

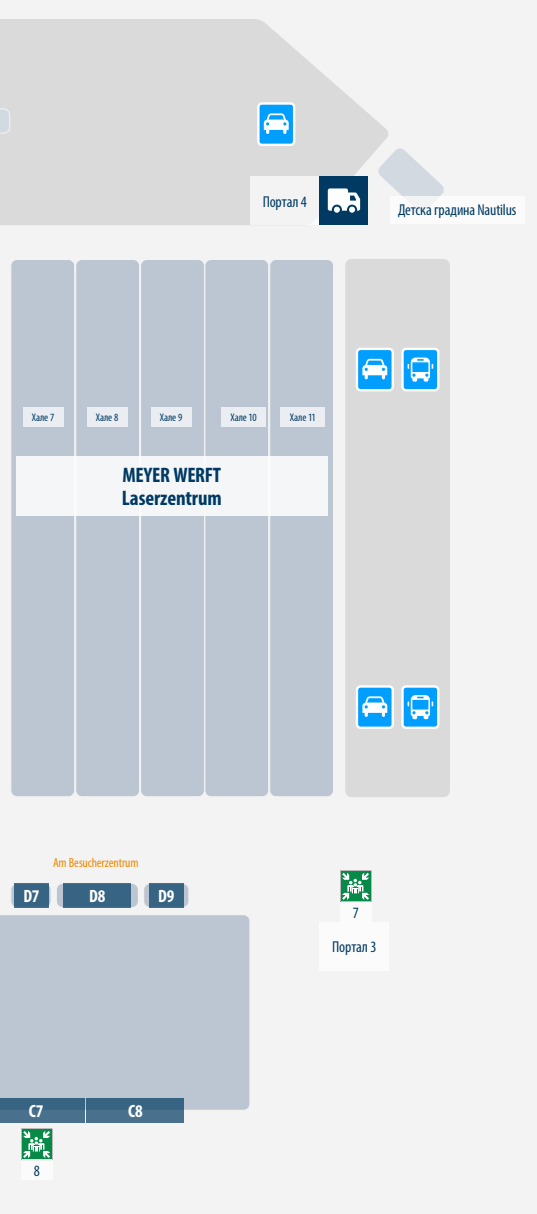


■ БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА
НА MEYER WERFT
& NEPTUN WERFT



КАРТА НА КОРАБО-СТРОИТЕЛНИЦАТА

ПРЕГЛЕД НА ТЕРИТОРИЯТА НА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА MEYER WERFT



Наименованията на заседателните помещения са по следната схема:

Пример:

MR-R1-0-1

- MR: Meeting Room (заседателно помещение)
- R1: сграда (вкл. корпус)
тук сграда „R“; корпус 1
- 0: етаж
тук: партер
- 1: текущ номер
тук: първото заседателно помещение в тази зона



КОРАБО-СТРОИТЕЛНИЦАТА

ПРЕГЛЕД НА ТЕРИТОРИЯТА НА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА NEPTUN WERFT

- Хале 1: Производство на секции/ предварителен монтаж
- Хале 2: Производство на панели
- Хале 3: Частични и обемни секции
- Хале 4: Комплекс Стомана
- Хале 5: Комплекс Консервиране
- Хале 6: Универсално хале
- Хале 7: Хале Оборудване
- Хале 8: Монтажно хале
- Хале 8a: Монтажно хале
- Хале 9: Складово хале
- Хале 10: Складово хале
- Хале 11: Работилница
- Хале 12: Хале за обучение
- Хале 13: Работилница



Сборни пунктове



Паркинги



NEPTUN WERFT

NEPTUN SMULDERS Engineering

наета площ

Хале 20

Административна сграда
Хале 17

Хале 18

MEYER NEPTUN Engineering

Хале 17

Fraunhofer
IGP

Административна
сграда Б Бюфет 1

Хале 16

Хале 19

Административна сграда

Хале 15

Административна сграда

Хале 14

Селище от контейнери

Хале 11

Хале 12

Сграда със социално
предназначение Б
Бюфет 2

Хале 13

Хале 7

Хале 8

Нов портал

Хале 9

Хале 10

Квартал на
корабостроителницата 1 - 4

Сграда на
администрацията

Хале 8a

Квартал на
корабостроителницата 5



СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| Предговор | 9 |
| Обща Информация за ISPS Кода | 10 |
| 1 Достъп до корабостроителниците | 12 |
| 2 Обозначения за безопасност и опазване на здравето | 14 |
| 3 Обща информация | 16 |
| 3.1 Обща информация за изпълнители | 16 |
| 3.2 Принципно изисквания за боравене с работно оборудване и съоръжения за работници в корабостроителници и партньорски фирми | 18 |
| 4 Основни забрани | 20 |
| 5 Правила за движение | 22 |
| 6 Лични предпазни средства (ЛПС) | 23 |
| 6.1 Използване на защитно облекло | 25 |
| 6.2 Използване на предпазни обувки | 26 |
| 6.3 Използване на защита за главата | 26 |
| 6.4 Използване на дихателна защита | 27 |
| 6.5 Използване на защитни ръкавици и защита за кожата | 28 |
| 6.6 Използване на защитни очила и защита на лицето | 29 |
| 6.7 Използване на спасителни жилетки | 29 |
| 6.8 Използване на защита за слуха | 30 |
| 6.9 Използване на лични предпазни средства против падане (PSAgA) | 30 |
| 7 Поведение при инциденти като (пътни) злополуки, пожари и освобождаване на опасни вещества | 31 |
| 7.1 Поведение при трудови или пътни злополуки | 33 |
| 8 Ред, чистота, депониране | 34 |
| 9 Превантивна защита от пожари | 36 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 10 | Топлинна обработка | 37 |
| 11 | Опасни вещества | 38 |
| 12 | Работи с опасност от падане | 42 |
| 12.1 | Странична защита | 42 |
| 12.2 | Скелета | 43 |
| 12.3 | Предпазни капаци | 44 |
| 12.4 | Заграждения | 45 |
| 12.5 | Лични предпазни средства против падане (ЛПСПП) | 46 |
| 12.6 | Работна гондола на кран | 47 |
| 12.7 | Подемна работна платформа | 48 |
| 12.8 | Стълби | 49 |
| 13 | Работа в тесни помещения | 50 |
| 13.1 | Работа в резервоари и тесни помещения | 51 |
| 14 | Проверки на налягането и плътността | 53 |
| 14.1 | Защита от лъчение при тестване на материалите | 54 |
| 14.2 | Пуск и проба на машини и съоръжения | 54 |
| 15 | Транспортни и подедни дейности | 55 |
| 15.1 | Електро- и мотокари | 55 |
| 15.2 | Кранове | 55 |
| 15.3 | Захващане | 56 |
| 15.4 | Ръчно повдигане и пренасяне | 56 |
| 16 | Захранване с агенти | 57 |
| 16.1 | Технически газове | 57 |
| 16.2 | Тръбопроводи за сгъстен въздух | 58 |
| 16.3 | Електрически ток | 59 |
| 17 | Децентрални работилници | 61 |
| 18 | Комплайънс в група MEYER | 62 |
| 19 | Редакционна таблица | 63 |



MEYER WERFT

ПРЕДГОВОР

Безопасните и здравословни условия на труд са не само правно и морално задължение, те си струват и от икономическа гледна точка. Инвестициите в здраве, безопасност и опазване на околната среда на работното място избягват човешки страдания и запазват и стимулират нашите най-важни блага – физическата и психическата цялост на нашите колеги и изрядната околна среда. Тези инвестиции се изплащат двойно, като повишават не само удовлетвореността и мотивацията на работниците, но и качеството на услугите и продуктите, авторитета на фирмата и по такъв начин в крайна сметка допринасят за икономическия успех.

Само заедно можем:

- ▶ да превърнем безопасността на труда и на корабостроителницата и опазването на околната среда във висш приоритет.
- ▶ да управляваме фирмата по начин, който защитава и стимулира общността и безопасността.
- ▶ да спазваме законите и разпоредбите, за да защитим хората и околната среда.
- ▶ да предоставим безопасни и здравословни работни места.
- ▶ да създадем структури, които активно и устойчиво насърчават здравето на нашите колеги.
- ▶ да подобрим нашата производителност.
- ▶ икономично и устойчиво да използваме ресурсите и енергоносителите.
- ▶ постоянно да намаляваме рисковете до един приемлив минимум.



Dr. Bernd Eikens

Bernard Meyer

Jan Meyer

Tim Meyer

Thomas Weigend

За въпроси, но също и за предложения във връзка с настоящата брошура или нейното прилагане се обърнете към вашите преки началници. С удоволствие можете да се свържете директно и с вашия компетентен специалист за безопасност на труда.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ISPS КОДА

(INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY CODE) (МЕЖДУНАРОДЕН КОД ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА КОРАБИТЕ И ПРИСТАНИЩНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ) В КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИТЕ

От юли 2004 г. за корабите и пристанищните съоръжения в цял свят важат обширни мерки за безопасност, разработени от Международната организация за корабоплаване (ИМО) с цел подобряване на защитата от опасности. ISPS кодът (Международен код за безопасност на корабите и пристанищните съоръжения) се прилага за международни товарни и пътнически кораби и пристанищни съоръжения, на които се обработват посочените кораби.

ВСЕКИ РАБОТНИК ТРЯБВА ДА СПАЗВА СЛЕДНИЯ НАЧИН НА ПОВЕДЕНИЕ:

Използване на пропуски за корабостроителницата

- ▶ Влизане само със собствен пропуск за корабостроителницата
- ▶ Собственият пропуск за корабостроителницата да се носи по всяко време
- ▶ По всяко време да е налице готовност за проверка на хора / чанти
- ▶ Никога да не се влиза с пропуски за корабостроителницата на друго лице
- ▶ Незабавно да се съобщава за загуба на пропуски за корабостроителницата
- ▶ При влизане в територията на корабостроителницата за първи път достъп се предоставя само с валидна лична карта или задграничен паспорт



Внимание и съобщаване

- ▶ Никога да не се предава на трети лица важна от гледна точка на безопасността информация или вътрешно-фирмена информация
- ▶ Незабавно съобщавайте за подозрителни трети лица, които задават въпроси
- ▶ Винаги дръжте личните чанти или личните вещи до Вас, така че другите работници да не могат да ги сметнат за подозрителни
- ▶ Съобщавайте за необичайни / подозрителни предмети или лица и се отдалечавайте отдалечавайки и другите лица от тях
- ▶ Съобщавайте за повредени или дефектни предпазни устройства (ограда, турникет, бариера, евакуационни прибори и т. н.)

Общи правила за поведение

- ▶ Кооперативно поведение при проверки на безопасността
 - ▶ Наредданията на работниците на MEYER портал 4 и /или персонала на охраната на предприятието трябва задължително да се изпълняват.
 - ▶ Не могат да се правят снимки без притежание на разрешително за фотографиране
 - ▶ Да не се влиза в блокираните зони
 - ▶ Достъп до работните места (например достъп до кораба) само през официалните входове
 - ▶ Да не се стои на територията на корабостроителницата извън работно време
 - ▶ Максимално внимание за защитата на всички работници
 - ▶ За нередности следва да се съобщава незабавно на ръководството на **MEYER WERFT** 04961 81 72 25 или **NEPTUN WERFT** 0381 384 1661
- Известия за инциденти могат да бъдат изпращани и по електронна поща на: security@meyerwerft.de
- Адресът на електронна поща е еднакъв на всички местоположения.

1 ДОСТЪП ДО КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИТЕ

За нови работници, които влизат за първи път в MEYER WERFT или NEPTUN WERFT, първият път води през регистратурата за работници:

Тук се проверяват документите (напр. лична карта, задграничен паспорт).

При нужда тук се провежда и първият инструктаж по безопасност (BA 100).

По принцип защитното облекло трябва да бъде снабдено с името и фирмата на носещия го. Ако това е невъзможно в кратки срокове, работникът трябва да носи пропуска си на работник на облеклото си, така че той да се вижда добре.

Преди започване на дейността им всички работници трябва да бъдат инструктирани от техния пряк началник или ръководителя на строителния обект въз основа на настоящата брошура. Освен това при специфични рискове прекия началник или ръководителят на строителния обект провежда специален инструктаж за тях.

Ако се провеждат срещи или посещения, например с доставчици в производствените халета или на корабите, „организаторът“ е отговорен за безопасността на гостите.



След приключване на проверките се издава съответен пропуск. Работниците, които работят в MEYER WERFT или NEPTUN WERFT повече от седем дни, получават постоянен **пропуск** със снимка. Освен за идентификация той служи за контрол на достъпа до територията на корабостроителницата и новите конструкции, а при работниците от корабостроителницата за регистриране на началото и края на работния ден. За издаването на пропуски е необходимо да присъства лицето за контакт или ръководителят на строителния обект на главния възложител.



Моля вземете под внимание работното време на регистратурата за работници, което можете да видите като използвате съседния QR код.



ТРЯБВА ДА СЕ СПАЗВА СЛЕДНОТО ВЪВ ВРЪЗКА С ЛИЧНИЯ ПРОПУСК

- ▶ Винаги трябва да носите пропуска със себе си.
- ▶ Не бива да давате пропуска на други.
- ▶ При загубване или повреждане фирмата трябва да плати на MEYER портал 4 25,00 евро.
- ▶ След завършване на определено задание пропускът трябва да се върне.
- ▶ **MEYER WERFT: на портал 5**
- ▶ **NEPTUN WERFT: на охраната/на персонала на бариерата**

При преминаване през порталите на завода разрешеното носене на материали, инструменти и др. трябва да се удостовери с документ за внасяне или изнасяне.

2 ОБОЗНАЧЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ОПАЗВАНЕ НА ЗДРАВЕТО










Някои обозначения за безопасност и опазване на здравето са посочени в списъка, други ще откриете с помощта на QR кода.

| Знак за противопожарна защита | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Пожарозвонител | Пожарогасител | Средства за гасене на пожари | Гасителен маркуч | Телефон за известяване на пожари |
| Евакуационен знак | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Евакуационен път /Аварийен изход отляво | Евакуационен път /Аварийен изход отдясно | Сборно място | Телефон за аварийни повиквания | Първа помощ |
|  |  |  |  |  |
| Носилка | Автом. външен дефибрилатор | Устр. за измиване на очите | Аварийен душ | Лекар |


Предупредителен знак

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Общ предупредителен знак | Предупреждение за радиоактивни вещества или йонизиращо лъчение | Предупреждение за препятствия на пода | Предупреждение за опасност от плъзгане | Предупреждение за електрическо напрежение |
|  |  |  |  |  |
| Предупреждение за наранявания на китките | Предупреждение за въртящи се противоположно ролики | Предупреждение за автоматично потегляне | Предупреждение за опасности поради зареждане на батерии | Предупреждение за гореща повърхност |
|  |  |  |  |  |
| Предупреждение за опасност от падане | Предупреждение за средства за наземен транспорт | Предупреждение за биологичен риск | Предупреждение за разяждащи вещества | Предупреждение за опасност от премазване |

Забранителен знак

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Забранено оставяне или складиране | Без огън Открит източник на запалване Пушенето забранено | | Достъп за неоторизирани лица забранен |
|  |  | Без достъп за лица с пейсмейкъри или имплантирани дефибрилатори (важи също и за други активни импланти) |  |
| Пушенето забранено | Забранява се пръскането с вода | | Забраняват се средства за наземен транспорт |

Забранителни знаци

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Използвайте защита за слуха | Използвайте защита на очите | Използвайте защита за стъпалата | Използвайте защита за китките | Използвайте защитно облекло |
|  |  |  |  |  |
| Използвайте система за обезопасяване | Активирайте преди поддръжка или ремонт | Използвайте защита на лицето | Използвайте защита за главата | Използвайте маска |

3 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ВСИЧКИ ПРИСЪСТВАЩИ ЛИЦА В КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА

Всеки работник, също и временно наетите и работниците на партньори по договори или външни фирми, е задължен да следва тази работна инструкция (BA100) и да подпомага мерките за предотвратяване на трудови злополуки, професионални заболявания и рискове за здравето свързани с работата както и за ефективна първа помощ. Всяка фирма, а също и чуждестранните фирми, и техните пълномощници носят цялата отговорност за предприемане на всички необходими мерки за охрана на труда. При това необходимите мерки трябва да бъдат видени от съответните държавни предписания за охрана на труда и правилата за предотвратяване на злополуки.

ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ЛИЧНА ПРОФИЛАКТИКА И ПРОФИЛАКТИКА НА ВЪНШНИ ЛИЦА

Всяко ангажирано лице трябва да се погрижи за собствените си безопасност и здраве и за тези на лицата, които могат да

бъдат засегнати от неговите действия или от бездействието му по време на работа. В тази връзка бездействието означава, че лицето е пропуснало да извърши или да нареди извършването на необходимите действия за безопасност или здраве.

ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА СЛЕДВАНЕ НА ИНСТРУКЦИИТЕ НА ФИРМАТА

При своята работа всяко ангажирано лице трябва да следва инструкциите получени от работодателя (група MEYER). Инструкциите могат да бъдат дадени устно, напр. в рамките на инструктажи и разпореждания, както и писмено, напр. под формата на работни инструкции.

ЗАБРАНА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА СОБСТВЕНИ ЕНЕРГИЙНИ ИЗТОЧНИЦИ НА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦАТА ЗА ЧАСТНИ ЦЕЛИ

Така например в корабостроителниците не е позволено зареждане на лични смартфони, външни батерии, мобилни високоговорители или батерии за електрически велосипеди.

3.1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛИ

ОБЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ

От изпълнителя се изисква да предприеме необходимите мерки за предпазване от трудови злополуки, професионални заболявания и рискове за здравето свързани с работата както и за ефективна първа помощ

и при това да спазва държавните предписания за охрана на труда съгласно Приложение 1 на DGUV Предписание 1, самото DGUV Предписание 1, останалите предписания за предотвратяване на злополуки, общите принципи съгласно § 4 на Закона за безопасност на труда, държавния и

профсъюзния регламент както и на всички останали съответстващи закони и предписания и общопризнатите правила по техника на безопасност и трудова медицина (правила на Съюза на електротехниците в Германия, DIN стандарти, ...). Между другото обръщаме изрично внимание на Правилника на професионалните съюзи DGUV V3 (вижте QR кода). Изпълнителят е задължен своевременно преди поемане на работа да се информира за местните особености и предписания. Той трябва да гарантира, че всички ангажирани от него лица са доказано информирани за събитията, които следва да бъдат взети под внимание.

Предписание за предотвратяване на злополуки: Електрически системи и съоръжения



Български: DGUV Предписание 3 „Електрически системи и съоръжения“ DGUV Предписание 3 „Електрически системи



Английски: DGUV Regulation 3 „Electrical installations and equipment (превод)“

Предписание за предотвратяване на злополуки: Принципи на превенцията



Български: DGUV Предписание 1 „Принципи на превенцията“



Английски: DGUV Regulation 1 Accident prevention regulation Principles of prevention

ПРЕДОСТАВЕНО РАБОТНО ОБОРУДВАНЕ

Предоставеното работно оборудване на корабостроителниците за изпълнение на заданието е свързано с определени рамкови условия. Изпълнителят, който предоставя работно оборудване на ангажираните от него лица, принципно е задължен да изпълнява изискванията на BetrSichV (Регламент за безопасност на производството). Той трябва да се увери, че работното оборудване съответства преди всичко на изискванията за охрана на труда и техника на безопасност, че обслужващите лица са подходящи, че са получили съответни напътствия и инструктажи и евент. притежават съответната квалификация (напр. изисквания към оператори на средства за наземен транспорт) и че работното оборудване се използва по предназначение. Цялото работно оборудване, също и това на фирмите партньори, трябва на редовни интервали (по принцип ежегодно) да бъде подлагано на проверки от квалифицирано лице и да му бъде поставян плакет за извършената проверка.

Не бива да бъде използвано непроверено работно оборудване или работно оборудване с липсващ плакет за извършената проверка (вижте 3.2). През всеки работен ден преди използване на работно оборудване трябва да се извършва визуална проверка от ползвателя. Дефектното или непроверено работно оборудване не бива да бъде използвано, то трябва незабавно да се предава за ремонт/ проверка.

ЗАБРАНА ЗА МАНИПУЛИРАНЕ

Намиращите се в експлоатация машини следва да се използват само с наличните предпазни устройства. Не се позволява промяна, изключване на предпазни устройства или заобикалянето им под каквато и да било форма.



3.2 ПРИНЦИПНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА БОРАВЕНЕ С РАБОТНО ОБОРУДВАНЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА РАБОТНИЦИ В КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ И ПАРТНЬОРСКИ ФИРМИ

ПРЕДИ НАЧАЛО НА РАБОТА:

- ▶ Вземете под внимание инструкцията за работа на производителя(те).
 - ▶ Непременно спазвайте данните за използване.
 - ▶ Проверете функционирането и правилния избор на личните си предпазни средства (ЛПС). Така напр. не всякакви защитни очила са подходящи за всяка работа. При използване на ъглошлайф правилният избор са плътно прилягащи защитни очила.
 - ▶ При първоначалното използване на непознати работно оборудване и съоръжения трябва да се извършва първоначален инструктаж.
 - ▶ Използвайте само проверени инструменти, машини и одобрени за тях принадлежности само по предназначение.
 - ▶ Не бива да бъдат извършвани манипулации по съоръжения/предпазни устройства.
- ▶ При приемане на медикаменти е възможно нарушаване на способността за реагиране. Прочетете листовките или попитайте (фирмения) лекар.
 - ▶ При машини, при които има опасност от захващане, като например стояща бормашина, струг и т. н. носете плътно прилепнало облекло, не използвайте ръкавици.
 - ▶ Винаги трябва да се използват наличните приспособления за аспириране напр. на прах или дим от заваряване.
 - ▶ Полагайте охраняващите кабели така, че да не са причина за спъване!
 - ▶ Сменяйте незабавно повредените инструменти и принадлежности, изваждайте ги от по-нататъшна употреба или ги предавайте за ремонт от специалист.
 - ▶ Проверявайте състоянието за безопасна експлоатация (визуална и функционална проверка).

Към визуалната проверка спада и проверка на изпитвателния стенд за работно оборудване и съоръжения.

Не бива да бъдат използвани непроверени съоръжения или съоръжения с просрочена проверка (вижда се от стикера за проверка). Ако няма наличен стикер за проверка, се предполага, че работното оборудване е непроверено.

РАБОТНО ОБОРУДВАНЕ М.ДР. СА:

- ▶ Електрически прибори
- ▶ Стълби и степенки
- ▶ Скелета
- ▶ Захранващи проводници
- ▶ Средства за наземен транспорт
- ▶ Лични предпазни средства против падане
- ▶ Товаро-захващащи приспособления

Забранява се използването на непроверени работно оборудване и съоръжения!

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ НЕИЗПРАВНОСТИ

- ▶ При дефектно работно оборудване или неясни работни процеси работата трябва да бъде преустановена или да бъде информиран прекият началник.
- ▶ Ако по време на работа настъпят неясноти, незабавно трябва да бъде информиран съответният отговорник за работата.

ПОДДЪРЖАНЕ В ИЗПРАВНОСТ

- ▶ Привеждане в изправност е позволено само от упълномощени и инструктирани лица. Не извършвайте ремонти сами.



ПРОВЕРКА

- ▶ Преди започване на работа извършвайте оглед на корпуса, кабела и щекера.

4 ОСНОВНИ ЗАБРАНИ

Пушенето в корабостроителниците е **принципно забранено**. Пушенето е разрешено само на обозначените зони за пушене.

Забранени са всички субстанции съгласно Закона за упойващите вещества.

Освен това е в сила **забрана за алкохол/канабис**.

Тя се отнася за:

- ▶ Консумацията на алкохол и канабис в корабостроителницата
- ▶ Влизане в корабостроителницата в състояние след употреба на алкохол (остатъчно влияние на алкохол)
- ▶ или под влияние на канабис или други упойващи средства
- ▶ Носенето или съхраняването на алкохол или канабис в корабостроителницата

Консумирането на храна в

производствените и сервизните зони, както и на борда е забранено.

Свободно висящи **накити** (накити, които не са покрити от дрехи) **не** бива да се носят в производствените, складовите, транспортните и сервизните зони. Откритите пиърсинги, които не могат да се изваждат, трябва да бъдат облепени.

Употребата на **електрически уреди с мрежово захранване** като кафе-машини, бързовари, електрически кани за вода, битови отоплителни уреди, радиоапарати и т. н. на борда е забранена.



Освен това:

И по време на строителната фаза на борда има тоалетни! „Безразборното пикаене“ се наказва строго!

Принципно се забранява и плюенето, останалите колежки и колеги също искат да работят в тази зона!



Във всички зони на територията на предприятието е в сила **забрана за фотографирание**. Изключения са възможни само с писмено разрешение на началника на отдела.



Всички пътища за движение и пътища за спасителни екипи, блокирани площи, пожарогасителни устройства, електро- и газоразпределителни станции и други блокирани площи трябва винаги да се държат свободни.

Публикуван е съответен каталог за санкциониране на нарушения.



5 ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

- ▶ Трябва да се използват обозначените пътища!
- ▶ Зоната на пристанището (кей), вкл. достъпът до него, принципно са затворени за използване извън работно време (напр. за разходки по време на почивките).
- ▶ На територията на корабостроителницата важи правилникът за движение по пътищата.
- ▶ Максималната скорост на територията на корабостроителницата за всички превозни средства е 20 km/h, в халетата 6 km/h.
- ▶ Преминаването с леки и товарни автомобили през халетата е позволено само с разрешение по изключение на специализирания отдел Вътрешна логистика.
- ▶ Служебно използваните велосипеди трябва да бъдат проверявани ежегодно като съоръжения.

ВНИМАНИЕ!

Опасност от превози на тежки товари и средства за наземен транспорт на цялата територия на корабостроителницата и в производствените зони.

Забранява се телефонирането по време на шофиране!

ВЕЛОСИПЕДИ

- ▶ Велосипедите трябва да са безопасни за движение
- ▶ Използвайте само обозначените пътища
- ▶ Не е разрешено преминаване през халета и работилници
- ▶ Не транспортирайте материали, това следва да се осъществява само с велосипеди за доставки
- ▶ Преминаването през релси на кран да става само под ъгъл от 45°–90°
- ▶ Ако използвате електрически велосипеди или електрически скутери, трябва да внимавате специално за максималната скорост.
- ▶ **Препоръка:** Непременно използвайте целогодишно сигнални жилетки и съответна защитна каска. Особено в тъмните части на деня електрическите скутери се забелязват трудно.
- ▶ На територията на корабостроителницата принципно се забранява използването на тротинетки, скейтбордове и т.н.

СЛУЖЕБНИ ПЪТУВАНИЯ

При служебни пътувания трябва да се зачита и спазва ВА 192 „Поведение при улично движение & обезопасяване на товари“.



6 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА (ЛПС)

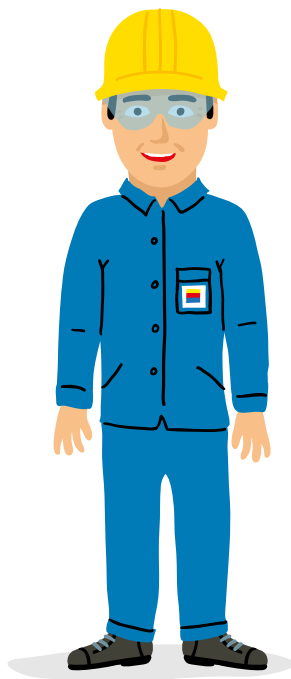
Носенето на лични предпазни средства в производството е задължително. По принцип в производствената зона е задължително да се носят дълги панталони. Възможни са отклонения от това и те се публикуват официално. Те са валидни само за описаната зона/описаната фирма.

Защитна каска

Защитни очила

Защитно облекло

Предпазни обувки



Персоналът по сигурността или преките началници проверяват на случаен принцип следните лични предпазни средства (ЛПС):

- › В сила е **принципно** задължение за носене на защитни очила в производствените зони.
- › Работен костюм с имената на работника и името на фирмата
- › Предпазни обувки
- › Индустриална защитна каска

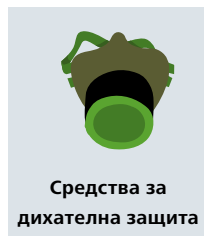
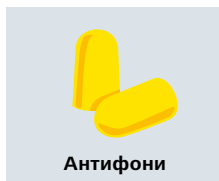
Ако няма налични ЛПС или ако те са неизползваеми, следват съответните трудово-правни последици (работници от MEYER) или забрани за влизане за територията на корабостроителницата (външни фирми).

6 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА (ЛПС)

За специфични работи може да са необходими допълнителни предпазни средства, като например:

- › Средства за дихателна защита
- › Антифони
- › Защитни ръкавици
- › ЛПС против падане

Личните предпазни средства трябва да се избират според дейностите. При неясноти се консултирайте с прекия началник.



6.1 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО

Всеки работник трябва да носи разрешеното в списъка с разрешени ЛПС защитно облекло за неговото работно място.

Използване само след инструктаж
VA-ge-6006_Защитно облекло.

Предоставя се следното защитно облекло:

- ▶ Облекло за защита от атмосферни влияния и студ (зимно яке, лятно яке, гащеризон, работен панталон)
- ▶ Защита за заварчици съгласно стандарт DIN EN ISO 11611, клас 1 или 2
- ▶ Защитно облекло за електротехници съгласно стандарт DIN EN 614, клас 1 или 2
- ▶ Комбинезон за дъжд
- ▶ Термо долно облекло (горна, долна част)
- ▶ Костюм за еднократна употреба
- ▶ Сигнална жилетка

- ▶ Защитното облекло не бива да бъде подлагано умишлено на влияния, които могат да нарушат сигурното му състояние.
- ▶ След всяко използване защитното облекло трябва да бъде подлагано на проверка (за пукнатини, дупки, дефектни затварящи елементи). Ако защитното облекло е с нарушения и не може да бъде приведено в изправност, то трябва да бъде подменено. Не бива да се използва дефектно защитно облекло.



6.2 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПРЕДПАЗНИ ОБУВКИ

- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6007_Предпазни обувки).
- ▶ Ежедневно проверявайте предпазните обувки за разпознаваеми недостатъци: Не продължавайте да носите износени и повредени обувки, напр. с изтрити грайфери, открити бомбета, счупени подметки, порест лицев материал или напукани или дефектни шевове, а ги подменяйте незабавно.
- ▶ Недостатъците трябва да бъдат отстранявани надлежно. Например не е допустимо, връзки за обувки да бъдат трайно заменени с тел, връзалки или други неподходящи материали.



6.3 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАЩИТА ЗА ГЛАВАТА

- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6002_Защита за главата).
- ▶ Ремъкът за брадичката на защитната каска при използване на лични предпазни средства против падане (PSAgA) трябва да се носи постоянно затворен.
- ▶ Не е позволено да се извършват промени по каската (т.е. не бива да се поставят неразрешени стикери или да се разпробиват допълнителни отвори за принадлежности и т.н.)
- ▶ Поставяйте надписи само на допустими места.
- ▶ Спазвайте жизнения цикъл; след 4 години сменяйте каската Schubert (дата на производство + 4 години).



6.4 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДИХАТЕЛНА ЗАЩИТА

- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6000_Дихателна защита).
- ▶ При боравене с опасни работни материали или обработване на материали, при което могат да се образуват опасни за здравето прах, газове, дим и т.н., трябва да се носи дихателна защита.
- ▶ При работа в шахти, контейнери или тесни помещения използването на филтриращи приспособления е позволено само, ако може да се гарантира достатъчно захранване с кислород. В противен случай трябва да се използват приспособления независими от околния въздух.
- ▶ Преди използване проверявайте плътността на приборите за дихателна защита.
- ▶ При използване на комбинирания филтър трябва да се спазва срокът му на годност (данните върху филтъра се отнасят за неотворената опаковка).
- ▶ Когато не се използват, използваните (отворени) комбинирани филтри трябва да се съхраняват по възможност в херметични контейнери. (Датата на първоначалното използване трябва да бъде отбелязана върху филтъра!).
- ▶ Използваните (отворени) комбинирани филтри трябва да бъдат бракувани след макс. 6 месеца, или ако се усещат миризма или вкус или ако има съмнение за увреждане.
- ▶ Филтърът за твърди частици трябва да бъде сменен, ако дихателното съпротивление е станало твърде голямо, така че използването да се усеща като неудобно.

НЕЗАБАВНО ПРЕУСТАНОВЕТЕ РАБОТА И НАПУСНЕТЕ МЯСТОТО НА ИЗПОЛЗВАНЕ:

- ▶ при затруднено дишане
- ▶ при настъпване на замаяване, прилошаване или други оплаквания
- ▶ при усещане на замърсявания поради миризма или вкус



6.5 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАЩИТНИ РЪКАВИЦИ И ЗАЩИТА ЗА КОЖАТА

- ▶ Общи положения: Спазвайте схемата за защита на кожата
- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6005_Защитни ръкавици).

МЕХАНИЧНИ & ТЕРМИЧНИ ЗАЩИТНИ РЪКАВИЦИ

- ▶ Не е позволено използване при електрически рискове и/или опасност от контакт с опасни вещества.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИЗОЛИРАЩИ ЗАЩИТНИ РЪКАВИЦИ

- ▶ Преди всяко използване трябва да се извършва визуална проверка и проверка за херметичност.
- ▶ Използвайте само сухи ръкавици.

ХИМИЧЕСКИ ЗАЩИТНИ РЪКАВИЦИ

Изборът на правилните защитни ръкавици зависи от опасните вещества и схемата за използване на ръкавици (вижте списъка с времето за проникване при схемата за използване на ръкавици).

- ▶ Продължителността на носене на намокрени ръкавици не бива да надвишава времето на проникване. При необходимост своевременно сменяйте ръкавиците.
- ▶ Времето за проникване на материала на ръкавиците зависи от времето на носене. При достигане на времето за проникване след първото контаминиране ръкавицата трябва да бъде сменена.
- ▶ Преди използването трябва да се извършва визуална проверка и проверка за херметичност.
- ▶ При работи над височината на главата маншетите на ръкавиците могат да бъдат навити, за да се избегне падане на опасни вещества към ръката.
- ▶ При използването на комбинезони за еднократна употреба преходите от ръкавицата към комбинезона трябва да бъдат облепени, ако е налице опасност от контакт на кожата с опасни вещества.



6.6 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАЩИТНИ ОЧИЛА И ЗАЩИТА НА ЛИЦЕТО

Използване само след инструктаж (ВА-b-6004_Защитни очила и защита на лицето)

По възможност носете плътно прилягащи защитни очила:

- ▶ При работи по почистването, при които могат да настъпят завихряния на прах или замърсявания.
- ▶ При работи с пръскачки на течности (уреди за почистване под високо налягане).
- ▶ При работи с опасни вещества.
- ▶ При работи с оптични лъчи (напр. UV лъчи, лазерни лъчи), при което изберете подходящи защитни филтри.

По възможност носете плътно прилягащи закрити защитни очила:

- ▶ При работи с опасни вещества, при които напр. е налице риск поради намиращи се под налягане течности, напр. хидравлично масло.
- ▶ При силно запрашаващи дейности като напр. шлифоване на тавани и стени.

Защитни щитове или екрани за защита на лицето трябва да се носят при следните приложения:

- ▶ Работи свързани със заваряване и открит огън.
- ▶ Работи свързани с шлифоване и рязане (при силно запрашаващи дейности прибягвайте до маска за цялото лице със съответни филтри).
- ▶ Използване на телени четки (телени камбанки) за ъглошлайфи.



6.7 ИЗПОЛЗВАНЕ НА СПАСИТЕЛНИ ЖИЛЕТКИ

- ▶ Използване само след инструктаж (ВА-ge-6009_Спасителна жилетка).
- ▶ Прочетете и спазвайте инструкцията за употреба на производителя.
- ▶ Позволено е използването само на предоставените спасителни жилетки с подемна сила от мин. 150N.
- ▶ Спасителните жилетки трябва да бъдат регулирани към размерите на тялото на ползвателя и винаги трябва да се носят над облеклото.



6.8 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЗАЩИТА ЗА СЛУХА

- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6001_Защита за слуха).
- ▶ Защитата за слуха трябва да бъде поставяна по правилния начин (вижте данните на производителя).
- ▶ Не е позволено извършване на манипулации по защитата за слуха.
- ▶ Дефектните средства за защита за слуха (напр. с деформации) трябва да бъдат незабавно сменени.



Най-добрата защита за слуха разбира се е среда с ниско ниво на шума, която може да бъде постигната с прости средства:

- ▶ Избягвайте студено формоване
- ▶ По възможност избягвайте използването на шумни машини
- ▶ Съобщавайте на намиращите се в близост колежки и колеги, че ще бъдат проведени шумни дейности.
- ▶ При нови машини, с които ще се снабдявате, вземете под внимание посоченото ниво на шума.
- ▶ Адаптирайте източниците на шум, като напр. силна музика, към околната среда. Не всеки желае да бъде излаган на постоянен шум.

6.9 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА ПРОТИВ ПАДАНЕ (PSAgA)

- ▶ Използване само след инструктаж (BA-ge-6003_Лични предпазни средства против падане (PSAgA)).
- ▶ Прочетете и спазвайте инструкцията за употреба на производителя.
- ▶ Позволено е използването само на предоставената улавяща система. Не се допускат промени или допълнения.
- ▶ Не бива да се нарушава функцията на улавящата система, напр. посредством носене на яке над улавящия и спасителния колан (изключение прави специално разработено яке за използване на PSAgA).



7 Поведение при инциденти, като (пътни) злополуки, пожари и освобождаване на опасни вещества

За всеки пожар, всяка злополука и всяка друга авария трябва веднага да се съобщи на командния диспечерски пункт на MEYER WERFT.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН

MEYER WERFT: 04961 81 **55 55**

NEPTUN WERFT: 0381 384

1647 или **1646**



За всяка материална щета или друга повреда в рамките на корабостроителницата трябва да се подаде сигнал на телефона на командния диспечерски пункт:

КОМАНДЕН ДИСПЕЧЕРСКИ ПУНКТ

MEYER WERFT 04961 81 **72 25**

NEPTUN WERFT: 0381 384 **1661**

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ЗЛОПОЛУКИ

- › Отстранете хората от опасната зона!
- › Незабавно окажете първа помощ!
- › Информирайте спасителните екипи!

7 Поведение при инциденти, като (пътни) злополуки, пожари и освобождаване на опасни вещества



ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

- ▶ Предприемете мерки за потушаване на възникващите пожари с пожарогасител, внимавайте за личната защита!
- ▶ След излизане от помещението затворете вратите!
- ▶ Информирайте пожарната, предупредете работниците!

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ОСВОБОЖДАВАНЕ НА ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

- ▶ Възпрепятствайте попадането във водите на дока и пристанището, канализацията и почвата!
- ▶ Използвайте попивачи материали!

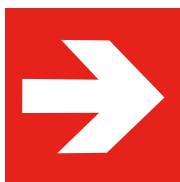


ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ЕВАКУАЦИЯ

1. При включване на алармата за евакуация тръгнете веднага към най-близкия сборен пункт (вижте плана на корабостроителницата) по обозначените пътища за евакуация. Следвайте указанията на помагачите при евакуацията.



2. Пътищата за евакуация на борда са обозначени със специални табели.



3. Пътищата до най-близкия пожарогасител и към пункта за съобщаване за пожар на борда са обозначени със специални табели.

7.1 ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ТРУДОВИ ИЛИ ПЪТНИ ЗЛОПОЛУКИ

1. Посетете или информирайте медицинската служба на предприятието
2. Информирайте прекия началник
3. При нужда потърсете помощ от специалист по травматология.
В медицинската служба можете да попитате къде е най-близкият специалист по травматология

Освен на спешните телефони с медицинската служба във фирмата можете да се свържете на тези номера:

МЕДИЦИНСКА СЛУЖБА

MEYER WERFT: 04961 81 **4910**

NEPTUN WERFT: 0381 384 **1661**

BERUFGENOSSENSCHAFT HOLZ UND METALL

Различните фирми на групата MEYER са застраховани предимно в Berufsgenossenschaft Holz und Metall (професионалният съюз Дървесина и метал).

При кой професионален съюз точно трябва да сте застраховани, ще видите с помощта на QR кода:



Ръководствата на MEYER WERFT и на фирмите от групата MEYER признават само трудови и пътни злополуки, за които е незабавно съобщено в медицинската служба!

8 РЕД, ЧИСТОТА, ДЕПониРАНЕ

- ▶ Маркучите и кабелите да се полагат под тавана (S-образни куки)!
- ▶ Да се използват преходи!
- ▶ Да се възпрепятстват опасностите от падане!



Постоянно поддържайте работното място чисто и подредено. След приключване на работа всеки е длъжен да остави работното си място чисто и подредено.

Маркучите и кабелите да се полагат правилно, да не се окачат на водопроводите или на други тръбопроводи. Аварийните изходи и пътищата за евакуация непременно да се държат свободни.

- ▶ Запрашаването да се поддържа минимално
- ▶ Образувалият се прах да се събира навлажен с метла или да се използва индустриална прахосмукачка. Да не се използва аспирацията за отвеждане на дима при заваряване! Да не се издухва с въздух под налягане!

- ▶ Използването на химически почистващи препарати трябва да се съгласува с компетентния специалист по охрана на труда
- ▶ Машините за дървообработка да се използват само с интегрирана аспирация
- ▶ По възможност да се избягва образуването на отпадъци
- ▶ Количеството на неизбежните отпадъци да се поддържа минимално
- ▶ Образувалите се отпадъци трябва да се изхвърлят при напускане на работното място в предвидените за това контейнери. При това да се внимава за стриктно разделяне на боклука:



ЦВЕТОВЕ ПРИ РАЗДЕЛЯНЕ НА БОКЛУКА:

MEYER WERFT

Оранжево: метален скрап

Лилаво: остатъци от кабели

Бяло: изолации

Синьо: смесени отпадъци (например дърво, фолия, картони)

Контейнер за папки:

документи, чертежи, хартия

NEPTUN WERFT

Тъмносиньо: метален шрот

Зелено: смесени отпадъци

Светлосиньо: хартия, картон

Кафяво: дървесина

Оранжево: мед

Сиво: хром, никел

Жълто: пластмаса

- ▶ Почистващите парцали, напоени с масло и празните флакони от спрей трябва да се изхвърлят в обозначените за това контейнери
- ▶ Опасните отпадъци като бои, разтворители, отработени масла, остатъци от химикали и т. н. трябва да се предават в халето за депониране, като се посочва съставът
- ▶ Да се осигури безопасно транспортиране на отпадъците
- ▶ Отпадъците да не се изхвърлят в телени каси, празни кофи от боя или други съдове, които не са предвидени за това
- ▶ Остатъци от хранителни продукти и храна да не се изхвърлят в горепосочените контейнери



9 ПРЕВАНТИВНА ЗАЩИТА ОТ ПОЖАРИ

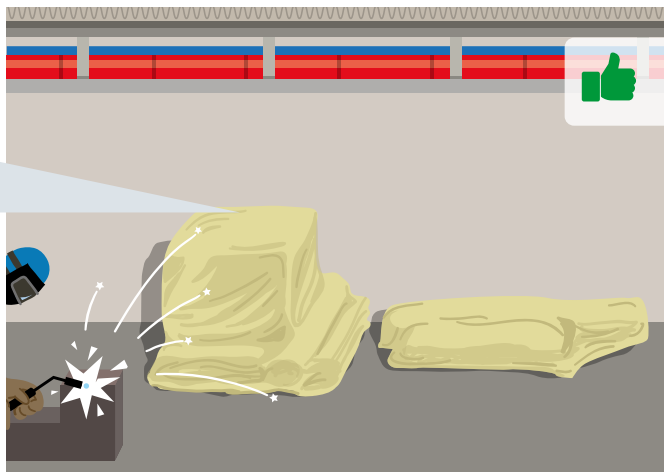
Противопожарните врати на борда да се държат винаги затворени!

- ▶ Количествата материали на борда и в халетата трябва да се ограничат до необходимите за деня.
- ▶ Ненужният материал трябва незабавно да се отстрани.
- ▶ Преди да се занесат на борда, материалите трябва да се разопаковат.



- ▶ Опаковките като фолио и картони трябва да са само от трудно запалими материали (DIN 4102/B1).
- ▶ За покриване да се използва само противопожарно покривало.

За извършването на топлинна обработка е необходим инструктаж за организационния регламент „Противопожарна защита при пожароопасни работи“.



10 ТОПЛИННА ОБРАБОТКА



Заваръчният дим да се аспирира на източника на образуване или да се използва аспирираща горелка

Използвайте необходимите предпазни средства (Предписание: EN ISO 11611, клас 2)

Запалимите и чувствителни части да се отстранят или да се покрият с противопожарна кърпа

Пожарогасители ще намерите на четирите обозначени точки на всяка палуба и пожарна зона. За топлинна обработка (заваряване, рязане, шлифване и работа с ъглошлийфи) след определен стадий на строежа е необходимо (цифрово) разрешително за топлинна обработка.

- ▶ Преди и след топлинната обработка да се проверят съседните помещения
- ▶ В тесни помещения да се използва техническа вентилация и аспирация
- ▶ През почивките и при приключване на работа заваръчните машини да се изключат и да се снемат всички маркучи



Съответната информация за местоположението ще откриете с помощта на QR кода:



11 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

КАКВО ОЗНАЧАВА ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА?

Опасни вещества са вещества, смеси и евент. изделия,

- › които съгласно установени критерии са причислени към **класове на опасност** (напр. „Запалими газове“),
- › които са **експлозивни**,
- › от които при производство или използване **се образуват** или **отделят** опасни вещества,
- › които благодарение на своите физико-химични, химични или токсични **качества** и вида и начина, по които са налични или се използват на работното място, могат да навредят на **здравето** и безопасността на ангажираните лица,
- › към които е била причислена **гранична стойност за работното място**.

ОБОЗНАЧЕНИЕ

- › **Пиктограмите на опасни вещества са част от глобалното хармонизираното обозначаване на опасните вещества.**
- › Обозначаването се извършва въз основа на класифицирането (класове на опасност).
- › Една пиктограма може да е валидна за няколко класа на опасност.
- › Едно опасно вещество може да е обозначено с няколко пиктограми.
- › За някои класове и категории на опасност не е необходима пиктограма.
- › В специални случаи, напр. при продукти за крайния потребител, са възможни опростявания.
- › **Сигналните думи още на пръв поглед трябва да обръщат внимание на потенциален риск.**
- › „Опасност“ при сериозни рискове.
- › „Внимание“ при категории с нисък риск.










БОРАВЕНЕ С ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

Извършването на работи с опасни вещества е позволено едва след провеждане на преценка на рисковете и предприемане на защитни мерки.

Всеки работник, който работи с опасни вещества, трябва да има писмена инструкция за това, как се борави с тези вещества и какви превантивни и защитни мерки трябва да бъдат съблюдавани.

Съдържанието на писмената инструкция (работна инструкция) на редовни интервали, минимум веднъж годишно, трябва да бъде предавано на работещите като устна инструкция и това трябва да бъде документирано.

Писмените инструкции трябва да бъдат съставени в разбираема форма и на езика на ангажираните лица, както и трябва да се съхраняват на достъпно за работещите място.

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
|  <p>Опасност: Експлозия поради ниско въздействие на огън, топлина, сътресение, триене</p> <p>GHS 01</p> |  <p>(Само) Запалване задействано от искра, топлина, контакт с вода</p> <p>GHS 02</p> |  <p>Засилване на пожара и без подаване на въздух / Задействане на пожар в околността</p> <p>GHS 03</p> |  <p>Пръскане на газовата бутилка / Студови наранявания при докосвания</p> <p>GHS 04</p> |  <p>Разяждане с тежки щети на тъкани / Разрушаване на метали</p> <p>GHS 05</p> |
|  <p>Дразнене / Увреждания на здравето / Увреждане на озоновия слой</p> <p>GHS 06</p> |  <p>Застрашаващо живота отравяне още при малки количества при кратък контакт.</p> <p>GHS 07</p> |  <p>Много тежки увреждания на здравето със забавено протичане</p> <p>GHS 08</p> |  <p>Отравяне на водни организми / Дългосрочни щети на екосистемата</p> <p>GHS 09</p> | |

11 ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА

БЕЗОПАСНО БОРАВЕНЕ

- ▶ Работете грижливо, така че да се избегне **неволно освобождаване** (напр. напръскване, образуване на аерозоли, отделяне на газове).
- ▶ Използвайте **работни приспособления съответстващи на целта** за дейностите с опасни вещества.
- ▶ Избягвайте директен **контакт с очите и кожата**.
- ▶ Погрижете се за **добре вентилирано**, прибрано, подредено работно място.
- ▶ Не оставяйте съдовете **да стоят отворени**.
- ▶ Спазвайте правилата за противопожарна и взривозащита, специално да се **държите далече от източници на запалване**.
- ▶ **Не смесвайте** опасни вещества с други продукти или химикали, ако последствията от реакцията не могат да бъдат овладени сигурно.

ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА

- ▶ Носете предписаните **лични предпазни средства** – спазвайте етикета за опасни вещества, информационния лист за безопасност или работната инструкция.

Към оборудването могат да спадат напр.:

- ▶ **Защитни ръкавици** (Устойчив на химикали материал, спазвайте времето за проникване!)
- ▶ **Защита на очите** (напр. плътно прилягащи очила или козирка)
- ▶ **Дихателна защита** (Спазвайте класа на филтъра!)
- ▶ **Защитно облекло** (Спазвайте типа на защитата!)
- ▶ Преди използване обърнете внимание на това, предпазните средства да функционират.



МЕРКИ ЗА ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ

- ▶ Подгответе максимум дневното количество опасни вещества.
- ▶ Дръжте контейнерите за опасни вещества **винаги** затворени.
- ▶ Покривайте опасните вещества на борда винаги с противопожарна кърпа.
- ▶ Защитете горимите и лесно запалими течности от падащи искри и хвърчащи искри поради шлифване.



ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ОТСТРАНЯВАНЕ КАТО ОТПАДЪК

- ▶ Принципно не допускате опасни вещества да попадат в **канализацията, в повърхностни или подпочвени води.**
- ▶ Събирайте отпадъците сигурно, така че да бъдат изключени опасните реакции.
- ▶ Празните контейнери или други, вече ненужни опасни вещества следва да се депонират в събирателния контейнер.
- ▶ Натрупвайте контейнерите така, че да не могат да паднат и да не стърчат извън ръба на ваната.

Допълнителни указания за нашите партньорски фирми за доставяне и складиране на опасни вещества ще намерите на 2.9.4. в наръчника за доставчици на Интернет страницата на MEYER WERFT.



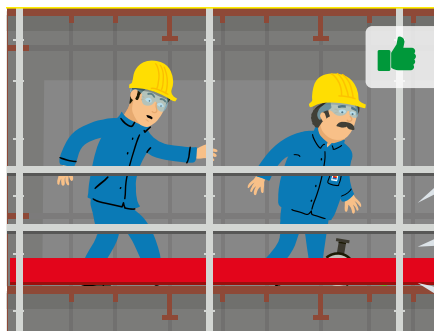
12 РАБОТИ С ОПАСНОСТ ОТ ПАДАНЕ

12.1 СТРАНИЧНА ЗАЩИТА

На работни места и пътища за движение на височина над един метър трябва да са налични приспособления против падане на хора.

- ▶ Забранена е работата без изправна защита от падане.
- ▶ Не е позволено защитите от падане да се променят.
- ▶ За липсваща защита от падане трябва веднага да се съобщава на прекия началник.

Колективната защита (напр. странична защита или скелета) е с приоритет пред ЛПС против падане



Последствията от злополуки поради падане често са тежки или дори смъртоносни наранявания. Ръбове, от които може да се падне, трябва да бъдат обезопасявани с подходящи системи за странична защита:

- ▶ Огражденията на нивото на коленете и на нивото на стъпалата могат да отпаднат, ако между перилата и опорната повърхност бъде опъната мрежа или нещо подобно с максимум 10 сантиметъра ширина на окото и по този начин безопасността е гарантирана по същия начин.
- ▶ За перилата и ограждението на нивото на коленете могат да бъдат използвани вериги или телени въжета.
- ▶ Това изискване е изпълнено на водни превозни средства и плаващи системи и когато има странична защита (напр. перила, релинг) съгласно други правила (напр. предписания за класифициране).

▶ Паралет

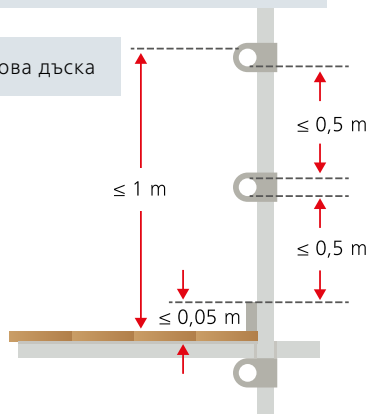
▶ Лайстна на височината на коленете

▶ Бордова дъска



ВНИМАНИЕ:

Ако е налице опасност от падане във вода, спасителната жилетка винаги трябва да се използва по предназначение



12.2 СКЕЛЕТА

От неизправни скелета и тяхното неправилно използване произтича опасност. Възможни опасности са:

- ▶ Падане от скеле или във вътрешността на скеле
- ▶ Преобръщане или срутване на скелето
- ▶ Отказ на покрития на скелета
- ▶ Подхлъзване върху покритието на скеле
- ▶ Падащи предмети



ВНИМАНИЕ:

Извършването на промени по скелета са позволени само от фирмата изграждаща скелето!

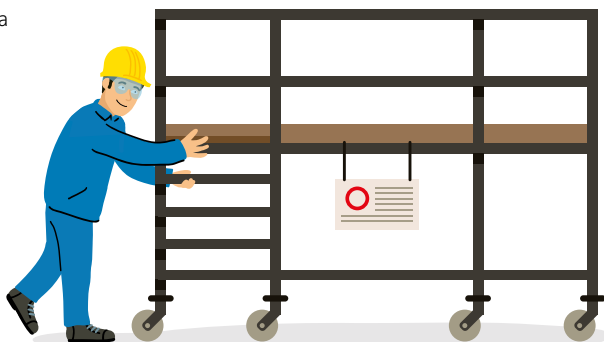
Едно скеле винаги трябва да се изгражда в съответствие с инструкцията за изграждане и използване (AuV) на производителя и да бъде разрешавано за използване. При различия с AuV (напр. при заграждения) трябва да бъде съставен план за изграждане, използване и демонтиране.

- ▶ Готово изградените и проверени скелета трябва да са обозначени (напр. фирма изграждаща скелето, конструкция, товар и клас на ширина, предупредителни указания)
- ▶ Забранени са самостоятелни промени по скелето!
- ▶ Установените недостатъци незабавно се съобщават на прекия началник. До следващото разрешение от прекия началник не бива да се навлиза в скелето/то не бива да се използва.

СКЕЛЕ С КОЛЕЛЦА



- ▶ Забранено е преместването на скелета с колелца с намиращи се върху тях хора!
- ▶ След преместване скелето трябва да се фиксира със застопоряваща спирачка срещу потегляне.
- ▶ Използвайте подвижно скеле само върху водоравни, не наклонени елементи.
- ▶ Не хвърляйте товари върху покритието на скелето.
- ▶ Не се катерете върху ограничението на нивото на коленете или върху перилата.
- ▶ Върху скелета с колелца не използвайте стълби, степенки или други повишения.



12.3 ПРЕДПАЗНИ КАПАЦИ



Възможен риск е падането в не обезопасени отвори в пода на работни места и по пътища за движение. Намалената достъпност до помещения и резервоари може да увеличи този риск.

Мерки:

- ▶ Всички отвори с \varnothing над 168 mm трябва да бъдат покривани или преграждани против навлизане, падане и пропадане в тях (гл. 12.4)!
- ▶ Предпазните капаци трябва да са обезопасени против подхлъзване и да са с достатъчна товароносимост!

СЪВЕТ:

- ▶ Използването на плочи с противоплъзгащо покритие (дебелина от минимум 21 mm) и светлинни решетки са се утвърдили в корабостроенето.



ВНИМАНИЕ:

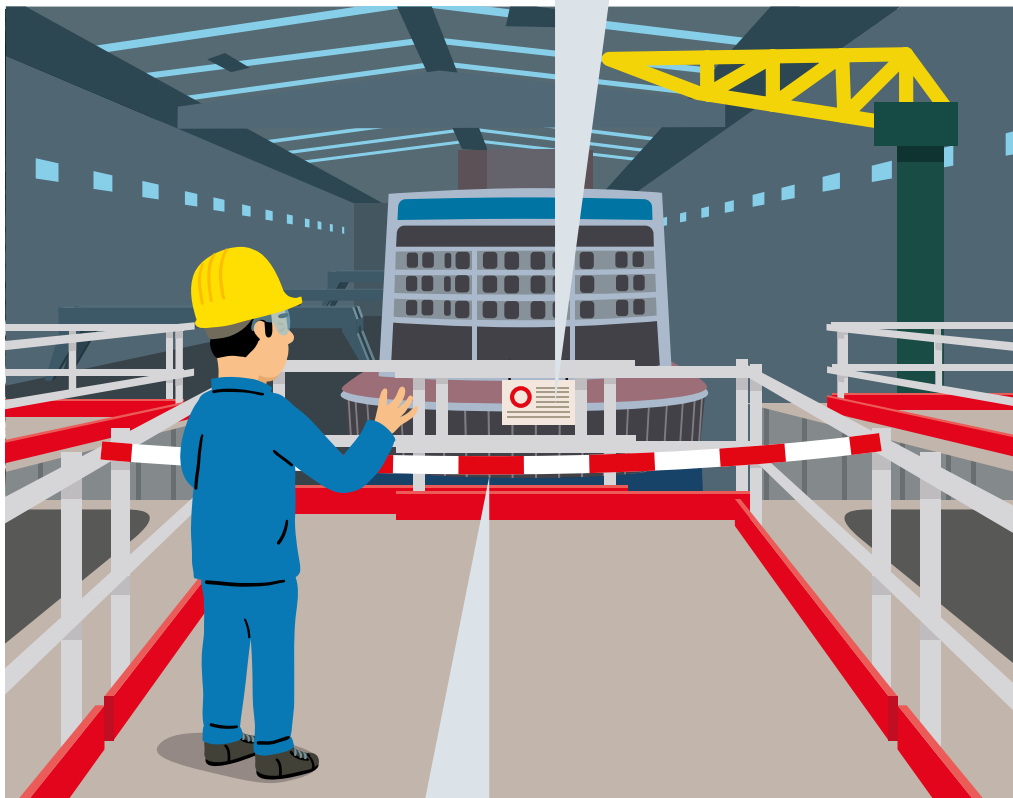
Обърнете специално внимание на това, не обезопасените отвори никога да не бъдат покривани с фолио – също не и временно!

12.4 ЗАГРАЖДЕНИЯ

За защита от наранявания или материални щети са възможни **блокиращи мерки** срещу неоторизирано влизане в определени зони.

- ▶ Блокирането може да се отменя само от отговорника или по негово нареждане.

Да се монтира указателна табела според вътрешнозаводските изисквания.



Временно обезопасяване на ръба, от който може да се падне, на разстояние от най-малко 2 м с оградаща лента или верига!

12.5 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА ПРОТИВ ПАДАНЕ (ЛПССП)



Ако не е възможна колективна защита, трябва да се използват лични предпазни средства против падане

ЛПС против падане са системи за захващане на падащи хора. Те се състоят от захващащ колан и допълнителни части, например свързващи средства с амортизатор за омекотяване на падането или уред за осигуряване на височина и точка на захващане.

- ▶ Преди употреба лицата трябва да бъдат инструктирани (също и практически).
- ▶ Да се използва само определената от прекия началник точка на захващане (минимална товароносимост 1000 kg).
- ▶ Минималните работни височини над повърхността на падане да се вземат предвид според системата.
- ▶ Да се използват само проверени ЛПС против падане!



12.6 РАБОТНА ГОНДОЛА НА КРАН

При работа в работна гондола на кран трябва да се спазват следните изисквания:



По принцип при работа в работна гондола на кран трябва да се използват съответните ЛПСпП.

По време на движение се държите отвътре за парапета!

Качването / прекачването през защитния парапет по време на работа е забранено!

В работната гондола да не се използват стълби, скелета и т. н.!

Материалът да се фиксира против падане!

12.7 ПОДЕМНА РАБОТНА ПЛАТФОРМА



Условието за управление на работна подемна платформа са следните:

- ▶ Активиране на служебния пропуск за управление на платформата.
- ▶ При работни платформи трябва да се използват ЛПС против падане. При това предписанието е за уред за височинно осигуряване (HSG) с дължина от макс 1,8 метра. При ножични работни платформи се препоръчва същото процедуриране.

12.8 СЪЛБИ

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ

- ▶ Да се използват само проверени стълби.
- ▶ Стълбите да се поставят стабилно и да се осигуряват срещу плъзгане.
- ▶ Стълбите да не се претоварват.
- ▶ При работи с опасност от падане се осигурявайте със захващащ колан и уред за осигуряване на височина.
- ▶ При **стоящите стълби** трябва да е наличен фиксатор против разтваряне!
- ▶ При **подпиращи се стълби** обърнете внимание на правилния ъгъл на подпиране от 65° - 75° и наличие на напречна разпорка в основата на стълбата.
- ▶ За качване на по-високо разположени места подпиращите се стълби трябва да стърчат мин. един метър над мястото за слизане и да са осигурени срещу плъзгане.
- ▶ При подпиращи се стълби не бива да се качват на трите най-горни стъпала/степенки.
- ▶ При подвижни стълби с възможност на качване от двете страни също не бива да се качват на най-горните две стъпала/степенки.



Стояща стълба с фиксатор против разтваряне



Подпираща се стълба



13 РАБОТА В ТЕСНИ ПОМЕЩЕНИЯ

При работа в резервоари, кухни и тесни помещения могат да възникнат следните опасности:



ОПАСНОСТ ОТ ЗАДУШАВАНЕ

поради изместване на кислорода от инертни газове



ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ

поради акумулиране на запалими газове и пари от разтворители



ОПАСНОСТ ОТ ГОРЕНЕ

поради акумулиране на кислород



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОКОВЕ, ПРОТИЧАЩИ ПРЕЗ ТЯЛОТО

За мерките вижте: Производствени и помощни материали, електрически ток

13.1 РАБОТА В РЕЗЕРВОАРИ И ТЕСНИ ПОМЕЩЕНИЯ

При наблюдението, дали става въпрос за тясно помещение, не се взема под внимание размерът на помещението, а специално рискът. Принципно всяко помещение в кораба е тясно помещение, освен ако по-подробно наблюдение не опровергае това.

Качеството на въздуха за дишане в корабостроенето е застрашено специално тогава, когато стане твърде тясно: в двойното дъно или други помещения. Поради заваряване, нанасяне на покрития или почистване въздухът отчасти е натоварен опасно силно. Достатъчно здравословен въздух може да бъде осигурен посредством интензивно вентилиране и аспириране на получаващите се опасни вещества като напр. дим от заваряване директно на източника.



Под QR кода ще откриеш контролен списък за преценяване:



- ▶ Разтворители или други, неизвестни газови смеси могат да образуват експлозивна атмосфера.
- ▶ Опасните вещества могат да бъдат отстранени от резервоари и контейнери само посредством достатъчна и целева вентилация. Техническата вентилация е най-ефективната мярка за гарантиране на безопасна атмосфера.

Преди начало на дейностите в тесни помещения вземете под внимание специално следните рискове:

- ▶ Недостиг на кислород (напр. при заваряване или рязане се изразходва много кислород)
- ▶ Опасност от пожар и експлозии (напр. при използване на разтворители)
- ▶ Вдишване на опасни вещества (вдишване на дим от заваряване, разтворители и т.н.)
- ▶ Падане през необезопасени отвори
- ▶ Опасно преминаване на електрически ток през тялото
- ▶ Лоши условия на видимост (напр. поради недостатъчно осветление или дим)
- ▶ Ограничени възможности за движение, евакуация и спасяване



ПРИНЦИПНО ВАЖИ СЛЕДНОТО:

Никой не бива своеволно, без да му е възложено, да слиза в тясно помещение

Документът за разрешение се поставя на входа.

НАЧАЛО НА РАБОТА

Позволява се започване на работа в контейнери, резервоари и тесни помещения едва, след като отговорното лице е установило, че писмено определените защитни мерки са подходящи и са извършени както и че всички участници са инструктирани и че са били преценени по отношение на безопасността от екипа за преценка на безопасността на корабостроителницата.

Екипът за преценка на безопасността може да бъде изискан от прекия началник и от ръководителя на строителния обект на партньорски фирми. Искането за преценка на безопасността трябва да се извършва посредством обществената платформа и трябва да се извършва съвременно (**24 часа предварително**).



14 ПРОВЕРКИ НА НАЛЯГАНЕТО И ПЛЪТНОСТТА

В хода на строителството на нови кораби трябва да бъдат пуснати в експлоатация или изпробвани различни компоненти и системи. При проверките на налягането под формата на проверки с течност или газ се проверява дали изложените на налягане стени при контролно налягане са плътни спрямо контролното средство и не настъпват опасни от гледна точка на техническата безопасност деформации.

При това могат да възникнат опасности, например поради:

- ▶ изхвърчане на тапи, уплътнения, уплътняващи дискове и т.н.
- ▶ нараняване поради изтичаща газова струя
- ▶ мятане на маркучи и тръбопроводи
- ▶ гърмеж при пръсването на тръби, маркучи или части
- ▶ изместване на кислорода от излизаци газове

Защитните мерки се определят в нарочни оценки на риска и се описват в специални инструкции за работа или експлоатация.



14.1 ЗАЩИТА ОТ ЛЪЧЕНИЕ ПРИ ТЕСТВАНЕ НА МАТЕРИАЛИТЕ



При извършването на проверки с облъчване могат да възникнат рискове поради **йонизиращо лъчение**.

- ▶ Преди започване на работите е необходимо съгласуване с други извършващи се там дейности и да се обърне внимание на опасностите.
- ▶ Контролната зона трябва да се измери от пълномощника за защита от лъчения с калибриран уред за измерване на мощността на дозата на облъчване.
- ▶ Когато се правят измервания на непрегледни места, трябва да се обърне специално внимание на заобикалящата среда на проверявания обект.
- ▶ **Достъпът до обозначената контролна зона е строго забранен!**
- ▶ **Вземете под внимание загражденията!**

14.2 ПУСК И ПРОБА НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ

Пускът, например на мотори, котелни съоръжения, подедни механизми или електрически и хидравлични системи се извършва в повечето случаи съвместно със сервизни техници и със строителния надзор и фирмата за класификация. Той включва също изпитвания за претоварване и контрол на предпазните устройства. За целта машините и съоръженията често се пускат целево до техните граници на мощност и същевременно се изпитват.

При това могат да възникнат рискове, например поради:

- ▶ падащи или преобръщащи се части
- ▶ пръскане на тръбопроводи, уплътнения и контейнери
- ▶ пръскане на маркучи
- ▶ излизане на горещи или намиращи се под налягане флуиди или опасни вещества и горещи повърхности

- ▶ шум
- ▶ гладки повърхности поради излезли средства за производство
- ▶ движещи и/или въртящи части

Защитните мерки се определят в нарочни оценки на риска и се описват в специални инструкции за работа или експлоатация.

УКАЗАНИЕ:

За „Пускане в експлоатация на газова инсталация LNG“ има отделна брошура за безопасност.



15 ТРАНСПОРТНИ И ПОДЕМНИ ДЕЙНОСТИ

За транспортирането на материали са налични кранове, средства за наземен транспорт и специализирани превозни средства, които могат да се управляват само от оторизирани за това лица.

Транспортирането трябва да се съгласува с логистиката и с транспортния отдел. За транспортни дейности трябва да се използва предимно транспортната система за водене на корабостроителницата.

15.1 ЕЛЕКТРО- И МОТОКАРИ

- ▶ Условието за използване на електро- и мотокари на територията на корабостроителницата трябва да се съгласуват с транспортния отдел.
- ▶ Управлението на карите е позволено само от съответно обучени лица с правоспособност за управление.

Да се извърши укрепване на товара!

Да се използват обезопасяващи системи за хора!



Да се спазва ограничението на скоростта!



15.2 КРАНОВЕ

- ▶ Условието за работа с кранове трябва да се съгласуват с транспортния отдел или с охрана на труда.
- ▶ Обслужването на кари е позволено само от лица с образование и инструктаж за управление на кранове със съответното задание.

15.3 ЗАХВАЩАНЕ

- ▶ Захващането трябва да се извършва само от инструктирани лица или лица, на които това е възложено.
- ▶ Трябва да се спазват инструкциите и указанията **на лицата, извършващи захващането!**



Забранени са престой/работа под люлеещи се, висящи товари!

15.4 РЪЧНО ПОВДИГАНЕ И ПРЕНАСЯНЕ

- ▶ Транспортирането на ръка трябва да се ограничи до най-необходимата степен.
- ▶ По възможност да се използват технически помощни средства за повдигане, пренасяне или транспортиране.
- ▶ Да се използва **правилна** техника за вдигане и носене!
- ▶ Жени не повече от 25 килограма – мъже не повече от 40 килограма

ПРАВИЛНО!
Дръжте гърба изправен, вдигайте, като натоварвате краката, товарът да е близо до тялото.



ГРЕШНО!



16 ЗАХРАНВАНЕ С АГЕНТИ

16.1 ТЕХНИЧЕСКИ ГАЗОВЕ

СВОЙСТВА

Кислород

- ▶ Газът е малко по-тежък от въздуха.
- ▶ При обогатяване на въздуха с кислород запалимостта на материалите може да нарасне значително. Дори и слабо обогатяване води до
 - повишаване на скоростта на горене
 - повишаване на температурата на горене
 - намаляване на температурата на запалване
- ▶ Почти всички вещества (освен благородните метали или металните окиси) са запалими в кислородна среда.
- ▶ В атмосфера, богата на кислород, всяко горене протича по-бързо, с по-голяма горещина и повече светлина. Кислородът може да предизвика самозапалване на масла, греси или замърсени с тях текстилни материали. От тлеещ огън може да се разгорят активни пламъци.
- ▶ Никога да не се използва кислород за вентилация или издухване на дрехи.
- ▶ В корабостроителницата кислородът съдържа предупредителна ароматна добавка (мирис на развалени яйца).





Ацетилен

- ▶ Безцветен
- ▶ Мирис на чесън (поради съдържащи се външни газове), в чиста форма без мирис
- ▶ Силно запалим газ. Образува експлозивни смеси с въздуха.

Инертни газове – аргон, хелий, азот, въглероден диоксид

- ▶ Хелият и азотът са по-леки от въздуха
- ▶ Аргонът и въглеродният диоксид са по-тежки от въздуха
- ▶ са без мирис
- ▶ изместват кислорода: **опасност от задушаване!**

ЦВЕТОВЕ НА МАРКУЧИТЕ ЗА ГАЗОВЕ

-  кислород (син)
-  ацетилен (червен)
-  инертни газове за заваряване (черен)
-  въздух под налягане (черен)

Ако в дадена област бъде установена необичайна миризма на газ, трябва незабавно да се информира контролният център.

MEYER WERFT тел.: 5555

NEPTUN WERFT тел.: 1646 или 1647



РАБОТА С ГАЗОВЕ

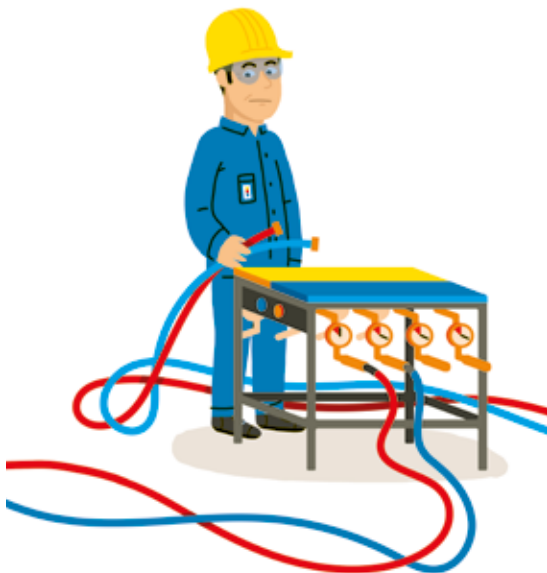
- ▶ Маркучите за газове трябва да се пазят от механични повреди!
- ▶ При по-продължителни прекъсвания на работата, например почивки за закуска, предаване на смяната и приключване на работа оксигените, заваръчните горелки и тръбопроводите трябва да се отстраняват от тесните помещения. Освен това спирателните вентили на разпределителите трябва да са затворени, а маркучите за запалимите газове, кислорода и инертните газове трябва да се свалят от разпределителите.
- ▶ Проверка: преди започване на работа трябва да се провери изправността (визуална и функционална проверка) на устройствата за захранване с газове (маркучи, арматури и връзки).
- ▶ По принцип е забранено партньорските фирми да носят свои маркучи за газове. Трябва да се използват само проверени и персонафицирани маркучи за газове, които могат да бъдат получени на местата за раздаване на инструменти.
- ▶ По принцип е забранено кърпенето на местата с течове. Дефектните маркучи трябва да се сменят на местата за раздаване на инструменти.
- ▶ Да се използва запалка за газов уред, а не запалка за цигари.

16.2 ТРЪБОПРОВОДИ ЗА СГЪСТЕН ВЪЗДУХ

- ▶ Позволено е използване само на маркучи за сгъстен въздух (цветя за идентифициране: черен), които се поставят на местата за раздаване на материали на корабостроителницата.
- ▶ Дефектните маркучи трябва **незабавно** да бъдат сменяни.

ГАЗОВИ БУТИЛКИ

- ▶ Трябва да бъдат осигурени срещу падане (с верига) и действие на топлина.
- ▶ При съхранение и транспортиране трябва да се поставят защитни капачки за вентили.
- ▶ При транспортиране трябва да се осигуряват срещу преобръщане, плъзгане и падане.
- ▶ При транспортиране с кран да се използват само подходящи подемни приспособления.






16.3 ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК



- ▶ В проводящите зони с ограничена свобода на движение, както и в тесни помещения (напр. резервоари, двойни подове и т.н.) трябва да се използва защитно ниско напрежение или защитно разделяне: 110 V постоянно напрежение, алтернативно 230 V променливо напрежение с разделителен трансформатор.
- ▶ В зоните с достатъчна свобода за движение трябва да се използва променлив ток 230 V с дефектно-токова защита (FI или RCD) < 30 mA.

ЦВЕТОВЕ НА РАЗПРЕДЕЛИТЕЛИТЕ И ЩЕКЕРИТЕ

-  Постоянен ток 110 V (жълт)
-  Променлив ток 230 V (син)
-  Трифазен ток 400 V (червен)

ПРОВОДНИЦИ

- ▶ Да се използват само гумирани проводници тип H07BQ-F или равностойни. Забранено е използването на покрития от PVC или други халогенни съединения.
- ▶ Преди употреба проводниците да се размотаят от кабелните макари. Опасност от прегряване!
- ▶ Кабелите, по които протича ток, не бива да се носят в сандъци с инструменти или други подобни.

ИЗТОЧНИЦИ НА ТОК ЗА ЗАВАРЯВАНЕ

- ▶ В проводими зони с повишена опасност от електрически ток, както и в тесни помещения, трябва да се използват източници, обозначени със **S**.
- ▶ През почивките и при приключване на работа заваръчните машини трябва да се изключат.

ОБРАТЕН ТОК ЗА ЗАВАРЯВАНЕ

- ▶ Проводниците трябва да се присъединяват към заварявания детайл с добра проводимост възможно най-близо до мястото за заваряване.



16.3 ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОК

5 ПРАВИЛА НА БЕЗОПАСНОСТ

Преди начало на работа:

1. Активиране
2. Обезопасяване против повторно включване
3. Установяване на липса на напрежение
4. Заземяване и свързване нахъсо
5. Покриване или ограничаване на съседни, намиращи се под напрежение части

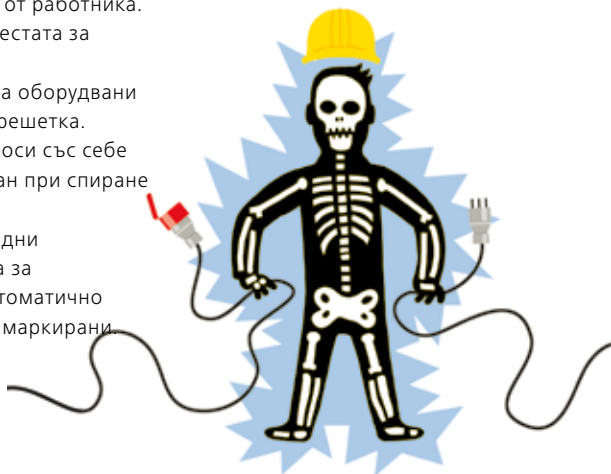


Принципно извършвайте работи само в състояние без напрежение

- › Не бива да се работи по намиращи се под напрежение активни части на електрически системи и съоръжения (освен при изключения).
- › Преди начало на работа по активни части трябва да бъде установявано състояние без напрежение и това да се гарантира по време на работа.
- › Извършването на работи е позволено само от специалисти по електротехника.

ОСВЕТЛЕНИЕ

- › Осветлението на пътищата се инсталира от индустриалния мениджмънт на корабостроителницата. **Не отстранявайте!**
- › Осветлението на работното място трябва да се инсталира на собствена отговорност от работника. Лампи могат да бъдат получени от местата за раздаване на материали.
- › Халогенните прожектори трябва да са оборудвани с термоустойчиво стъкло и защитна решетка.
- › Всеки работник на борда трябва да носи със себе си джобно фенерче, за да е оборудван при спиране на тока.
- › Инструменталните шкафове със зарядни устройства за акумулаторни средства за работа трябва да са оборудвани с автоматично пожарогасително устройство и да са маркирани



17 ДЕЦЕНТРАЛНИ РАБОТИЛНИЦИ



ПРАВИЛА ЗА ПОВЕДЕНИЕ

Правилникът на децентрализираните работилници трябва да се спазва. Той е закачен на входа на работилниците.

ДОСТЪП

- ▶ Достъпът до работилниците в халетата се осъществява посредством **система с ключове** или с пропуск за корабостроителницата през турникетите на работилниците.
- ▶ За използване на работилниците, по-специално на машините оборудвани отчасти с прибори за прочитане на карти, работещите трябва да бъдат инструктирани от компетентния пряк началник на машините, които се използват. Работниците от партньорските фирми трябва да бъдат инструктирани от компетентния ръководител на строителния обект на партньорската фирма.
- ▶ **Активирането на пропуската за предприятието** трябва да се регистрира от прекия началник или ръководителя на строителния обект на партньорската фирма в отдел Сигурност на MEYER PORT4. За целта е необходимо удостоверение за преминат инструктаж.

Сандъците и количките с инструменти трябва да са обозначени с трайно четлива маркировка:

име, персонален номер, фирма, разходен център.

- ▶ За работници от външни фирми: име на фирмата, име, вкл. персонален номер, телефонен номер
- ▶ Необозначените каси се събират.

18 КОМПЛАЙЪНС В ГРУПА MEYER

КАКВО ОЗНАЧАВА КОМПЛАЙЪНС?

Комплайънс означава, че фирмата и работещите в нея спазват и действат отговорно съгласно валидните закони както и на общите и създадени самостоятелно предписания и стойности. Ние като група от предприятия с глобална активност трябва да зачитаме националните и международни закони. Към тях спадат наказателни закони, трудово право, антикорупционни закони, защита на данните, международно екологично право както и защита на климата и екологични споразумения. За да изпълним и нашата отговорност към обществото и околната среда, ние утвърдихме етични принципи излизащи извън законовите предписания и правила на поведение за нашата фирма, които се спазват от всички работещи.

ПРЕДИМСТВА БЛАГОДАРИЕ НА КОМПЛАЙЪНС

Спазването на законите и поставените от самите нас законови предписания предлагат на групата от предприятия и нашите работещи освен правна сигурност и обществени предимства и така осигуряват дългосрочно нашата конкурентоспособност и запазването на нашата група от предприятия. Съответствието на правилата осигурява коректно взаимодействие и благодарение на това положителен климат в нашата група от предприятия и създава доверие при нашите бизнес партньори.

При въпроси по темата „Комплайънс“ и/или съобщаването на нарушения правилните лица за контакти са отговорниците за комплайънс!

В нашата фирма има отговорници за комплайънс, които носят отговорност за закономото съответствие на всички процеси и бизнес дела в нашата фирма. Можете да се свържете с тях на адреса на електронна поща compliancehotline@meyerwerft.de или по телефона на 04961 81-4500.

Издател:
MEYER PORT4 GmbH
Deverhafen 2
26871 Papenburg

Телефон: 04961 81-0
info@meyerwerft.de

www.meyer-port4.de



MEYER



СТОП НА РАЗХИЩЕНИЕТО НА ЕНЕРГИЯ!

Изключете светлината!

(Включвайте осветлението само когато е необходимо! Светлините изгасват при излизане от помещението!)



Изключвайте системите!

(По възможност изваждайте щепсела! Намаляване до минимум на опасността от пожар!)

Отстранявайте утечките/ съобщавайте за тях!

(Съсчен въздух, аспириране, ...)



Вземайте под внимание отоплението/ климатичната система!

(Според нуждата отоплявайте/охлаждайте!)

Затваряйте прозорците!

(Ударна/кръстосана вентилация!)

