. klase;
  - ▶ elektriķu aizsargapģērbs saskaņā ar standartu DIN EN 614, 1. vai 2. klase;
  - ▶ lietus kombinezons;
  - ▶ termoveļa (jaka, bikses);
  - ▶ vienreizējas lietošanas tērps;
  - ▶ augstas redzamības veste.
- ▶ Aizsargapģērbu nedrīkst apzināti pakļaut ietekmei, kas var pasliktināt tā drošo stāvokli.
  - ▶ Pēc katras lietošanas reizes jāpārbauda, vai aizsargapģērbs nav bojāts (plīsumi, caurumi, bojāti aizvēršanas elementi). Ja aizsargājošais efekts ir traucēts un aizsargapģērbu nevar salabot, tas jānomaina. Bojātu aizsargapģērbu nedrīkst izmantot.



## 6.2. AIZSARGAPAVU IZMANTOŠANA

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6007\_Aizsargapavi).
- ▶ Katru dienu pārbaudiet, vai aizsargapaviem nav redzamu trūkumu: nenēsājiet nodilušus un bojātus apavus, piemēram, ar nonēsātiem profiliem, vaļējiem purngaliem, salūzušām zolēm, porainu virsējo materiālu vai saplīsušām un bojātām šuvēm, bet nekavējoties nomainiet tos.
- ▶ Trūkumi ir atbilstoši jānovērš. Piemēram, nav pieļaujams pastāvīgi aizstāt kurpju šņores ar stieplēm, auklām vai citiem neatbilstošiem materiāliem.



## 6.3 GALVAS AIZSARGU IZMANTOŠANA

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6002\_Galvas aizsargi).
- ▶ Izmantojot individuālos aizsardzības līdzekļus pret kritieniem (IALpk), aizsargķiveres zoda siksnai jābūt pastāvīgi aizvērtai.
- ▶ Ķiveri nedrīkst pārveidot (t.i., nedrīkst piestiprināt neatļautas uzlīmes vai izurbt papildu caurumus piederumiem utt.)
- ▶ Marķējumus piestipriniet tikai atļautās vietās.
- ▶ Ievērojiet ekspluatācijas ciklu; nomainiet Schubert aizsargķiveri pēc 4 gadiem (izgatavošanas datums + 4 gadi).



## 6.4 ELPCEĻU AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6000\_Elpceļu aizsardzības līdzekļi).
- ▶ Rīkojoties ar bīstamām darba vielām vai apstrādājot vielas, kas var radīt bīstamus putekļus, gāzes, dūmus utt., jālieto elpceļu aizsarglīdzekļi.
- ▶ Strādājot šahtās, tvertnēs vai slēgtās telpās, filtrēšanas ierīces var izmantot tikai tad, ja ir nodrošināta pietiekama skābekļa padeve. Citādi jāizmanto no apkārtējā gaisa neatkarīgas ierīces.
- ▶ Pirms lietošanas pārbaudiet, vai elpceļu aizsardzības līdzekļi ir hermētiski.
- ▶ Izmantojot kombinēto filtru, jāievēro derīguma termiņš (informācija uz filtra attiecas uz neatvērtu iepakojumu).
- ▶ Lietotie (atvērtie) kombinētie filtri jāglabā iespējami hermētiskā tvertnē, kad tie netiek izmantoti. (Uz filtra jānorāda pirmās lietošanas reizes datums!)
- ▶ Izmantotie (atvērtie) kombinētie filtri jāizmet ne vēlāk kā pēc 6 mēnešiem vai, ja ir jūtama smaka vai garša, vai ir aizdomas par bojājumiem.
- ▶ Daļiņu filtri ir jāmaina, ja elpošanas pretestība ir kļuvusi tik liela, ka lietošana ir neērta.

### NEKAVĒJOTIES PĀRTRAUCIET DARBU UN ATSTĀJIET DARBA VIETU:

- ▶ ja ir apgrūtināta elpošana;
- ▶ ja rodas reibonis, slikta dūša vai citas sūdzības;
- ▶ ja ar smaržu vai garšu tiek sajūsts piesārņojums.



## 6.5 AIZSARGCIMDU UN ĀDAS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA

- ▶ Vispārīgi: ievērojiet ādas aizsardzības plānu.
- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6005\_Aizsargcimdi).

### MEHĀNISKIE UN TERMISKIE AIZSARGCIMDI

- ▶ Nedrīkst lietot, ja pastāv elektrobīstamība un/vai risks saskarties ar bīstamām vielām.

### ELEKTRISKI IZOLĒJOŠI AIZSARGCIMDI

- ▶ Pirms katras lietošanas reizes jāveic vizuāla un hermētiskuma pārbaude.
- ▶ Izmantojiet tikai sausus cimdus.

### ĶĪMISKIE AIZSARGCIMDI

Pareizo aizsargcimdņu izvēle ir atkarīga no bīstamajām vielām un cimdņu plāna (skatiet iespēšanās laika sarakstu cimdņu plānā).

- ▶ Samitrinātu cimdņu valkāšanas laiks nedrīkst pārsniegt iespēšanās laiku. Ja nepieciešams, savlaicīgi nomainiet cimdus.
- ▶ Cimdņu materiāla iespēšanās laiks nav atkarīgs no valkāšanas laika. Kad pēc pirmā piesārņojuma ir sasniegts iespēšanās laiks, cimdņi ir jāutilizē.
- ▶ Pirms lietošanas jāveic vizuāla un hermētiskuma pārbaude.
- ▶ Strādājot virs galvas, cimdņu augšdaļas, ja iespējams, var uzlocīt uz augšu, lai novērstu bīstamu vielu noplūdi uz rokas.
- ▶ Lietojot vienreizējās lietošanas kombinēzonas, pāreja no cimdņa uz kombinēzonu ir jāaplīmē ar līmlenti, ja pastāv risks ādai saskarties ar bīstamām vielām.



## 6.6 AIZSARGBRIĻĻU UN SEJAS AIZSARGU IZMANTOŠANA

Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-b-6004\_ Aizsargbrilles un sejas aizsardzība)

Pēc iespējas ciešāk pieguļošas aizsargbrilles jālieto:

- ▶ Veicot tīrīšanas darbus, kur var rasties putekļu vai netīrumu virpuļi.
- ▶ Strādājot ar šķidrumu strūklām (augstspiediena tīrītājiem).
- ▶ Strādājot ar bīstamām vielām.
- ▶ Strādājot ar optiskajiem stariem (piemēram, UV stariem, lāzera stariem), pie tam izvēlieties piemērotus aizsargfiltrus.

Pilnībā cieši pieguļošas slēgtas aizsargbrilles jālieto:

- ▶ Strādājot ar bīstamām vielām, kur, piemēram, pastāv risks, ko rada zem spiediena esoši šķidrumi, piemēram, hidrauliskā eļļa.
- ▶ Veicot ļoti putekļainas darbības, piemēram, griestu un sienu slīpēšanu.

Sejas aizsargi vai aizsegi jālieto šādos gadījumos:

- ▶ Metināšanas un apdedzināšanas darbi.
- ▶ Slīpēšanas un griešanas darbi (ļoti putekļainām darbībām jāizmanto pilna respiratora maska ar atbilstošiem filtriem).
- ▶ Stiepļu suku (pīto suku) izmantošana leņķa slīpmašīnām.



## 6.7 GLĀBŠANAS VESTU IZMANTOŠANA

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6009\_Glābšanas veste).
- ▶ Izlasiet un ievērojiet ražotāja sniegtos lietošanas norādījumus.
- ▶ Drikt izmantot tikai nodrošinātās glābšanas vestes ar vismaz 150 N peldspēju.
- ▶ Glābšanas vestes jāpielāgo lietotāja ķermeņa izmēram un vienmēr jāvelk virs apģērba.



## 6.8 DZIRDES AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6001\_ Dzirdes aizsardzība).
- ▶ Dzirdes aizsarglīdzekļi jāizmanto vai jāuzliek pareizi (skatiet ražotāja norādījumus).
- ▶ Dzirdes aizsardzības līdzekļiem nedrīkst veikt nekādus pārveidojumus.
- ▶ Bojāti dzirdes aizsardzības līdzekļi (piemēram, deformācijas) nekavējoties jānomaina.



Labākā dzirdes aizsardzība, protams, ir vide ar zemu trokšņu līmeni, ko var panākt arī ar vienkāršiem līdzekļiem:

- ▶ Izvairieties no aukstās veidošanas.
- ▶ Pēc iespējas izvairieties no skaļām iekārtām.
- ▶ Informējiet tuvumā esošos kolēģus, ka notiks skaļi darbi.
- ▶ No jauna iegādājamām iekārtām un ierīcēm ņemiet vērā trokšņa līmeni.
- ▶ Pielāgojiet trokšņa avotus, piemēram, skaļu mūziku, videi. Ne visi vēlas būt pastāvīgi pakļauti skaņām.

## 6.9 INDIVIDUĀLĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA PRET NOKRIŠANU (IALPN)

- ▶ Lietošana tikai pēc norādījumiem (BA-ge-6003\_Individuālie aizsardzības līdzekļi pret kritieniem (PSAgA)).
- ▶ Izlasiet un ievērojiet ražotāja sniegtos lietošanas norādījumus.
- ▶ Drīkst izmantot tikai nodrošināto noturēšanas sistēmu. Izmaiņas vai papildinājumi nav pieļaujami.
- ▶ Nedrīkst traucēt noturēšanas sistēmas darbību, piemēram, valkājot jaku virs noturēšanas un glābšanas siksnas (izņēmums ir speciāli izstrādāta jaka IALpN lietošanai).



# 7 RĪCĪBA TĀDOS GADĪJUMOS KĀ (CEĻU SATIKSMES) NEGADĪJUMS, UGUNSGRĒKS UN BĪSTAMU VIELU NOPLŪDE

Par katru aizdedzināšanās gadījumu vai jebkuru citu nelaimes gadījumu **nekavējoties** jāpaziņo kuģu būvētavas glābšanas koordinācijas centram atbilstoši trauksmes un evakuācijas plānam.

## ĀRKĀRTAS ZVANS

MEYER WERFT: 04961 81 **55 55**

NEPTUN WERFT: 0381 384

**1647** vai **1646**



Par visiem bojājumiem un citiem traucējumiem, kas notiek kuģu būvētavas teritorijā, nekavējoties jāpaziņo glābšanas koordinācijas centram, zvanot pa norādīto tālruni:

## GLĀBŠANAS KOORDINĀCIJAS CENTRS

MEYER WERFT 04961 81 **72 25**

NEPTUN WERFT: 0381 384 **1661**

## RĪCĪBA NELAIMES GADĪJUMĀ

- › Izvediet cilvēkus no apdraudējuma zonas!
- › Nekavējoties sniedziet pirmo medicīnisko palīdzību!
- › Instruējiet glābējus!

# 7 RĪCĪBA TĀDOS GADĪJUMOS KĀ (CEĻU SATIKSMES) NEGADĪJUMS, UGUNSGRĒKS UN BĪSTAMU VIELU NOPLŪDE



## RĪCĪBA AIZDEDZINĀŠANĀS GADĪJUMĀ

- › Veiciet uguns avota dzēšanu ar dzēšamo aparātu, parūpējieties par savu drošību!
- › Izejt no telpas, aizveriet durvis!
- › Instruējiet glābējus, brīdiniet darbiniekus!

## RĪCĪBA BĪSTAMU VIELU EMISIJAS GADĪJUMĀ

- › Nepieļaujiet bīstamu vielu nokļūšanu ostas ūdeņos, kanalizācijā un augsnē!
- › Izmantojiet saistvielas!

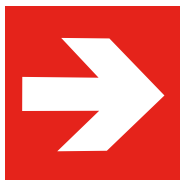


## RĪCĪBA EVAKUĀCIJAS GADĪJUMĀ

1. Gadījumā, ja atskan evakuācijas trauksmes signāls, nekavējoties jādodas uz tuvāko savākšanās punktu (skatīt būvētavas plānu), izmantojot speciāli apzīmētos avārijas ceļus. Sekojiet evakuācijas palīgstrādnieku instrukcijām.



2. Uz kuģa borta avārijas ceļi ir marķēti ar speciālām zīmēm.



3. Uz kuģa borta ceļi pie tuvākā ugunsdzēsamā aparāta un ugunsdrošības signalizācijas ir marķēti ar speciālām zīmēm.



## 7.1 RĪCĪBA NELAIMES GADĪJUMĀ DARBĀ UN CEĻĀ

1. Uzmeklējiet un informējiet uzņēmuma mediķus.
2. Informējiet projekta vadītāju.
3. Vajadzības gadījumā uzmeklējiet ārstu, ko apdrošinātāju savienība ir pilnvarojusi darbam nelaimes gadījumos. Kur atrodas tuvākais šādi pilnvarotais ārsts, jautājiet mediķiem.

Ar mūsu uzņēmuma mediķiem ārpus neatliekamās palīdzības izsaukumiem var sazināties pa šādiem numuriem:

### **MEDICĪNAS DARBINIEKS**

MEYER WERFT: 04961 81 **4910**

NEPTUN WERFT: 0381 384 **1661**

### **KOKSNES UN METĀLU PĀRSTRĀDES ARODBIEDRĪBA**

Dažādie MEYER grupas uzņēmumi pārsvarā ir apdrošināti Koka un metāla darba devēju civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas asociācijā.

**Precīzu informāciju par to, kurā arodapvienībā esat apdrošināts, varat uzzināt, izmantojot QR kodu:**



MEYER grupas kuģu būvētavu un uzņēmumu vadība atzīst tikai tādus nelaimes gadījumus darbā un ceļu satiksmes negadījumus, par kuriem ir nekavējoties ziņots medicīnas darbiniekam uzņēmumā!

# 8 KĀRTĪBA, TĪRĪBA, UTILIZĀCIJA

- ▶ Lieciet šļūtenes un kabelus zem griestiem (uz S formas āķiem)!
- ▶ Izmantojiet kabelcaurules!
- ▶ Novērsiet pakļupšanu!



Vienmēr uzturiet savu darba vietu tīrā un sakārtotā stāvoklī. Katram darbiniekam uzlikts par pienākumu pēc darba beigām atstāt savu darba vietu tīru un sakārtotu.

Šļūtenes un kabeli jāliet ļoti rūpīgi, nepiekabināt ūdensvadiem un citiem cauruļvadiem. Avārijas izejām un glābšanas ceļiem noteikti jābūt brīviem.

- ▶ Nodrošiniet, lai putekļu veidošanās būtu minimāla.
- ▶ Savāciet samitrinātus putekļus ar slotu vai izmantojiet rūpniecisko putekļu sūcēju. Neizmantojiet metināšanas dūmu nosūkšanas iekārtu! Neizmantojiet saspiestu gaisu!

- ▶ Ķīmisko tīrīšanas līdzekļu lietošana jāaskaņo ar atbildīgo speciālistu par darba drošību.
- ▶ Koksnes pārstrādes mašīnas drīkst lietot tikai ar integrētu nosūkšanas iekārtu.
- ▶ Izvairieties no atkritumu rašanās, ciktāl iespējams.
- ▶ Nodrošiniet, lai atkritumu apjoms būt pēc iespējas minimāls.
- ▶ Aizejot no darba vietas, aizvāciet atkritumus un izmetiet tos speciālās tvertnēs. Stingri ievērojiet atkritumu šķirošanas noteikumus:



## KRĀSAS ATKRITUMU ŠĶIROŠANAI:

### MEYER WERFT

**Oranžā:** metālu lūžņi

**Violetā:** kabeļu atliekas

**Baltā:** izolācijas šķiedra

**Zilā:** jaukti atkritumi (piemēram, koks, folija, kartons)

**Dokumentu mapes:** dokumenti, rasējumi, papīrs

### NEPTUN WERFT

**Tumši zila:** metāllūžņi

**Zaļa:** jaukti atkritumi

**Gaiši zila:** papīrs, kartons

**Brūna:** koks

**Oranža:** varš

**Pelēka:** hroms, niķelis

**Dzeltena:** plastmasa

- ▶ Ar eļļu samitrinātas tīrīšanas drānas un aerosola flakonus utilizē speciāli apzīmētajās tvertnēs.
- ▶ Bīstamus atkritumus, tādus kā krāsas, šķīdinātājus, izlietas eļļas, ķīmiskas vielas u.c. nodod utilizācijai atkritumu savākšanas punktā, norādot atkritumu sastāvu.
- ▶ Nodrošiniet atkritumu drošu transportēšanu.
- ▶ Neutilizējiet atkritumus režģu kastēs, tukšos krāsu spaiņos vai citos tam neparedzētos traukos.
- ▶ Augstāk norādītajās tvertnēs nedrīkst utilizēt pārtikas produktu atliekas.



# 9 PROFILAKTISKĀ UGUNSDROŠĪBA

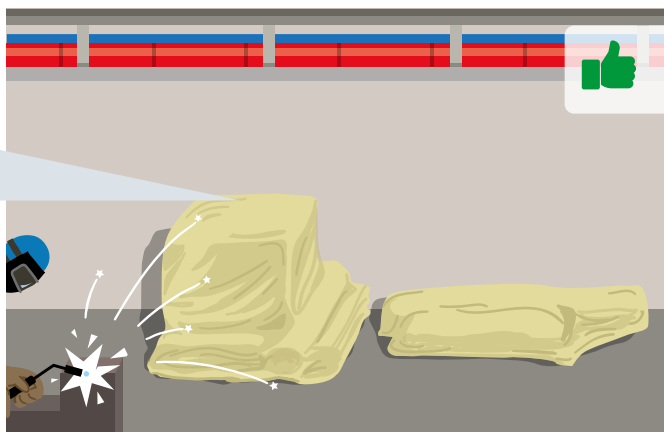
Ugunsdrošības durvīm uz kuģa borta vienmēr jābūt aizvērtām!

- ▶ Materiālu daudzums uz kuģa borta un cehos nedrīkst pārsniegt dienas patēriņu.
- ▶ Nekavējoties aizvāciet liekus materiālus no darba vietas.
- ▶ Pirms nesat materiālus uz kuģa borta, izņemiet tos no iepakojumiem.



- ▶ Iepakojumi (plēves un kartona kārbas) drīkst būt izgatavoti tikai no grūti uzliesmojošiem materiāliem (DIN 4102/B1).
- ▶ Pārsegšanai jāizmanto ugunsdrošs materiāls.

Lai veiktu darbus, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmu, jāorganizē instruktāža saskaņā ar vadlīniju „Ugunsdrošība ugunsbīstamu darbu veikšanas gaitā”.



# 10 DARBI, KAS SAISTĪTI AR UZKARSĒŠANU UN LIESMAS PIELIETOŠANU



Metināšanas dūmus nosūciet to rašanās vietā vai izmantojiet nosūkšanas degli.

Izmantojiet nepieciešamos aizsarglīdzekļus (specifikācija: EN ISO 11611, 2. klase)

Noņemiet dedzināmas un jutīgas detaļas vai pārsedziet ar ugunsdrošu materiālu.

Ugunsdzēsamos aparātus var atrast četrās atzīmētajās vietās uz klāja un ugunsdrošības zonā. Darbiem, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu (metināšana, dedzināšana, slīpēšana un fleksēšana), sākot ar noteiktu būvēšanas stadiju, nepieciešama speciāla (digitāla) atļauja.

- ▶ Pirms un pēc darbiem, kas saistīti ar uzkarsēšanu un liesmas pielietošanu, kontrolējiet blakus esošas telpas.
- ▶ Šaurās telpās jābūt paredzētai tehniskajai ventilācijai un nostrādātā gaisa nosūkšanas iekārtai.
- ▶ Pauzēs un darba beigās izslēdziet metināšanas aparātu un atvienojiet visas šļūtenes.



**Atbilstošu informāciju par atrašanās vietu var atrast, izmantojot QR kodu:**



# 11 BĪSTAMAS VIELAS

## KAS IR BĪSTAMĀS VIELAS?

Bīstamās vielas ir vielas, maisījumi un, iespējams, izstrādājumi,

- › kas iedalīti **bīstamības klasēs** pēc noteiktiem kritērijiem (piemēram, „uzliesmojošas gāzes”);
- › kas ir **sprādzienbīstami**;
- › no kuriem ražošanas vai lietošanas laikā **rodas** vai **izdalās** bīstamas vielas;
- › kas, ņemot vērā to fizikāli ķīmiskās, ķīmiskās vai toksiskās **īpašības** un veidu, kādā tie atrodas vai tiek izmantoti darba vietā, var **apdraudēt** darbinieku **veselību** un drošību;
- › kam noteikta **arodekspozīcijas robežvērtība**.

## MARKĒJUMS

- › **Bīstamības piktogrammas ir daļa no globāli saskaņotā bīstamo vielu marķējuma.**
- › Marķējuma pamatā ir klasifikācija (bīstamības klases).
- › Piktogramma var attiekties uz vairākām bīstamības klasēm.
- › Bīstamu vielu var marķēt ar vairākām piktogrammām.
- › Dažām bīstamības klasēm un kategorijām piktogramma nav nepieciešama.
- › Īpašos gadījumos ir iespējami vienkāršojuši, piemēram, produktiem galalietotājam.
- › **Signālvārdi ir paredzēti, lai pievērstu uzmanību iespējamajam apdraudējumam no pirmā acu uzmetiena.**
- › „Bīstami” nopietnu apdraudējumu gadījumā.
- › „Uzmanību” kategorijām ar zemāku bīstamību.










## RĪKOŠANĀS AR BĪSTAMĀM VIELĀM

Darbu ar bīstamām vielām drīkst uzsākt tikai pēc tam, kad ir veikts riska novērtējums un veikti aizsardzības pasākumi.

Katram darbiniekam, kurš rīkojas ar bīstamām vielām, ir jābūt rakstiskiem norādījumiem par to, kā rīkoties ar šīm vielām un kādi profilakses un aizsardzības pasākumi ir jāievēro.

Rakstiskās instrukcijas (ekspluatācijas instrukciju) saturs ir jānodod mutiski un jādokumentē darbiniekiem regulāri, bet ne retāk kā reizi gadā, instruktāžā.

Rakstiskajiem norādījumiem jābūt uzrakstītiem saprotamā formā un darbinieku valodā, un tiem jābūt pieejamiem darbiniekam.

 <p>Bīstami: sprādziens zemas uguns, karstuma, vibrācijas, berzes iedarbības dēļ</p> <p><b>GHS 01</b></p>	 <p>(Paš) aizdegšanās, ko izraisa dzirksteles, karstums, ūdens kontakts</p> <p><b>GHS 02</b></p>	 <p>Uguns pastiprināšana pat bez gaisa padeves / ugunsgrēka izraisīšanas vidē</p> <p><b>GHS 03</b></p>	 <p>Gāzes balona plīšana Pieskaroties, rodas aukstuma izraisītas traumas</p> <p><b>GHS 04</b></p>	 <p>Korozija ar smagiem audu bojājumiem/ metālu iznīcināšanu</p> <p><b>GHS 05</b></p>
 <p>Kairinoša iedarbība Kaitējums veselībai/ ozona slāņa bojājums</p> <p><b>GHS 06</b></p>	 <p>Dzīvībai bīstama saindēšanās pat nelielos daudzumos isā saskarē.</p> <p><b>GHS 07</b></p>	 <p>Ļoti nopietni veselības bojājumi ar novēlotu sākumu</p> <p><b>GHS 08</b></p>	 <p>Ūdens organismu saindēšanās/ ilgstošs kaitējums ekosistēmai</p> <p><b>GHS 09</b></p>	

# 11 BĪSTAMAS VIELAS

## DROŠA APIEŠANĀS

- › Strādājiet uzmanīgi, lai izvairītos no **nejaušas noplūdes** (piemēram, izsmidzināšanas, aerosola veidošanās, gāzes izplūdes).
- › Darbībām ar bīstamajām vielām izmantojiet **piemērotu darba aprīkojumu**.
- › Izvairīties no tiešas saskares **ar acīm un ādu**.
- › Nodrošiniet **labi vēdināmu**, kārtīgu un sakoptu darba vietu.
- › Neatstājiet traukus **atvērtus**.
- › Ievērojiet ugunsdrošības un sprādziendrošības noteikumus, jo īpaši attiecībā uz **aizdeģšanās avotu turēšanu drošā attālumā**.
- › **Nejauciet** bīstamās vielas ar citiem produktiem vai ķīmikālijām, ja vien reakcijas sekas nav droši kontrolējamas.

## INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI

- › **Lietojiet nepieciešamos individuālās aizsardzības līdzekļus** – ievērojiet bīstamās vielas marķējumu, drošības datu lapu vai lietošanas instrukcijas.

### Aprīkojums var būt, piemēram:

- › **aizsargcimdi** (ķīmiskā izturība – materiāls, iespīšanās laiks – ievērojiet!);
  - › **acu aizsarglīdzekļi** (piemēram, cieši pieguļošas brilles vai aizsargs);
  - › **elpceļu aizsardzība** (ievērojiet filtra klasi!);
  - › **aizsargapgērbs** (ievērojiet aizsardzības veidu!).
- 
- › Pirms lietošanas pārlicinieties, ka jūsu aizsarglīdzekļi darbojas.





### UGUNSDZĒSĪBAS PASĀKUMI

- › Katru dienu nodrošiniet ne vairāk kā bīstamo vielu daudzumu.
- › **Vienmēr** turiet bīstamo vielu konteinerus noslēgtus.
- › Vienmēr pārklājiet bīstamās vielas lidmašīnā ar ugunsdrošības drānu.
- › Sasmalcinot aizsargājiet viegli uzliesmojošus un viegli uzliesmojošus šķīdumus pret krītošām dzirkstelēm un lidojošām dzirkstelēm.



### VIDES AIZSARDZĪBA UN LIKVIDĒŠANA

- › Nepieļaujiet bīstamu vielu **iekļūšanu kanalizācijā, virszemes** ūdeņos un gruntsūdeņos.
- › Droši savāciet atkritumus, lai izslēgtu bīstamas reakcijas.
- › Tukšie konteineri vai citas bīstamas vielas, kas vairs nav nepieciešamas, jānovieto savākšanas konteinerā.
- › Sakraujiet tvertnes tā, lai tās nevarētu izkrist un neizvirzīties aiz tvertnes malas.

Papildu informācija mūsu partneruzņēmumiem par bīstamo vielu piegādi un uzglabāšanu ir atrodama MEYER WERFT tīmekļa vietnes piegādātāja rokasgrāmatas 2.9.4. punktā.

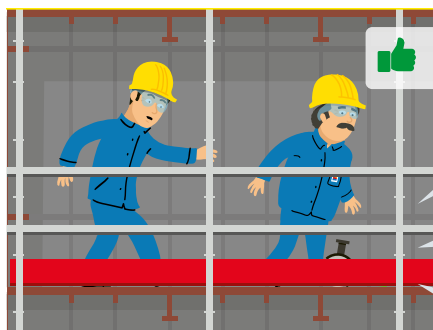


# 12 DARBI AR KRIŠANAS RISKU

Darba vietās un braukšanas ceļos, kas atrodas augstāk par 2 m, cilvēkiem jāizmanto pretnokrišanas ietaises.

- ▶ Aizliegts veikt darbus bez nevainojami funkcionējošām pretnokrišanas ietaisēm.
- ▶ Aizliegts veikt pretnokrišanas ietaišu modifikācijas.
- ▶ Par trūkstošām pretnokrišanas ietaisēm nekavējoties informējiet priekšnieku.

**Tādiem kolektīvās aizsardzības līdzekļiem kā sānu margām un sastatnēm ir augstāka prioritāte nekā individuālajiem aizsardzības līdzekļiem pret nokrišanu**



▶ margu rokturis

▶ margas ceļgalu līmenī

▶ borta dēlis



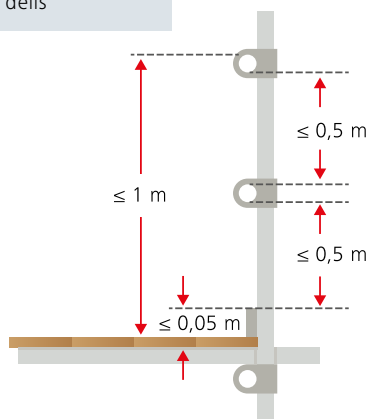
## UZMANĪBU!

Ja pastāv risks iekrist ūdenī, vienmēr jāizmanto glābšanas veste, kā paredzēts

## 12.1 SĀNU MARGAS

Avāriju sekas bieži vien ir nopietnas vai pat letālas traumas. Krītošās malas jānostiprina ar piemērotām sānu aizsarg sistēmām:

- ▶ Ceļgalu stieni un kāju stieni var izlaist, ja starp margām un statīvu ir nostiepts tīkls vai tamlīdzīgs tīkls ar maksimālo acs platumu 10 centimetri, tādējādi nodrošinot vienādu drošību.
- ▶ Margām un ceļgalu stienim var izmantot ķēdes vai stiepļu troses.
- ▶ Šī prasība ir izpildīta peldlīdzekļiem un peldošām sistēmām, pat ja ir sānu aizsardzība (piemēram, margas, margas) saskaņā ar citiem noteikumiem (piemēram, klasifikācijas noteikumiem).



## 12.2 SASTATNES

Bojātas sastatnes vai to nepareiza lietošana rada risku. Iespējamie apdraudējumi ir:

- ▶ nokrišana no sastatnēm vai sastatņu iekšpusē;
- ▶ sastatņu apgāšanās vai sakļaušana;
- ▶ sastatņu segumu bojājumi;
- ▶ slīdēšana uz sastatņu virsmas;
- ▶ krītoši priekšmeti.



### **UZMANĪBU!**

Izmaiņas sastatnēs drīkst veikt tikai sastatņu ražotājs!

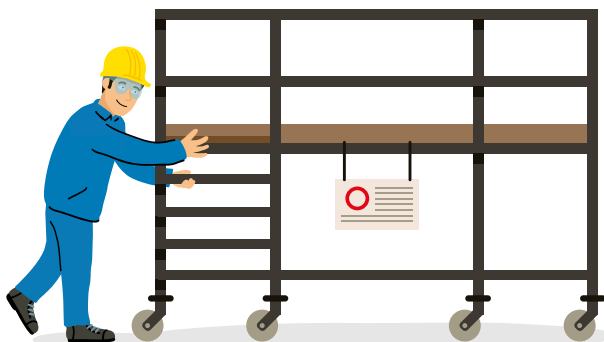
Sastatnēm vienmēr jābūt konstruētām un apstiprinātām lietošanai saskaņā ar ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijām (MuLI). Atkāpjoties no MuLI (piemēram, korpusu gadījumā), ir jāizstrādā būvniecības, izmantošanas un demontāžas plāns.

- ▶ Pabeigtām un pārbaudītām sastatnēm jābūt marķētām (piemēram, sastatņu ekspluatācija, konstrukcija, slodzes un platuma klase, brīdinājumi).
- ▶ Patstāvīgas izmaiņas sastatnēs ir aizliegtas!
- ▶ Par visiem konstatētajiem defektiem nekavējoties jāziņo projekta vadītājam. Līdz turpmākam projekta vadītāja apstiprinājumam sastatnes nedrīkst ievadīt/izmantot.

## PĀRBĪDĀMAS SASTATNES



- ▶ Pārbīdāmas sastatnes aizliegtas pārvietot, ja uz tām atrodas cilvēki!
- ▶ Pēc pārvietošanas sastatnes jānostiprina pret aizripošanu.
- ▶ Izmantojiet pārvietojamās sastatnes tikai horizontāliem, neslīdošiem komponentiem.
- ▶ Nemetiet nekādas kravas uz sastatnēm.
- ▶ Nekāpiet uz ceļgala stieņa vai margām.
- ▶ Neizmantojiet kāpnes, pakāpienus vai citus pacēlumus uz pārbīdāmām sastatnēm.



## 12.3. PĀRSEGI



Iespējamais apdraudējums ir iekrišana nenostiprinātās grīdu atverēs darba vietās un satiksmes ceļos. Slikta piekļuve telpām un tvertnēm var veicināt šo apdraudējumu.

Pasākumi:

- ▶ Visām atverēm virs  $\varnothing$  168 mm vienmēr jābūt nosegtām vai efektīvi bloķētām pret iekļūšanu, nokrišanu vai nokrišanu (12.4. nodaļa)!
- ▶ Pārsegumi jābūt nodrošinātiem pret slīdēšanu un ar pietiekamu nestspēju!

**PADOMS:**

- ▶ Kuģu būvē ir pierādījies, ka tiek izmantotas neslīdošas sietspiedes plātes (vismaz 21 mm biezas) un gaismas režģi.



### UZMANĪBU!

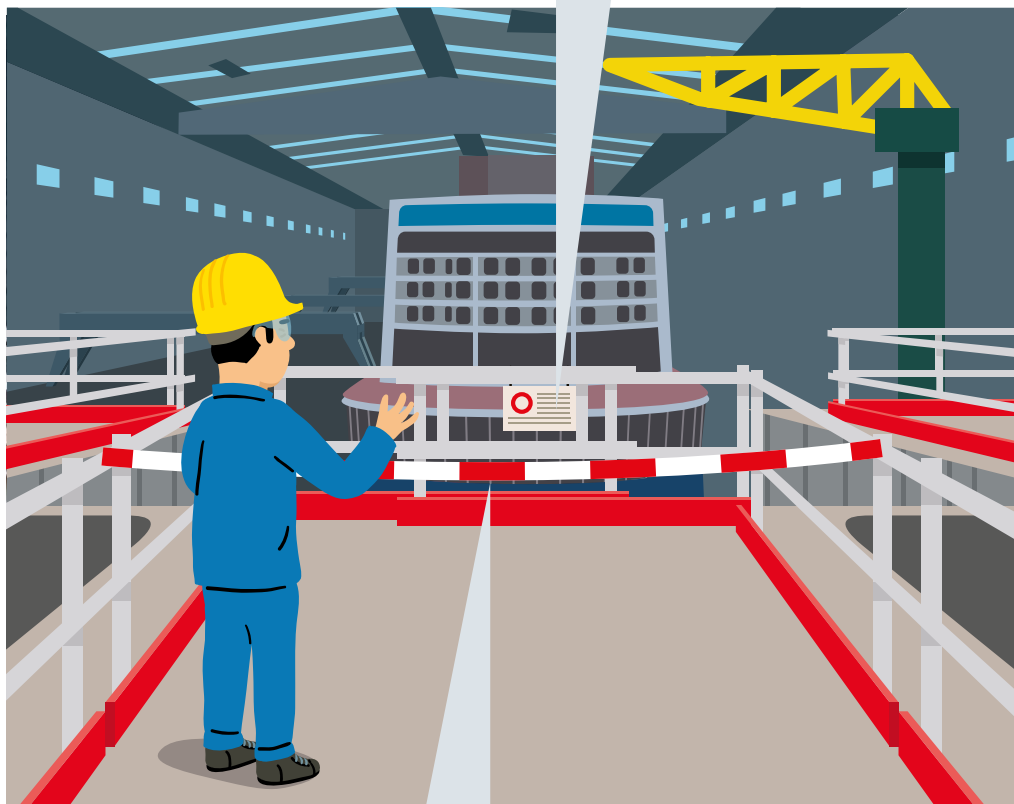
Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai nodrošinātu nenostiprinātas atveres nekad nedrīkst pārklāt ar foliju vai stikla vilnu – pat ne uz laiku!

## 12.4 APŽOGOJUMI

Lai nodrošinātu cilvēku un mantas aizsardzību, noteiktām zonām jābūt **apžogotām**, lai nepiederošas personas nevarētu nokļūt tajās.

- ▶ Apžogojuma izjaukšana jāsaņem ar priekšnieku vai jāveic pēc priekšnieka rīkojuma.

Uzstādīt plāksnīti ar norādījumu atbilstoši uzņēmuma iekšējās kārtības noteikumiem.



Pagaidu aizsardzība ar norobežojuma lentu vai ķēdi vismaz 2 m attālumā!

## 12.5 INDIVIDUĀLĀS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI PRET NOKRIŠANU (IALpN)



**Ja kolektīvā aizsardzība nav iespējama, jāizmanto individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu**

Individuālās aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu ir sistēmas, kas noķer krītošus cilvēkus. Tie sastāv no aizsardzības jostas un papildu elementiem, piemēram, savienotāja ar krišanas amortizatoru vai nostiprināšanas ietaisēm ar piekabināšanas punktu.

- ▶ Pirms lietošanas lietotāji jāinstruē (arī praktiski).
- ▶ Izmantot tikai priekšnieka noteikto piekabināšanas punktu (minimālā celtspēja 1000 kg).
- ▶ Ņemt vērā minimālo darba augstumu virs trieciena virsmas atkarībā no sistēmas.
- ▶ Izmantot tikai pārbaudītus individuālos aizsardzības līdzekļus pret nokrišanu!



## 12.6 PACĒLĀJA DARBA

Strādājot pacēlāja darba grozā, jāņem vērā sekojoši punkti:



Strādājot pacēlāja grozā, vienmēr jāizmanto piemēroti individuālie aizsardzības līdzekļi pret nokrišanu.

Braukšanas laikā iekšā turieties aiz balststieņa!

Darba laikā ir aizliegts uzkāpt uz / pārkāpt pāri aizsardzības margām!

Pacēlāja darba grozā nedrīkst izmantot kāpnes, sastatnes un līdzīgas ietaises!

Nostipriniet materiālu pret nokrišanu!

## 12.7 PACEĻAMĀ DARBA PLATFORMA



### Nosacījumi paceļamās darba platformas lietošanai:

- › Identifikācijas kartes aktivēšana platformas lietošanai.
- › Strādājot uz darba platformām (arī šķēru pacelājumiem), darbiniekiem jānostiprinās pret nokrišanu ar individuālo aizsardzības līdzekļu palīdzību. Nepieciešama augstuma drošības ierīce (HSG), kuras garums nepārsniedz 1,8 metrus. Tāda pati procedūra ir ieteicama šķērveida pacelājumiem.



## 12.8 KĀPNES

### VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

- › Izmantojiet tikai pārbaudītas kāpnēs.
- › Stabili uzstādiet un nostipriniet kāpnēs pret noslīdēšanu.
- › Nepakļaujiet kāpnēs pārmērīgām slodzēm.
- › Veicot darbus augstumā, nostiprinieties ar aizsardzības jostu un piemērotām pretnokrišanas ietaisēm.
- › **Saliekamajām kāpnēm** jābūt tilslēgam!
- › Uzstādot **kāpnēs**, pārliecinieties, ka pareizais uzbrukuma leņķis ir  $65^{\circ}$ – $75^{\circ}$  un ka uz kāpņu pamatnes ir šķērsstienis.
- › Lai pārietu augstāk esošajās zonās, pieliekamajām kāpnēm jābūt vismaz 1 m augstākām par izejas vietu. Kāpnēm jābūt nofiksētām pret noslīdēšanu.
- › Ja kāpnēs ir noliekta, trīs augšējos pakāpienus/kāpšļus nedrīkst uzkāpt.
- › Ja kāpnēs var uzkāpt abās pusēs, augšējos divus pakāpienus/kāpšļus arī nedrīkst uzkāpt.



Saliekamajām kāpnēm jābūt nofiksētām pret noslīdēšanu.



Pieliekamās kāpnēs



# 13 DARBI ŠAURĀS TĒLPĀS

Veicot darbus tvertnēs, tukšās kamerās un šaurās telpās, var iestāties sekojoši apdraudējumi:



## **NOSMAKŠANAS RISKS**

Aizsarggāzes izspiež skābekli



## **SPRĀDZIENA RISKS**

Deggāzes savākšanās rezultātā



## **APDEGUMU GŪŠANAS RISKS**

Skābekļa savākšanās rezultātā



## **CAUR ĶERMENI PLŪSTOŠA ELEKTRISKĀ STRĀVA**

Piesardzības pasākumus skatīt šeit: ražošanas materiāli un palīgvielas, elektriskā strāva

## 13.1 DARBI TVERTNĒS UN SLĒGTĀS TELPĀS

Apsverot, vai tā ir slēgta telpa, jāņem vērā nevis telpas lielums, bet jo īpaši apdraudējums. Būtibā katra kuģa telpa ir slēgta telpa, līdz rūpīgāka izpēte to atspēko.

Elpošanas gaisa kvalitāte ir īpaši apdraudēta kuģu būvē, kad tā kļūst šaura: paaugstinātājā grīdā vai citās telpās. Metinot, pārklājot vai tīrot, gaiss dažkārt tiek bīstami piesārņots. Jūs varat nodrošināt pietiekamu veselīgu gaisu, intensīvi vēdinot un ekstrahējot visas bīstamās vielas, piemēram, metināšanas izgarojumus tieši avotā.



Zem QR koda jūs atradīsiet novērtējuma kontrolesarakstu:



- › Šķīdinātāji vai citi nezināmi gāzu sastāvi var veidot sprādzienbīstamu vidi.
- › Bīstamās vielas no tvertnēm un konteineriem var izvadīt tikai ar atbilstošu un mērķtiecīgu ventilāciju. Tehniskā ventilācija ir visefektīvākais līdzeklis drošas atmosfēras nodrošināšanai.

Pirms darbību uzsākšanas slēgtās telpās pievērsiet īpašu uzmanību šādiem apdraudējumiem:

- ▶ Skābekļa trūkums (piemēram, metināšana vai dedzināšana patērē daudz skābekļa).
- ▶ Ugunsgrēka un eksplozijas risks (piemēram, izmantojot šķīdinātājus).
- ▶ Bīstamu vielu (metināšanas izgarojumu, šķīdinātāju u.c.) ieelpošana.
- ▶ Avārija, izmantojot nenodrošinātas atveres.
- ▶ Bīstama ķermeņa plūsma elektriskās strāvas dēļ.
- ▶ Slikta redzamība (piemēram, nepietiekams apgaismojums vai dūmi).
- ▶ Ierobežotas pārvietošanās, evakuācijas un glābšanas iespējas.



**KOPUMĀ IR SPĒKĀ ŠĀDI NOSACĪJUMI:** neviens nedrīkst patstāvīgi iekļūt slēgtā telpā bez pasūtījuma

Apstiprinājuma dokuments ir pievienots ieejai.

## DARBA SĀKUMS

Darbs konteineros, tvertnēs un slēgtās telpās var tikt uzsākts tikai pēc tam, kad atbildīgā persona ir konstatējusi, ka rakstiski noteiktie aizsardzības pasākumi ir piemēroti un ir veikti, un visas iesaistītās puses ir instruētas un brīvi izmērītas kuģu būvētavu brīvmākslinieki.

Freimesstrupp var pieprasīt uzraugi un kuģu būvētavu būvniecības vadība, kā arī partneruzņēmumu būvniecības vadība. Pieprasījums veikt bezmaksas mērījumu ir jāiesniedz, izmantojot publisko platformu, un tas ir jāveic savlaicīgi (**24 stundas iepriekš**).



# 14 SPIEDIENA UN BLĪVUMA PĀRBAUDES

Jauna kuģa būvēšanas gaitā jāizmēģina un jāpalaiž ekspluatācijā dažādus komponentus un sistēmas. Ar šķidrumu vai gāzi veicamajās pārbaudēs tiek kontrolēts, vai spiedienam pakļaujamas starpsienas spēj izturēt izmēģinājuma spiedienu un pārbaudes gaitā neveidojas deformācijas, kas varētu negatīvi ietekmēt drošību.

Šis process var būt saistīts, piemēram, ar sekojošiem apdraudējumiem:

- ▶ aizbāžņu, blīvējumu, plāksnīšu u.c. izsišana
- ▶ izplūstoša gaisa strūkļa
- ▶ šļūteņu un cauruļu sišanās
- ▶ cauruļu, šļūteņu vai detaļu sprāgšana
- ▶ skābekļa izspiešana ar izplūstošām gāzēm

Aizsardzības pasākumi ir paredzēti speciālajos risku novērtējumos un speciālajās darba un ekspluatācijas instrukcijās.



## 14.1 AIZSARDZĪBA PRET STAROJUMU MATERIĀLU PĀRBAUDES GAITĀ



Rentgenoskopijas pārbaūžu gaitā **jonizācijas stari** var radīt apdraudējumus.

- ▶ Pirms uzsākt darbus, saskaņojiet tos ar citiem šajā zonā strādājošiem darbiniekiem un informējiet viņus par iespējamem riskiem.
- ▶ Pretstarojuma aizsardzības speciālists veic mērīšanu kontroles zonā ar kalibrētu dozējuma mērierīci.
- ▶ Ja pārbaude tiek veikta slikti pārskatāmās darba vietās, īpaša uzmanība jāpievērš pārbaudāmā objekta apkārtējai videi.
- ▶ **Ieeja apzīmētajā kontroles zonā ir kategoriski aizliegta!**
- ▶ **Ievērojiet barjeras!**

## 14.2 MAŠĪNU UN IEKĀRTU PIENĒMŠANA EKSPLUATĀCIJĀ UN IZMĒĢINĀŠANA

Motoru, katlu ietaišu, ceļšanas mehānismu, elektrisko vai hidraulisko sistēmu pieņemšana ekspluatācijā parasti notiek sadarbībā ar servisa tehnikajiem speciālistiem un klasifikācijas organizācijas uzraudzībā. Pieņemšana ekspluatācijā ietver sevi pieņemšanas-nodošanas pārbaudes un drošības ierīču kontroli. Šim nolūkam mašīnas un iekārtas izmēģinājumus bieži lietotas, sasniedzot to projektētās veikspējas robežas.

Šis process var būt saistīts, piemēram, ar sekojošiem apdraudējumiem:

- ▶ detaļu krišana un apgāšanās
- ▶ cauruļvadu, blīvējumu un tvertņu sprāgšana
- ▶ šļūteņu plīšana
- ▶ karstas vai zem spiediena stāvošas vides izplūšana, bīstamas vielas un karstas virsmas

- ▶ troksnis
- ▶ slidenas virsmas, ko veido izplūstoši ražošanas līdzekļi
- ▶ kustīgas un/vai rotējošas detaļas

Aizsardzības pasākumi ir paredzēti speciālajos risku novērtējumos un speciālajās darba un ekspluatācijas instrukcijās.

### OHJE:

„LNG kaasulaitteen käyttöönottoa” varten on erillinen turvallisuusesite.



# 15 TRANSPORTĒŠANAS UN CELŠANAS DARBI

Materiālu transportēšanai ir paredzēti pacēlāji, krāvēji un speciālie transportlīdzekļi, kuru lietošana atļauta tikai pilnvarotām personām ar rakstisku uzdevumu.

Transportēšanas darbi jāaskaņo ar centrālo noliktavu un transporta daļu. Ciktāl iespējams, transportēšanas darbu izpildei jāizmanto kuģu būvētavas transporta un loģistikas sistēma.

## 15.1 AUTOKRĀVĒJI

- ▶ Nosacījumi autokrāvēju ekspluatācijai kuģu būvētavas teritorijā jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- ▶ Ar autokrāvējiem drīkst braukt tikai apmācīti autokrāvēju vadītāji ar attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadīšanas tiesībām.

Nostipriniet kravu!



Izmantojiet drošības jostu sistēmas!



Ievērojiet ātruma ierobežojumus!

## 15.2 PACĒLĀJI

- ▶ Nosacījumi darbam ar pacēlājiem jāaskaņo ar transporta daļu vai darba drošības nodaļu.
- ▶ Celtņus drīkst ekspluatēt tikai personas, kas ir apmācītas vai instruētas celtna ekspluatācijā ar atbilstošām instrukcijām.

## 15.3 PIEKABINĀŠANA

- ▶ Piekabināšanu drīkst veikt tikai instruētas un pilnvarotas personas.
- ▶ Ievērojiet **piekabinātāju** instrukcijas un norādījumus!



Ir aizliegts uzturēties/strādāt zem  
piekārtām kravām!

## 15.4 CELŠANA UN PĀRNEŠANA AR ROKĀM

- ▶ Ar rokām veicami transportēšanas darbi jāierobežo līdz minimumam.
- ▶ Ciktāl iespējams, izmantojiet tehniskas celšanas, pārnešanas un transportēšanas ietaises.
- ▶ **Pielietojiet pareizo** celšanas un pārnešanas tehniku!
- ▶ Sievietēm ne vairāk par 25 kilogramiem – vīriešiem ne vairāk par 40 kilogramiem

**NEPAREIZI!**

**PĀREIZI!**  
Turiet muguru taisnu, krava tuvu ķermeņim.





# 16 PLAŠSAZIŅAS LĪDZEKĻU PIEDĀVĀJUMS

## 16.1 TEHNISKĀS GĀZES

### ĪPAŠĪBAS

#### Skābeklis

- › Skābeklis ir smagāks par gaisu.
- › Ja gaiss ir piesātināts ar skābekli, materiālu degšana var būtiski paātrināties. Pat neliels piesātinājums izraisa
  - degšanas ātruma paaugstināšanos
  - degšanas temperatūras paaugstināšanos
  - aizdedzes temperatūras samazināšanos
- › Gandrīz visi materiāli (izņemot cēlmetālus un metālu oksīdus) ir dedzināmi skābeklī.
- › Ja gaiss ir piesātināts ar skābekli, degšanas process norisinās ātrāk, ar augstāku temperatūru un gaišāku liesmu. Skābeklis var veicināt eļļas, tauku vai ar tiem piesārņotu audumu aizdedzināšanos. No gruzdēšanas avota var strauji attīstīties liesma.
- › Nekādā gadījumā neizmantojiet skābekli ventilācijai vai apgērību appūšanai.
- › Kuģu būvētavas teritorijā skābeklim ir pievienots brīdinošs aromatizētājs (sasmakušu olu smaka).





#### Acetilēns

- › Bez krāsas
- › Ķīplokjiem līdzīga smaka (ar citām gāzēm), tīrā formā bez smakas.
- › Ārkārtīgi viegli aizdedzināma gāze. Sprādzienbīstams maisījumā ar gaisu.

#### Aizsarggāzes – argons, hēlijs, slāpeklis, oglekļa dioksīds

- › Hēlijs un slāpeklis ir vieglāki par gaisu.
- › Argons un oglekļa dioksīds ir smagāki par gaisu
- › Bez smakas
- › Izspiež skābekli: **Nosmakšanas risks!**

#### GĀŽU ŠĻŪTEŅU KRĀSA

-  skābeklis (zilā)
-  acetilēns (sarkanā)
-  metināšanas aizsarggāze (melnā)
-  saspiegts gaiss (melnā)

Ja kādā zonā jūtama neierasta gāzes smaka, par to nekavējoties jāpaziņo kuģu būvētavas MEYER WERFT glābšanas koordinācijas centram.

**MEYER WERFT Tālr.: 5555**

**NEPTUN WERFT Tālr.: 1646 vai 1647**



## DARBS AR GĀZĒM

- ▶ Gāzes šļūtenes jāaizsargā no mehāniskiem bojājumiem!
- ▶ Ilgākās darba pauzēs, piemērām, brokastu pauzēs, maiņas beigās, darba beigās, aizvāciet metināšanas degļus un šļūtenes no šaurām telpām. Bez tam jāaizver slēgvārsti uz sadalītājiem un jāatvieno degšanas, skābekļa un aizsarggāzes šļūtenes no sadalītājiem.
- ▶ Pārbaude: pirms darba uzsākšanas pārbaudīt, vai gāzes padeves ierīces (šļūtenes, armatūras un savienotāji) ir drošā darba stāvoklī (vizuāla un funkcionēšanas pārbaude).
- ▶ Partneru uzņēmumu šļūteņu izmantošana kuģu būvētavā ir aizliegta. Drīkst izmantot tikai pārbaudītas šļūtenes, kas tiek personīgi izdotas instrumentu izdošanas punktos.
- ▶ Sūces vietu labošana ar ielāpiem ir kategoriski aizliegta. Bojātas šļūtenes jānomaina instrumentu izdošanas punktos.
- ▶ Izmantojiet gāzes aizdedzināšanas elementu, nevis šķiltavas.

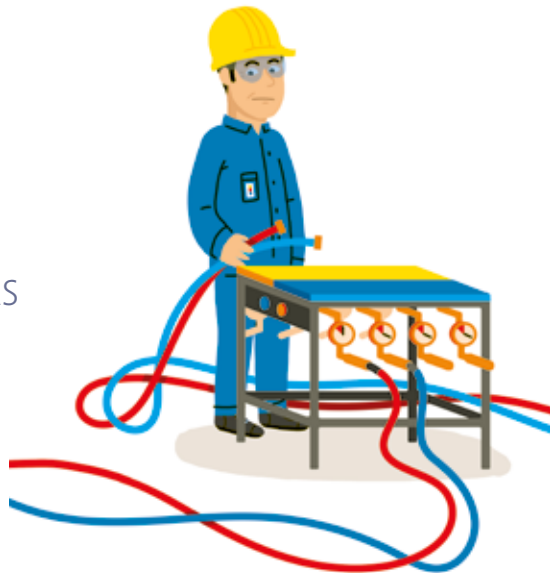
## GĀZES BALONI

- ▶ Sargājiet no apgāšanās un karstuma iedarbības.
- ▶ Uzglabāšanai un transportēšanai jāuzvelk vārstu aizsargvāki.
- ▶ Transportēšanai nostipriniet pret apgāšanos, nokrišanu un noslidēšanu.
- ▶ Veicot transportēšanu ar pacelāju, izmantojiet piemērotas celšanas iekārtas.



## 16.2 SASPIESTĀ GAISA LĪNIJAS

- ▶ Var izmantot tikai saspiesta gaisa šļūtenes (identifikācijas krāsa: melna), kas tiek izsniegtas pašas kuģu būvētavas izejmateriāliem.
- ▶ Bojātas šļūtenes ir **nekavējoties** jānomaina.






## 16.3 ELEKTRISKĀ STRĀVA



- ▶ Vadītspējīgās zonās ar ierobežotām kustības iespējām šaurās telpās (piemēram, tvertnes, dubultas grīdas u.c.) jāizmanto aizsargājošs ļoti zems spriegums vai aizsardzības atslēgšana: 110 V līdzspriegums, alternatīvi 230 V maiņspriegums ar atdalīšanas transformatoru.
- ▶ Zonās ar normālām kustības iespējām jāizmanto 230 V maiņspriegums ar noplūdes strāvas aizsardzības ierīci (FI vai RCD) < 30 mA.

### SADALĪTĀJU UN KONTAKTDAKŠU KRĀSAS

-  līdzstrāva 110 V (dzeltena)
-  maiņstrāva 230 V (zila)
-  trīsfāžu maiņstrāva 400 V (sarkana)

### VADI

- ▶ Izmantojiet tikai gumijas vadus, tips H07BQ-F vai līdzīgs. Kā apvalka materiālu nedrīkst izmantot materiālu no PVC vai citiem halogēna savienojumiem.
- ▶ Pirms lietošanas notīt vadus no kabelšpolēm. Pārķarsēšanās risks!
- ▶ Elektriski vadošus kabeļus nedrīkst pārnēsāt instrumentu kastēs un līdzīgos konteineros.

### METINĀŠANAS STRĀVAS AVOTI

- ▶ Vadītspējīgās zonās ar paaugstinātu elektrisku risku (piemēram, šauras telpas) jāizmanto speciāli marķēti **S** avotus.
- ▶ Pauzēs un pēc darbu beigām metināšanas mašīnas jāizslēdz.

### METINĀŠANAS STRĀVAS VIRZIENMAIŅA

- ▶ Vadus pieslēdziet metināmajai detaļai pēc iespējas tuvāk metināšanas vietai ar labu elektrisku vadītspēju.



## 16.3 ELEKTRISKĀ STRĀVA

### 5 DROŠĪBAS NOTEIKUMI

#### Pirms darba sākšanas:

1. Atvienojiet no strāvas padeves.
2. Novērsiet atkārtotu ieslēgšanos.
3. Nosakiet sprieguma neesamību.
4. Izveidojiet zemējumu un īssavienojumu.
5. Pārsedziet vai izolējiet blakus esošās spriegumaktīvās daļas.

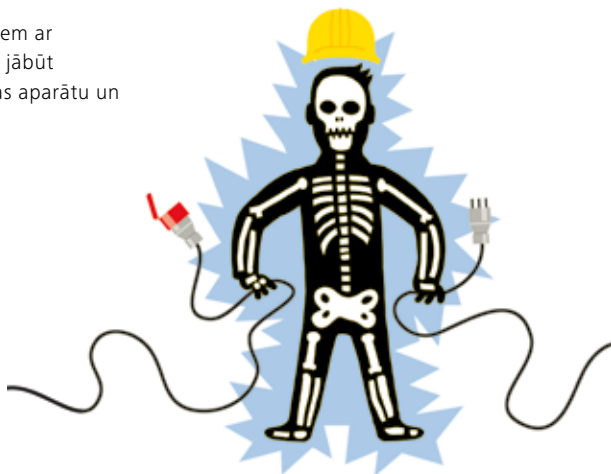
#### Vienmēr veiciet darbus tikai bezsprieguma stāvoklī

- › Nedrīkst veikt darbus ar elektrisko sistēmu un iekārtu aktivajām daļām (ar izņēmumiem).
- › Pirms darba uzsākšanas ar aktivajām daļām, darba laikā ir jāizveido un jānodrošina bezsprieguma stāvoklis.
- › Darbus drīkst veikt tikai elektrotehnikas speciālisti.



### APGAISMOJUMS

- › Ceļu apgaismojumu instalē kuģu būvētavas elektroietaišu remonta daļa. **Nedemontēt!**
- › Par apgaismojuma uzstādīšanu darba vietā ir atbildīgs darbinieks. Lampas var saņemt materiālu izdošanas punktos.
- › Halogēna starotājam jābūt aprīkotam ar termoizturīgu stiklu un aizsardzības režģi.
- › Uz kuģa borta katram darbiniekam jābūt līdzī kabinas lukturim, lai būtu gatavam elektroenerģijas pārtraukšanas gadījumam.
- › Instrumentu skapjiem ar lādēšanas blokiem ar akumulatoru darbināmām darba ierīcēm jābūt aprīkotām ar automātisku ugunsdzēsšanas aparātu un atbilstoši marķētam.



# 17 DECENTRALIZĒTAS DARBNĪCAS



## RĪCĪBAS KĀRTĪBA

Jāievēro necentralizēto ceļu iekšējā kārtība.  
Tā ir izkārtā pie ieejas ceļā.

## IEEJAS

- ▶ Ieeja ceļos 6. hallē atļauta tikai ar identifikācijas karti caur turniketu.
- ▶ Ceļu un īpaši mašīnu izmantošanai atbildīgajam priekšniekam jāveic darbinieku instruktāža par darbu ar attiecīgajām mašīnām. Partneru firmu darbiniekiem instruktāžu veic partnera firmas atbildīgais būvniecības vadītājs.
- ▶ **Identifikācijas kartes aktivēšanai** priekšnieks vai partnera firmas būvniecības vadītājs iesniedz pieteikumu MEYER Port 4 drošības daļā. Šim nolūkam jāuzrāda instruktāžas apliecinājums.

### **Instrumentu kastēm un ratiņiem jābūt marķētiem ar noturīgu apzīmējumu:**

uzvārds, personāla numurs, firma, atbildīgā daļa.

- ▶ Citu firmu darbiniekiem: uzņēmuma nosaukums, uzvārds, personāla numurs, tālrunis.
- ▶ Neapzīmētas kastes tiek savāktas.

# 18 ATBILSTĪBA MEYER GROUP IETVAROS

## KO NOZĪMĒ ATBILSTĪBA?

Atbilstība nozīmē, ka uzņēmumi un to darbinieki ievēro piemērojamos tiesību aktus, kā arī vispārējās un pašu noteiktās vadlīnijas un vērtības un rīkojas atbildīgi.

Kā globāli aktīvai uzņēmumu grupai mums ir jāņem vērā valsts un starptautiskie tiesību akti. Tie ietver, piemēram, krimināllikumus, darba tiesības, pretkorupcijas likumus, datu aizsardzību, starptautiskās vides tiesības un klimata aizsardzības un vides tiesību nolīgumus.

Lai izpildītu arī savu atbildību par sabiedrību un vidi, mēs esam noteikuši ētikas principus un uzvedības vadlīnijas mūsu uzņēmumiem, kas pārsniedz juridiskās prasības un kas ir jāievēro visiem darbiniekiem.

## **Ja jums ir jautājumi par atbilstību un/ vai ziņošanu par pārkāpumiem, mūsu atbilstības amatpersonas ir īstie cilvēki, ar kuriem sazināties!**

Mūsu uzņēmumos ir atbilstības amatpersonas, kas ir atbildīgas par visu procesu un uzņēmējdarbības procesu juridisko atbilstību mūsu uzņēmumos. Jūs vienmēr varat ar viņiem sazināties pa e-pasta adresi

[compliancehotline@meyerwerft.de](mailto:compliancehotline@meyerwerft.de)

vai pa tālruni 04961 81-4500.

## ATBILSTĪBAS PRIEKŠROCĪBAS

Likumu un sev noteikto vadlīniju ievērošana piedāvā mūsu uzņēmumu grupai un mūsu darbiniekiem ne tikai tiesisko drošību, bet arī sociālās priekšrocības un tādējādi nodrošina mūsu konkurētspēju un mūsu uzņēmumu grupas turpmāku pastāvēšanu ilgtermiņā. Atbilstība nodrošina godīgu sadarbību un tādējādi pozitīvu klimatu mūsu uzņēmumu grupā un rada uzticību mūsu biznesa partneru vidū.



Izdevējs:

**MEYER PORT4 GmbH**

Deverhafen 2

26871 Papenburg

Tālrunis: 04961 81-0

info@meyerwerft.de

[www.meyer-port4.de](http://www.meyer-port4.de)



**MEYER**



## PĀRTRAUCIET ENERĢIJAS IZŠĶĒRDĒŠANU!

### Izslēdziet gaismu!

(Iedegas pēc nepieciešamības! Pēc iziešanas no telpas izslēdziet apgaismojumu!)



### Izslēdziet sistēmas!

(Ja iespējams, izvelciet kontaktdakšus!  
Samazinot ugunsgrēka risku!)



### Labojiet/zīņojiet par noplūdēm!!

(Saspieštais gaiss, ekstrakcija...)

### Ievērojiet apsildi/gaisa kondicionēšanu!

(Apkure/dzesēšana pēc nepieciešamības!)



### Aizveriet logu!

(Trieceventilācija/sķērsventilācija!)