



 INNOVATION &
TECHNOLOGY

TOPIC OVERVIEW

INHALTSVERZEICHNIS

01



INNOVATION & TRADITION

INNOVATION AUS TRADITION

Seven Generations
Sieben Generationen

04

05

02



THE LOCATIONS

DIE STANDORTE

06

Shipbuilding Technology
Schiffbautechnologie

14

Industry 4.0
Industrie 4.0

16

Laser Centre & Pipe Centre
Laserzentrum & Rohrzentrum

18

Expertise & Know-How
Kompetenz & Know-How

20

Environmental Management
Umweltmanagement

22

Green Ships
Umweltfreundliche Schiffe

24

03



04



SHIPS

SCHIFFE	26
Cruise Ships Kreuzfahrtschiffe	28
Ferries Fähren	84
River Cruise Ships Flusskreuzfahrtschiffe	90
Tankers Tanker	98
Marine Tanker Marine Tanker	100
Research Vessels Forschungsschiffe	102
Visitors & Events Besucher & Events	108

REFERENCES

REFERENZEN	110
Referencelist Cruise Ships Referenzliste Kreuzfahrtschiffe	111
Referencelist Ferries Referenzliste Fähren	113
Referencelist Gas & Chemical Tankers Referenzliste Gas- & Chemikalien-tanker	116
Referencelist River Cruise Ships Referenzliste Flusskreuzfahrtschiffe	118
About this Publication/Source Impressum/Bildnachweise	110

INNOVATION & TRADITION

INNOVATION AUS TRADITION

After the era of wooden sailing ships in the 18th century, in 1872 the first steam ships built of iron were constructed in Papenburg, where MEYER WERFT had been founded back in 1795.

NEPTUN WERFT has a very long tradition as well. More than 150 years ago the shipyard was founded on the Baltic coast. The history and tradition of MEYER TURKU even dates back to the year 1737.

The group of shipyards is owned and managed by the MEYER family who believe in tradition and continuity, as well as in continuously re-inventing a modern family business. The pioneering spirit has always been the foundation to survive in such an old and competitive industry as shipbuilding.

Nach den Jahren des Holzschiffbaus im 18. Jahrhundert zeigte die MEYER WERFT frühzeitig Pioniergeist, der die Grundlage für die stetige Entwicklung der Werften war. Die 1795 gegründete MEYER WERFT begann bereits 1872 mit dem Bau von Eisenschiffen mit Dampfmaschinen.

Die NEPTUN WERFT in Warnemünde blickt ebenfalls auf eine lange Tradition zurück. Mit ihrer mehr als 150-jährigen Geschichte gehört sie zu den ältesten Werften an der deutschen Ostseeküste. Seit 1997 gehört die NEPTUN WERFT der MEYER Gruppe an. Vergleichbares gilt auch für die Werft im finnischen Turku, deren Wurzeln sogar bis ins Jahr 1737 zurückreichen und die seit 2014 ebenfalls Teil der MEYER Gruppe ist.

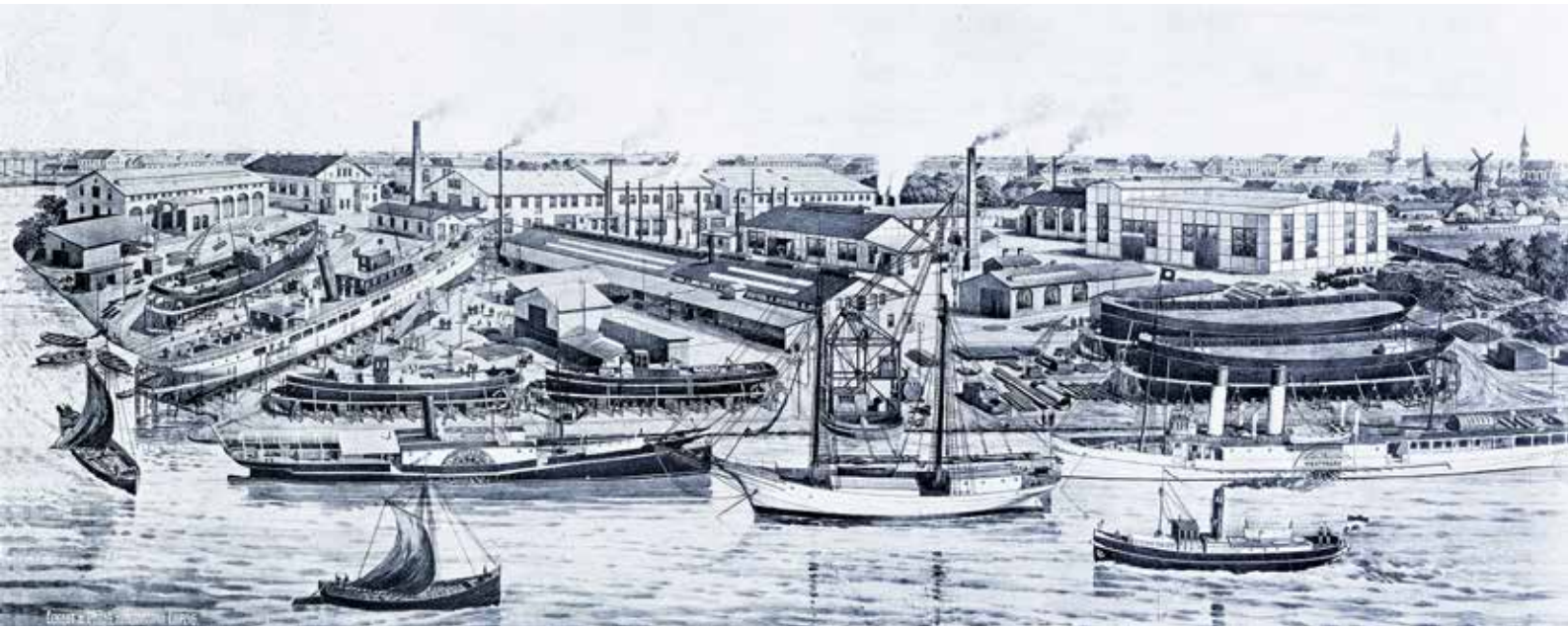
Die Unternehmensgruppe befindet sich im Besitz der Familie Meyer. Tradition und Kontinuität wird im modernen Familienunternehmen großgeschrieben.



NEPTUN WERFT – 1970

MEYER TURKU – 1910

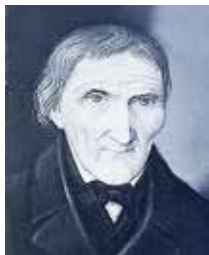




MEYER WERFT – 1900

SEVEN GENERATIONS

SIEBEN GENERATIONEN



Willm Rolf Meyer
1795–1841



Franz Wilhelm Meyer
1841–1876



Joseph Lambert Meyer
1872–1920



Bernhard Meyer
1920–1924



Franz Joseph Meyer
1920–1951



Godfried Meyer
1951–1977



Joseph-Franz Meyer
1941–1998



Bernard Meyer
since / seit 1982



Jan Meyer
since / seit 2012



Tim Meyer
since / seit 2016

NEPTUN WERFT

ROSTOCK



MEYER WERFT

PAPENBURG



THE LOCATIONS

DIE STANDORTE



7.000

TOTAL EMPLOYEES MITARBEITENDE INSGESAMT

In Papenburg, in northwestern Germany, where MEYER WERFT has its head-quarters, in 2022 about 3,300 employees are building cruise vessels. In southwestern Finland 2,000 employees are working on cruise ships and ferries at MEYER TURKU shipyard. And on the Baltic coast in Rostock-Warnemünde at NEPTUN WERFT shipyard, some 450 employees are specialized in building river cruise ships, ferries and engine room modules for Papenburg and Turku. A further approx. 1,000 employees work for affiliated companies in the MEYER Group. The close collaboration of these three locations creates synergistic effects which increase efficiency and quality to build innovative ships.

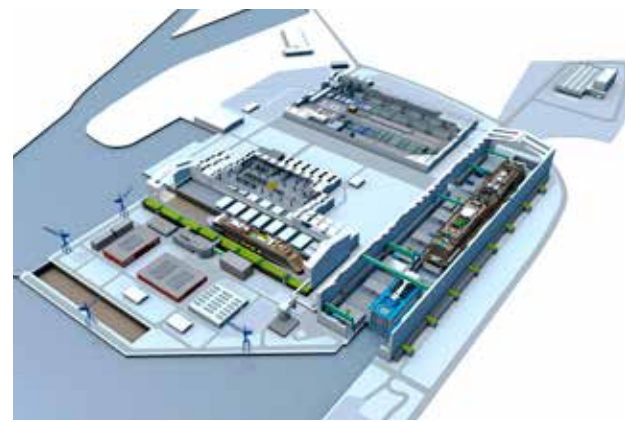
In Papenburg, im Nordwesten Deutschlands, sind im Jahr 2022 rund 3.300 Mitarbeitende auf der MEYER WERFT beschäftigt. In Rostock arbeiten mehr als 450 Menschen für die NEPTUN WERFT und in Finnland bei MEYER TURKU arbeiten derzeit ca. 2.000 direkt beschäftigte Mitarbeitende an neuen Kreuzfahrtschiffen, Fähren und Flusskreuzfahrtschiffen. Weitere ca. 1.000 Mitarbeitende arbeiten bei verbundenen Unternehmen in der MEYER Gruppe. Durch die enge Zusammenarbeit zwischen den Werften in Papenburg, Rostock und Turku können alle Standorte weiterhin nachhaltig profitieren und viele Synergien erzeugen, um innovative Schiffe mit höchster Qualität zu fertigen.

THE LOCATIONS MEYER WERFT

DIE STANDORTE MEYER WERFT

MEYER WERFT has achieved an excellent worldwide reputation in recent decades for building special-purpose ships. The company is especially well-known for the construction of large, modern and sophisticated cruise ships. A compact shipyard and fast decisions are the key to success. MEYER WERFT offers its customers the innovation and the latest technology: The most modern laser welding technology, covered building docks and innovative ship designs were developed in Papenburg for decades. 59 cruise ships have been delivered so far. The order book currently only includes ships with the innovative LNG propulsion, fuel cells, batteries and/or bio-methanol.

In den vergangenen Jahrzehnten hat sich die MEYER WERFT weltweit einen exzellenten Ruf beim Bau von Spezialschiffen erworben. Bekannt ist das Unternehmen vor allem durch den Bau großer, moderner und anspruchsvoller Kreuzfahrtschiffe. Die MEYER WERFT bietet ihren Kunden Innovationen und Technologie: Überdachte Baudockhallen, moderne Fertigungsanlagen, das Konzept der kurzen Wege und das Prinzip „Schlanker Schiffbau“ machen die Werften erfolgreich. Das gilt sowohl organisatorisch für schnelle Entscheidungen als auch räumlich für die Entfernungen auf dem Werftgelände. 59 Kreuzfahrtschiffe wurden bisher abgeliefert. Das Auftragsbuch umfasst derzeit nur Schiffe mit dem innovativem LNG-Antrieb, Brennstoffzellen, Batterien und / oder Bio-Methanol.



Graphic view of MEYER WERFT
Grafische Ansicht der MEYER WERFT

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.meyerwerft.de



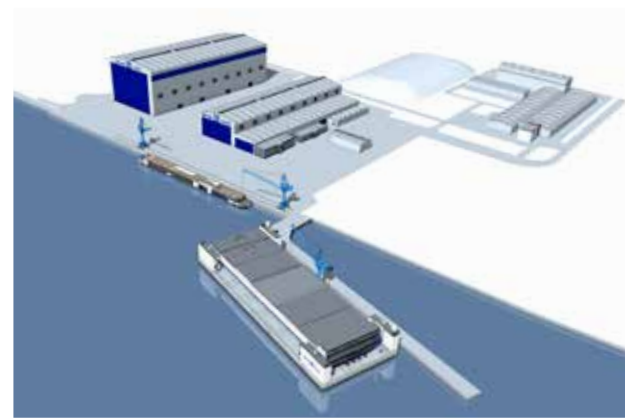
THE LOCATIONS NEPTUN WERFT

DIE STANDORTE NEPTUN WERFT

NEPTUN WERFT is headquartered in Rostock-Warnemünde and was founded in 1850. Since then, NEPTUN WERFT has delivered more than 1,500 new ships and carried out thousands of ship repairs. Today, NEPTUN WERFT is among the market leaders in river cruise shipbuilding. Furthermore, ferries, the construction of gas tankers and large pressurized gas tanks are among the building program. Together with MEYER WERFT, the first LNG-tanker was delivered by NEPTUN WERFT in the beginning of 2013. In order to be able to deliver consistently high quality in this demanding market segment, new assembly halls were put into operation within the last years, so that the ships can now be built regardless of weather conditions. Today, NEPTUN WERFT has earned an excellent reputation for the construction of river cruise and specialized ships.

Die in Rostock-Warnemünde ansässige NEPTUN WERFT wurde 1850 gegründet und hat seit dieser Zeit mehr als 1500 Schiffsneubauten und tausende Schiffsreparaturen ausgeführt. Heute gehört die NEPTUN WERFT zu den Marktführern im Flusskreuzfahrtschiffbau. Um in diesem anspruchsvollen Marktsegment gleichbleibend hohe Qualität liefern zu können, wurden in den letzten Jahren neue Montagehallen in Betrieb genommen, so dass die Schiffe witterungsunabhängig gebaut werden können. Zum Bauprogramm gehören zudem Fähren sowie der Bau von Gastankern und Großkomponenten für Kreuzfahrtschiffe. Heute gehört die NEPTUN WERFT zu den wichtigsten und traditionsreichsten Arbeitgebern in Rostock.

› **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.neptunwerft.de



Graphic view of NEPTUN WERFT
Grafische Ansicht der NEPTUN WERFT



THE LOCATIONS MEYER TURKU

DIE STANDORTE MEYER TURKU

MEYER TURKU is one of the leading European shipbuilding companies. The Turku shipyard was founded in 1737 and today the managing partner of the company is Tim Meyer, who took over from his brother Dr. Jan Meyer in 2020. MEYER TURKU specializes in building cruise ships and Ro-Ro ferries. Over the years the shipyard has built more than 1,300 new ships for customers around the world. The subsidiaries of MEYER TURKU are Piikkio Works Oy, which is a cabin factory in Piikkiö, Shipbuilding Completion Oy, which provides turnkey solutions to public spaces in ships, and ENG'nD Oy, which is an engineering company offering services for shipbuilding and offshore. Today, MEYER TURKU is a major employer in southwest Finland.

MEYER TURKU gehört ebenso zu den führenden Werften in Europa. Gegründet im Jahr 1737, wird die Werft heute vom CEO Tim Meyer geführt, der diese Rolle 2020 von seinem Bruder Dr. Jan Meyer übernahm. Die Werft ist auf den Bau von Kreuzfahrtschiffen und Fähren spezialisiert. In ihrer Geschichte hat die Werft in Turku bisher mehr als 1300 Neubauten für Kunden aus aller Welt hergestellt. Heute gehört MEYER TURKU zu den wichtigsten Arbeitgebern im Südwesten Finnlands. Mit ihren Töchtern Piikkio Works, einem Kabinenhersteller, und den Firmen Shipbuilding Completion Oy und ENG'nD Oy gibt es weitere wichtige Tochterunternehmen, die vor allem beim schlüsselfertigen Innenausbau und in der Konstruktion eine wichtige Rolle spielen.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.meyerturku.fi



Graphic view of MEYER TURKU
Grafische Ansicht von MEYER TURKU



1.200

TONNES / SECTION
TONNEN / SEKTION

SHIPBUILDING TECHNOLOGY

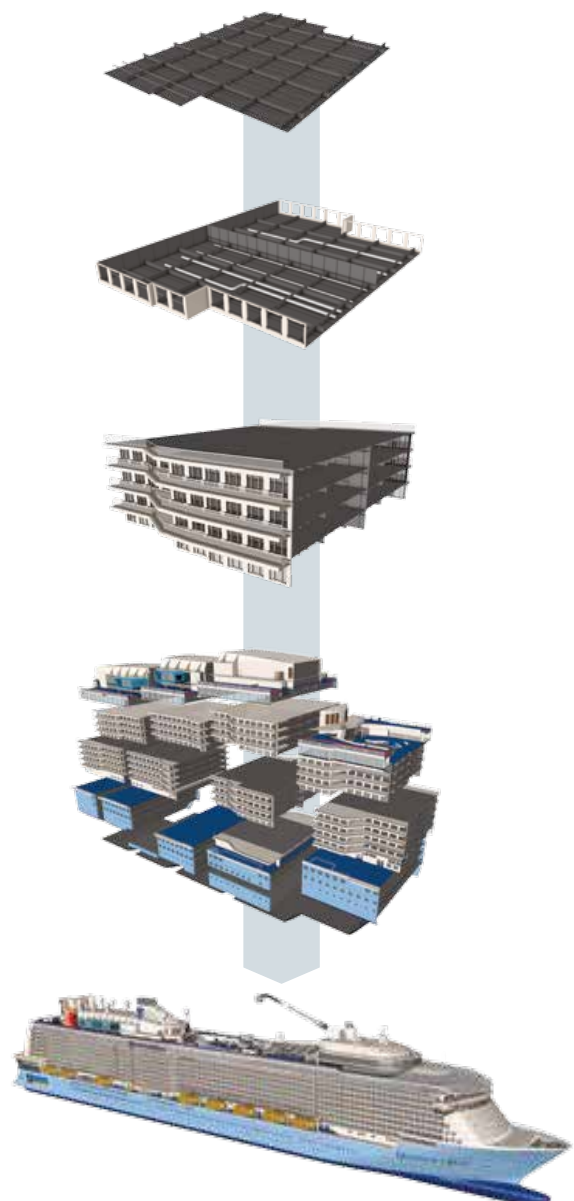
SCHIFFBAUTECHNOLOGIE

Shipbuilding operates according to the “building block principle”. Sections are made from steel sheets and blocks are made from sections. More than 100 blocks, weighing up to 1,200 tonnes, make up a modern cruise ship. The technical equipment is also pre-assembled whenever possible before it is added to the ship. Thanks to the modular design made up of individual, pre-manufactured blocks, the ship can be built within a short time.

The automated panel production line is the centrepiece of the steel construction. In the stage preliminary to the block building, the tailored steel sheets are processed into sections with profiles, beams and side walls. Around eight to ten sections make up one block. The high tolerance of manufacture is essential.

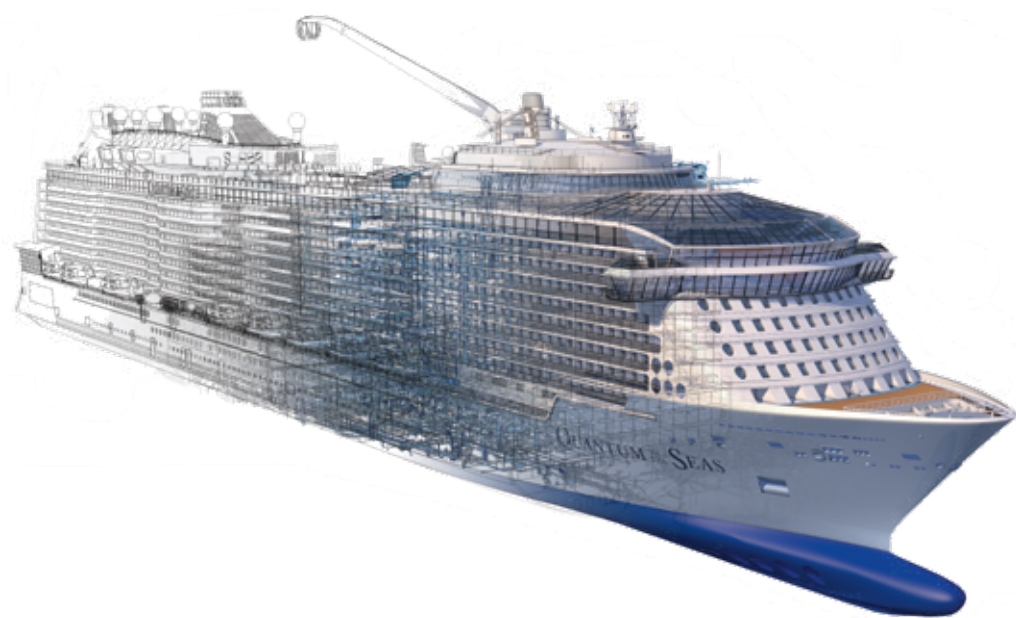
Der Schiffbau funktioniert nach dem „Blockbau-Prinzip“. Aus Stahlplatten werden Sektionen, aus Sektionen werden Blöcke. Etwa 100 Blöcke, die jeweils bis zu 1200 Tonnen wiegen, bilden ein modernes Kreuzfahrtschiff. Auch die technische Ausstattung wird so weit wie möglich vormontiert, bevor sie zur endgültigen Einsatzbereitschaft zusammengesetzt wird. Dank der modularen Bauweise aus einzelnen vorgefertigten Blöcken wird das Schiff in kürzester Zeit gebaut.

Die automatisierte Paneelstraße ist der Mittelpunkt des Stahlbaus. In der Vorstufe zum Blockbau werden die zugeschnittenen Stahlplatten mit Profilen, Unterzügen und Seitenwänden zu Sektionen verarbeitet. Etwa acht bis zehn Sektionen bilden einen Block. Die hohe Qualität und die Vorausrüstung der Blöcke mit Rohren, Kabeln etc. in der Fertigung sind von großer Bedeutung.



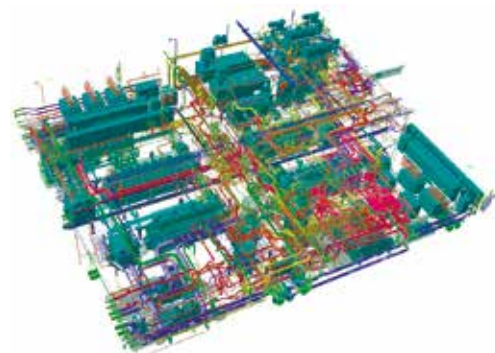
INDUSTRY 4.0

INDUSTRIE 4.0

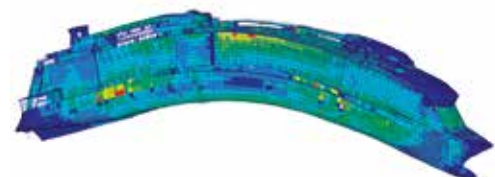


Computer-assisted technologies for the design, planning, construction and manufacturing of these ships are integrated in all areas of the shipyards. Shipbuilding is an innovative industry in which floating cities with every conceivable onboard facility are built. Thanks to the 3D steel models and special calculations, engineers can be certain that the steel construction of the ship's hull possesses the required strength. The ship's shape, hydrodynamics and stability at sea are tested at the same time using other procedures. A lot of new technologies and the possibility of creating a digital twin with 3D-design set the course for „Industry 4.0“.

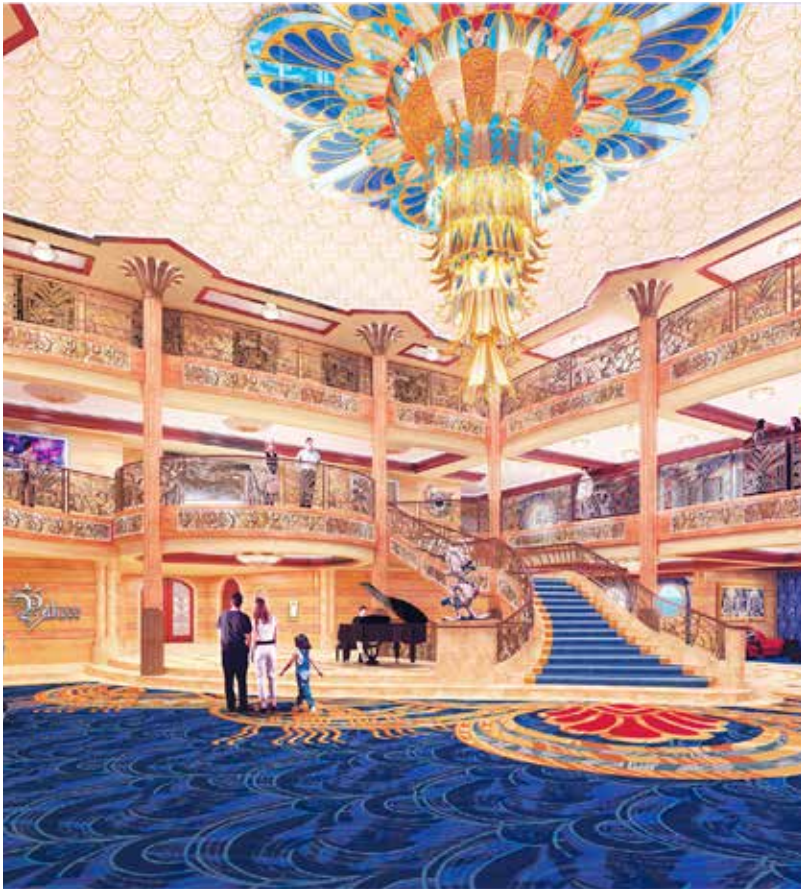
Spezialschiffbau, vor allem der Bau von großen Passagier- und Kreuzfahrtschiffen, ist technisch und logistisch sehr anspruchsvoll. Computergestützte Technologien für Design, Planung, Konstruktion, Logistik und Fertigstellung dieser Schiffe sind in allen Bereichen der Werften integriert. Schiffbau ist eine hochmoderne Industrie. Auf den drei Werften in Papenburg, Rostock und Turku werden schwimmende Städte gebaut. Der Schiffsentwurf, die Hydrodynamik und die Berechnung der Stabilität des Schiffes gehören zur Kernkompetenz der Werft. Zahlreiche Investitionen in neue digitale Technologien sowie die konsequente Einführung der 3D-Konstruktion, mit deren Hilfe vorab ein digitaler Zwilling entsteht, haben die zentralen Weichen für „Industrie 4.0“ gestellt.



3D view of engine room
3D-Ansicht des Maschinenraumes



Shipbuilding requires special calculations
Schiffbau erfordert besondere
Berechnungsverfahren



Computer view of the atrium
Die Computer-Ansicht des Atriums



The atrium following completion
Das Atrium nach Fertigstellung



LASER CENTRE & PIPE CENTRE

LASERZENTRUM & ROHRZENTRUM



The largest laser centre in Europe: Seven large laser facilities with a capacity of 12 kW each constitute the centrepiece of the steel construction centre. Laser welding has been used at MEYER WERFT since 1994, when the so-called "laser-hybrid" welding process was developed. The benefits of using a laser in steel construction are higher speed, less warping due to limited exposure to heat, improved strength and associated considerably lower costs in comparison to traditional welding techniques. Further investments in a new fully automated pipe centre were made in 2010.

Mit dem MEYER WERFT Laserzentrum hat die MEYER WERFT seit 1994 das größte Laserzentrum Europas etabliert. Sieben große Laseranlagen mit je 12kW Leistung bilden das Kernstück des neuen Stahlbauzentrums. Die Vorteile des Lasers im Stahlbau liegen in höherer Geschwindigkeit, geringerem Verzug durch weniger Wärmebringung, verbesserter Qualität und Festigkeit sowie geringeren Kosten. Mit zahlreichen Investitionen in neue Maschinen und Anlagen sowie einer umfassenden Neuorganisation wurde Anfang 2010 das moderne MEYER WERFT Rohrzentrum in Betrieb genommen.

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.meyerwerft.de



EXPERTISE & KNOW-HOW

KOMPETENZ & KNOW-HOW

Employees are the heart and the soul of companies – especially at MEYER WERFT, NEPTUN WERFT and MEYER TURKU – family businesses with tradition both in the management and the workforce. Shipbuilding means carrying out large-scale projects which are technically and logistically demanding. Computer-assisted technologies for the design (CAD) as well as planning, construction and manufacturing (PLM) of the ship are used in all working areas of the shipyards to facilitate the traditionally strenuous construction work.

Shipbuilding is a modern industry which unites traditional passenger services with new technologies such as satellite communications, multimedia and the latest stage technology. Shipyards therefore need qualified employees. The continual involvement of employees and improvement process increases productivity constantly. A professional internal quality management and certification to ISO 9001 ensure the highest standards.

Menschen sind die Seele und das Kapital der Unternehmen. Dies gilt besonders für die Unternehmensgruppe MEYER WERFT, NEPTUN WERFT und MEYER TURKU – Familienunternehmen mit Tradition sowohl im Management als auch bei den Mitarbeitenden. Schiffbau bedeutet, technisch und logistisch anspruchsvolle Großprojekte zu realisieren. Computergestützte Technologien für Design (CAD) sowie für Planung, Konstruktion und Fertigung (PLM) der Schiffe werden in allen Arbeitsbereichen der Werft eingesetzt und reduzieren signifikant die körperlichen Belastungen für die Mitarbeitenden. Mit dem 2021 neu geschaffenen Logistikzentrum konnte eine deutliche Verbesserung beim Materialfluss und in der Produktivität geschaffen werden.

Schiffbau ist eine moderne Industrie, die alle neuen Technologien wie z.B. Satellitenkommunikation, Multimedia, modernste Bühnentechnik sowie Ver- und Entsorgungstechniken in einem Produkt vereint. Werften brauchen daher qualifizierte Mitarbeitende. Durch den kontinuierlichen Verbesserungsprozess werden die Mitarbeitenden aktiv einbezogen und die Produktivität stetig gesteigert. Die Werft sorgt so für höchste Qualität im Schiffbau. Neben einem eigenen professionellen Qualitätsmanagement sind die Werften z.B. nach ISO 9001 zertifiziert.

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

UMWELTMANAGEMENT

MEYER WERFT, NEPTUN WERFT and MEYER TURKU are committed to protecting the environment. Using resources in a considerate manner is not only beneficial to the environment but also reduces costs. Effective environmental protection and sustainable development can take place when living, working and business conditions are not only economically but also ecologically and socially just.

Die MEYER WERFT, die NEPTUN WERFT und MEYER TURKU fühlen sich der Umwelt verpflichtet. Denn ein schonender Umgang mit Ressourcen dient nicht nur der Umwelt, sondern reduziert auch Kosten. Ein konsequentes Umweltmanagement der Unternehmensgruppe gehört zu den unternehmerischen Prioritäten und ist ein Schlüsselfaktor für eine nachhaltige Entwicklung.



In order to operate in Alaska, very strict exhaust emission regulations must be adhered to. Um Kreuzfahrten in Alaska unternehmen zu dürfen, müssen sehr strenge Abgasbestimmungen eingehalten werden.

› For further information visit |

Weitere Informationen finden Sie unter

www.meyerwerft.de

www.neptunwerft.de

www.meyerturku.fi





GREEN SHIPS

AUF DEM WEG ZUR KLIMANEUTRALITÄT FÜR SCHIFFBAU UND SCHIFFFAHRT

In shipbuilding at the MEYER Group, we also pay attention to all environmentally relevant processes. This includes, for example, all welding, grinding and firing work, coating and cleaning work as well as ship testing and commissioning. Another aspect is the packaging and transport protection materials produced for the individual items of equipment for the respective construction. The shipyard focuses on transparency and constant screening of all environmentally relevant processes, procedures and input products - not always an easy undertaking.

Beim Schiffbau in der MEYER Gruppe richten wir das Augenmerk auch auf alle umweltrelevanten Verfahrensabläufe. Darunter fallen beispielsweise alle Schweiß-, Schleif- und Brennarbeiten, Beschichtungs- und Reinigungsarbeiten sowie die Schiffserprobung und -inbetriebnahme. Ein weiterer Aspekt sind die anfallenden Verpackungs- und Transportschutzmaterialien der einzelnen Ausrüstungsgegenstände für den jeweiligen Bau. Die Werft setzt auf Transparenz und stetige Durchleuchtung aller umweltrelevanten Abläufe, Verfahren und Einsatzprodukte - ein nicht immer leichtes Unterfangen.



Both during construction and later in ship operation, people expect the highest environmental standards to be achieved and completely climate-neutral and CO₂-free production of a ship that is not only powered by clean energy on board, but also during its manufacture.

One example of the MEYER Group's path to climate neutrality is the AIDAnova, which was handed over to AIDA Cruises at the end of 2018. The AIDAnova is the first cruise ship in the world to be powered by liquefied natural gas (LNG), enabling it to significantly reduce emissions of nitrogen oxides and carbon dioxide. The ship has been awarded the Blue Angel environmental seal.

The Silver Nova, which is currently in production, will also use liquefied natural gas as its main fuel. With a hybrid propulsion concept using fuel cells and batteries, the ship will set new standards.

Currently, concepts for a climate-neutral cruise ship are being realized at MEYER TURKU as part of the NECOLEAP project. By 2030, it should also be possible to make ship-building climate-neutral.

Sowohl beim Bau als auch später im Schiffsbetrieb erwarten die Menschen die Erreichung höchster Umweltstandards und eine komplett klimaneutrale und CO₂-freie Produktion eines Schiffes, dass nicht nur an Bord mit sauberer Energie betrieben wird, sondern auch bei dessen Herstellung.

Ein Beispiel für den Weg der MEYER Gruppe zur Klimaneutralität ist unter anderem die AIDAnova, die Ende 2018 an AIDA Cruises übergeben worden ist. Als erstes Kreuzfahrtschiff weltweit wird die AIDAnova mit Flüssigerdgas (LNG) betrieben und kann dadurch den Ausstoß von Stickoxiden und Kohlendioxid deutlich reduzieren. Das Schiff ist mit dem Umweltsiegel Blauer Engel ausgezeichnet worden.

Auch die Silver Nova, die sich derzeit in der Produktion befindet, wird als Hauptbrennstoff Flüssigerdgas verwenden. Mit einem hybriden Antriebskonzept durch den Einsatz von Brennstoffzellen und Batterien wird das Schiff neue Maßstäbe setzen.

Derzeit werden im Rahmen des NECOLEAP-Projekts bei MEYER TURKU Konzepte für ein klimaneutrales Kreuzfahrtschiff realisiert. Bis 2030 soll auch der Schiffbau klimaneutral gestaltet werden können.



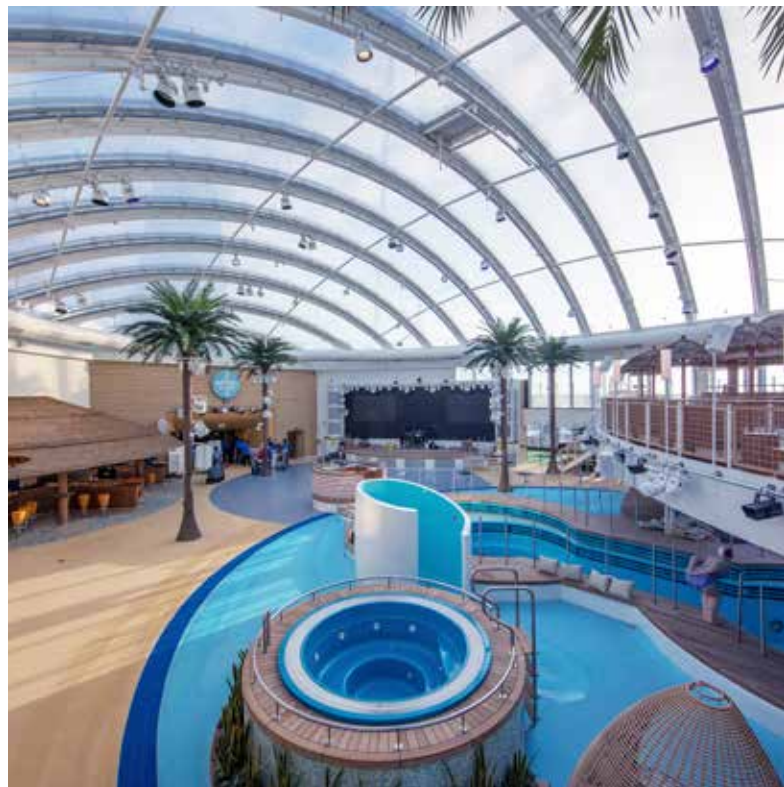
HIGHEST QUALITY
& TECHNOLOGY

HÖCHSTE QUALITÄT
& TECHNOLOGIE



Building complex and huge ships is a special challenge. It combines high technology with huge scale, complexity, productivity and environmentally friendly production in just one product. The combination of great willingness to innovate and highly motivated employees makes the shipyards successful. In our shipyards cruise vessels, ferries, LNG tankers and other sophisticated ships are built to the highest technical standards for customers all over the world. Papenburg, Rostock and Turku – our shipyards stand for premium quality.

Schiffe zu bauen ist eine besondere Herausforderung und Tag für Tag aufs Neue spannend. Bei uns gehören Innovation, Technologie, Dimension und Komplexität sowie Produktivität und Umweltschutz einfach zusammen. Ergänzt durch eine hohe Innovationsbereitschaft und hochmotivierte Mitarbeitende ergibt sich daraus die Besonderheit unserer Unternehmensgruppe. Bei uns entstehen Kreuzfahrtschiffe, Flusskreuzer, Fähren, LNG-Tanker und Spezialschiffe, die höchsten technischen Ansprüchen genügen, für Kunden aus aller Welt. Papenburg, Rostock und Turku – Schiffe unserer Werften stehen für höchste Qualität.



AIDA CRUISES



Helios Class

Cleaner energy on the high seas: AIDAnova is the largest and cleanest cruise ship ever built in Germany. It's the world's first ever ocean liner with an LNG drive system, which fully prevents the release of particulate matter and sulphur oxides and significantly reduces the emission of nitrogen oxides and carbon dioxide. Thanks to this technology, AIDAnova is the first cruise ship to be awarded the "Blauer Engel" environmental seal by the German government. MEYER WERFT spent ten years developing the impressive vessel. It's the first gas-powered ship in the Helios Class. In 2021 AIDAcosma was delivered.

Maritime Energiewende: Die AIDAnova ist das größte Kreuzfahrtschiff, das jemals in Deutschland gebaut wurde und es ist das sauberste. Als weltweit erster Ozeanrieser fährt die AIDAnova mit Flüssigerdgas (LNG). So lässt sich der Ausstoß von Feinstaub und Schwefeloxiden vollständig vermeiden; Stickoxide und Kohlendioxid werden deutlich reduziert. Für diese Technologie hat die Bundesregierung das Schiff mit dem Umweltsiegel Blauer Engel ausgezeichnet – als erstes Kreuzfahrtschiff überhaupt. Die MEYER WERFT hat zehn Jahre an der Entwicklung der AIDAnova gearbeitet. Sie ist das erste Schiff der Helios-Baureihe, die auf den Gasantrieb setzt. 2021 erfolgte die Ablieferung eines baugleichen Schwesterschiffes – die AIDAcosma.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.aida.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

AIDAnova | - cosma

Overall length / Länge über alles	337 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	42 m
Size / Vermessung	183.900 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	61.760 kW
Speed / Geschwindigkeit	17 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.750
Inside cabins / Innenkabinen	750
Total cabins / Kabinen gesamt	2.500
Max. passengers / Passagiere max.	5.200



AIDA CRUISES

Sphinx Class

AIDAdiva cruises through the oceans at a rate of 22 knots. It's part of the Sphinx Class that we built for AIDA Cruises. We delivered the vessel to the shipping company in 2007 – AIDAluna and AIDAbella are the other ships in the series. Based on our positive experience with this first series, we developed a modified Sphinx Class with an even bigger spa area. AIDAbly was then delivered in 2010 as the first ship in the upgraded series. The liners in the Sphinx Class stand out for their tall and narrow design, small foredeck, steep bridge front and equally steep stern.

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.aida.com

Mit 22 Knoten Reisegeschwindigkeit durchpflügt die AIDAdiva die Weltmeere. Sie gehört zur Sphinx-Serie, die wir für AIDA Cruises gebaut haben. 2007 haben wir das Schiff an die Reederei übergeben, ihre Schwestern sind die AIDAluna und die AIDAbella. Auf die guten Erfahrungen dieser ersten Serie aufbauend haben wir eine modifizierte Sphinx-Serie entwickelt, die noch mehr Platz für den Spa-Bereich bietet. Als erstes Schiff der zweiten Bauserie haben wir 2010 die AIDAbly abgeliefert. Die Schiffe der Sphinx-Klasse überzeugen mit ihrer hohen und schmalen Form, mit einem kurzen Vorschiff, einer steilen Brückenfront und einem ebenso steil abfallenden Heck.



Asia Restaurant "East"



A suite on board
Eine Suite an Bord

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

AIDA luna | - bella | - diva

Overall length / Länge über alles	252 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	69.200 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	36.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Outside cabins / Außenkabinen	457
Suites and outside cabins with balcony / Suiten und Außenkabinen mit Balkonen	457
Inside cabins / Innenkabinen	568
Total cabins / Kabinen gesamt	1.025
Max. passengers / Passagiere max.	2.500



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

AIDAstella | - mar | - sol | - blu

Overall length / Länge über alles	252 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	69.200 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	36.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Outside cabins / Außenkabinen	457
Suites and outside cabins with balcony / Suiten und Außenkabinen mit Balkonen	457
Inside cabins / Innenkabinen	640
Total cabins / Kabinen gesamt	1.097
Max. passengers / Passagiere max.	2.500

AIDA CRUISES

Sphinx Class

AIDAblu, AIDAstella, AIDamar and AIDAsol belong to the modified Sphinx Class. We delivered one ship in this class every year between 2010 and 2013. Half a deck was added to the modified liners to make their spa area more spacious than on the original Sphinx Class. AIDAblu is home to the world's first ever floating brewery. The water required for brewing is supplied by the on-board seawater desalination system.

Die Schwesterschiffe AIDAblu, AIDAstella, AIDamar und AIDAsol gehören zur modifizierten Sphinx-Klasse. Zwischen 2010 und 2013 haben wir jährlich ein Schiff dieser Klasse abgeliefert. Im Vergleich zur ersten Serie der Sphinx-Klasse wurde der zweiten Bauserie ein halbes Deck hinzugefügt, um den Wellnessbereich großzügiger zu gestalten. Auf der AIDAblu gibt es das erste schwimmende Brauhaus der Welt. Das notwendige Wasser für das Brauen liefert die Meerwasser-Entsalzungsanlage an Bord.



Treatment room in the spa
Behandlungsraum im Spa



Fitness and spa areas offer variety on board
Fitness- und Wellnessbereiche bieten
Abwechslung an Bord

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.aida.com



CARNIVAL CRUISE LINE

Carnival XL Class

MEYER TURKU builds two new ships for Carnival Cruise Line with a LNG drive system: Mardi Gras was already delivered in 2020 and her sister ship Carnival Celebration will follow in 2022. Mardi Gras, the first ship of the series, has added a touch of excitement to Carnival Cruise Line, featuring the first ever roller coaster on the high seas. Adrenaline junkies are able to whizz around the ship at 40 mph - the course is 330 metres long.

A third ship for the Carnival Cruise Line brand, due for delivery in 2023, is being built at MEYER WERFT in Papenburg.

MEYER TURKU hat den Auftrag zum Bau von zwei mit Flüssiggas betriebenen Kreuzfahrtschiffen für Carnival Cruise Line erhalten. Die Mardi Gras wurde bereits 2020 abgeliefert, ihr Schwesterschiff Carnival Celebration folgt 2022. Die Schiffe werden in den Jahren 2020 und 2022 fertiggestellt. Die Mardi Gras, das erste Schiff der Serie, erhält als Highlight die weltweit erste Achterbahn auf einem Kreuzfahrtschiff. Die rund 330 Meter lange Strecke führt rund um das Pooldeck und den Schornstein des Schiffes.

Ein drittes Schiff für die Marke Carnival Cruise Line mit Ablieferung im Jahr 2023 wird in Papenburg auf der MEYER WERFT gebaut.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.carnivalcruise.de

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

MARDI GRAS | CARNIVAL CELEBRATION | CARNIVAL JUBILEE

Overall length / Länge über alles	344,5 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	41,4 m
Size / Vermessung	180.800 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	61.760 kW
Speed / Geschwindigkeit	17 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.969
Inside cabins / Innenkabinen	672
Total cabins / Kabinen gesamt	2.641
Max. passengers / Passagiere max.	5.282



CELEBRITY CRUISES

Solstice Class

A new generation of ships – with the new Solstice Class Post-Panamax ships for Celebrity Cruises, MEYER WERFT passed the 100,000 gt boundary in 2008. The five new vessels, which were completed between 2008 and 2012, were the first to comply with the new, more stringent stability regulations of the IMO (International Maritime Organisation), which have been in force since 2009.

Eine neue Schiffsgeneration – Mit den neuen Post-Panamax-Schiffen der Solstice-Klasse für Celebrity Cruises hat die MEYER WERFT im Jahr 2008 die Grenze von 100.000 BRZ überschritten. Die fünf neuen Schiffe, die zwischen 2008 und 2012 fertiggestellt wurden, erfüllen erstmals die neuen und strengeren Stabilitätsregeln der IMO (Internationalen Maritimen Organisation), die seit 2009 gelten.

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.celebritycruises.com



The Lawn Club with real grass
Der Lawn Club mit echtem Rasen



Atrium of CELEBRITY ECLIPSE
Atrium der CELEBRITY ECLIPSE

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

CELEBRITY SILHOUETTE | - ECLIPSE | - EQUINOX | - SOLSTICE

Overall length / Länge über alles	315 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	36,8 m
Size / Vermessung	122.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	67.200 kW
Speed / Geschwindigkeit	24 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.286
Inside cabins / Innenkabinen	140
Total cabins / Kabinen gesamt	1.426
Max. passengers / Passagiere max.	3.100

CELEBRITY REFLECTION

Overall length / Länge über alles	319 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	37,4 m
Size / Vermessung	126.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	67.200 kW
Speed / Geschwindigkeit	24 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.369
Inside cabins / Innenkabinen	154
Total cabins / Kabinen gesamt	1.523
Max. passengers / Passagiere max.	3.400



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

MERCURY | GALAXY | CENTURY*

Overall length / Länge über alles	264 249* m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	77.700 71.000* gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	39.400 37.130* kW
Speed / Geschwindigkeit	21,5 kn
Penthouse suites / Penthouse-Suiten	2*
Royal suites / Royal-Suiten	10 8*
Suites / Suiten	38 42*
Panorama cabins / Panorama-Kabinen	17
Outside cabins / Außenkabinen	575 517*
Inside cabins / Innenkabinen	306 320*
Total cabins / Kabinen gesamt	946 889*
Max. passengers / Passagiere max.	2.200 1.800*
Max. passengers / Passagiere max.	2.500

ZENITH | HORIZON*

Overall length / Länge über alles	208 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	29 m
Size / Vermessung	47.300 46.800* gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	20.250 kW
Speed / Geschwindigkeit	21.5 kn
Presidential suites / Presidential-Suiten	2
Suites / Suiten	20 18*
Outside cabins / Außenkabinen	519 513*
Inside cabins / Innenkabinen	306 320*
Total cabins / Kabinen gesamt	687 675*
Max. passengers / Passagiere max.	1.660
Max. passengers / Passagiere max.	2.500

CELEBRITY CRUISES

Century Class

Ships for Celebrity became bigger and bigger, more and more elaborate and more and more beautiful towards the end of the 90s. The yacht-type design, the colourful identification marks of the fleet, the funnel and last but not least the stylish interior design, in combination with the generous space on offer, were significant factors contributing to the success of this type of ship. Century, Galaxy and Mercury were built in 1995, 1996 and 1997. Horizon and Zenith were delivered in 1992 and 1990 respectively.

Immer größer, immer aufwendiger und immer schöner wurden die Schiffe für Celebrity Ende der 90er Jahre. Das yachtartige Design, die farblichen Erkennungsmerkmale der Flotte, der Schornstein und nicht zuletzt die stilvolle Innenarchitektur, verbunden mit einem großzügigen Platzangebot, waren wichtige Garanten für den Erfolg dieser Schiffe. Century, Galaxy and Mercury wurden 1995, 1996 und 1997 gebaut. Die MEYER WERFT lieferte die Schwesterschiffe Horizon und Zenith 1990 bzw. 1992 an Celebrity Cruises.



The dining room
Das Hauptrestaurant



The Galaxy went on to become part of the "Mein-Schiff" fleet of TUI Cruises
Die Galaxy wechselte später als Mein Schiff zu TUI Cruises

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.celebritycruises.com



COSTA CROCIERE

Costa XL Class

World premiere: Costa Smeralda is the first LNG-powered ship constructed by MEYER TURKU. The specialists at our Finnish shipyard delivered Costa Smeralda to Costa Crociere in 2019. Costa Smeralda puts the focus on Italian culture. All individually designed furniture, lamps, fabrics and accessories are reminiscent of La Dolce Vita. The shipping company has commissioned MEYER TURKU with the construction of a structurally identical sister ship, Costa Toscana, which was launched in 2021.

Weltpremiere: Die Costa Smeralda ist das erste Schiff von MEYER TURKU, das mit Flüssigerdgas (LNG) angetrieben wird. 2019 hat der finnische Schiffbauer die Costa Smeralda an die Reederei Costa Crociere abgeliefert. Die Costa Smeralda rückt die italienische Kultur in den Fokus. Alle Möbel, Lampen, Stoffe und Accessoires wurden individuell gestaltet und erinnern an das Dolce Vita. Die Costa Smeralda gehört zu den größten Luxuslinern der Welt. In 2.612 Kabinen finden die Passagiere an Bord Platz. Die Reederei hat bei MEYER TURKU ein baugleiches Schwesterschiff in Auftrag gegeben, die Ablieferung erfolgte 2021.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.costacrociere.it

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

COSTA SMERALDA | - TOSCANA

Overall length / Länge über alles	337 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	42 m
Size / Vermessung	185.010 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	64.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	17 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	2.612
Max. passengers / Passagiere max.	6.554



DISNEY CRUISE LINE

Wish Class

Disney Cruise Line has commissioned MEYER WERFT with the construction of three new ships, and the first will be delivered in 2022: Disney Wish. It'll be the first vessel in the Disney fleet to feature an eco-friendly LNG drive system. The two other ships in the Wish Class will be delivered by MEYER WERFT in 2024 and 2025. These new ships set new standards in both environmental technology and onboard entertainment. The new ship for Disney Cruise Line has 1,250 staterooms in a size of 144,000 GT.

2016 erhielt die MEYER WERFT den Auftrag zum Bau von zwei Kreuzfahrtschiffen für Disney Cruise Line. 2017 orderte die Reederei ein drittes Schiff. Das erste Schiff wird im Frühjahr 2022 abgeliefert: die Disney Wish. Sie wird das erste Kreuzfahrtschiff der amerikanischen Disney-Flotte sein, das mit umweltfreundlichem Flüssigerdgas angetrieben wird. Diese neuen Schiffe setzen sowohl neue Maßstäbe im Bereich Umwelttechnologie als auch im Bereich Entertainment an Bord. Das neue Schiff für Disney Cruise Line verfügt über 1.250 Kabinen bei einer Größe von 144.000 BRZ.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.disnycruise.disney.go.com



The guests can expect many first-class restaurants on board
An Bord findet der Gast viele erstklassige Restaurants

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

DISNEY WISH | - TREASURE | - N.N.

Size / Vermessung	140.000 gt / BRZ
Total staterooms / Kabinen gesamt	1.250
Max. passengers / Passagiere max.	4.000



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

DISNEY FANTASY | - DREAM

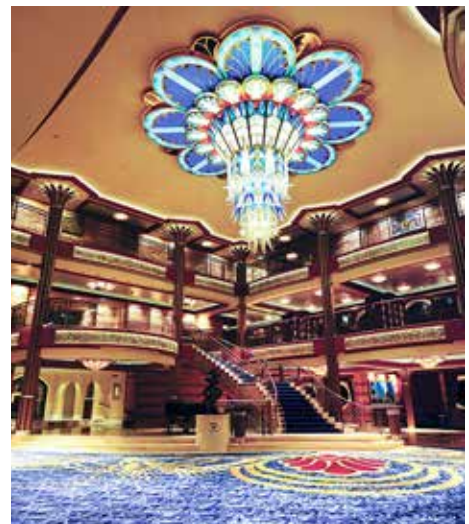
Overall length/Länge über alles	339.8 m
Moulded breadth/Breite auf Spanten	37 m
Size/Vermessung	130.000 gt / BRZ
Engine output/Maschinenleistung	76.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	23,5 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.102
Inside cabins / Innenkabinen	148
Total cabins / Kabinen gesamt	1.250
Max. passengers / Passagiere max.	4.000

DISNEY CRUISE LINE

Dream Class

With its fleet and its own island Castaway Cay, Disney Cruise Line offers a special cruise experience for fans of Mickey Mouse & Co., young and old. The new generation of the DCL fleet stands out through amazingly spacious cabins, innovative theatre and stage technology as well as the most up-to-date and environmentally friendly ship technology.

Disney Cruise Line bietet mit seiner Flotte und der eigenen Insel Castaway Cay ein besonderes Kreuzfahrterlebnis für große und kleine Fans von Micky Maus & Co. Die neue Generation der DCL-Flotte ist durch besonders geräumige Kabinen, innovative Theater- und Bühnentechnik sowie modernste und umweltfreundliche Schiffstechnik gekennzeichnet.



› For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.disneycruise.disney.go.com



Pooldeck



Restaurant

DREAM CRUISES

Genting Dream Class

Dream Cruises based in Hong Kong ordered two ships from MEYER WERFT for delivery in 2016 and 2017, each with a gross tonnage of more than 150,000. Both ships display numerous special features for the Asian cruise ship market and are designed to meet the demands of passengers from the Far East. Moreover, they are designed to meet the growing demands of guests in terms of health services.

Die Genting Group mit Sitz in Hongkong beauftragte die MEYER WERFT, zwei Schiffe für ihre Marke Dream Cruises mit einer Vermessung von jeweils über 150.000 BRZ in den Jahren 2016 und 2017 fertigzustellen. Die beiden Schiffe weisen zahlreiche Besonderheiten für den asiatischen Kreuzfahrtmarkt auf und sind speziell für Passagiere aus Fernost ausgelegt. Sie gehen zudem auf den wachsenden Bedarf der Gäste im Bereich Gesundheit ein.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.dreamcruises.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

GENTING - | WORLD DREAM

Overall length / Länge über alles	335,35 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	39,7 m
Size / Vermessung	151.300 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	76.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	23,5 kn
Suites / Suiten	44
Outside cabins / Außenkabinen	1.244
Inside cabins / Innenkabinen	395
Total cabins / Kabinen gesamt	1.683
Max. passengers / Passagiere max.	5.000



NORWEGIAN CRUISE LINE

Breakaway-Plus Class

A total of four vessels of this Class have been ordered in Papenburg by Norwegian Cruise Line. With a gross tonnage of approx. 168,800 and space for more than 5,000 passengers, the new Freestyle Cruising Resort is larger than the previously built ships of the Breakaway Class. All ships are characterised by the new wide range of entertainment and very extensive catering services available. To name just a few highlights: 'The Haven', an outdoor restaurant located on the boat deck, and new cabin designs as well as a special area for passengers travelling alone.

Die Reederei Norwegian Cruise Line (USA) hat bei der MEYER WERFT vier Schiffe dieser Klasse in Papenburg in Auftrag gegeben. Das neue Freestyle Cruising Resort ist mit ca. 168.800 BRZ und Platz für mehr als 5000 Passagiere größer als die vorher gebauten Schiffe der Breakaway-Klasse. Alle Schiffe zeichnen sich durch eine Vielzahl an neuartigen Entertainment-Programmen aus sowie durch ein sehr umfangreiches gastronomisches Angebot. Mit „The Haven“, einem Outdoor-Restaurant auf dem Bootsdeck und neuen Kabinendesigns sowie einem eigenen Bereich für Single-Reisende seien nur einige wenige Highlights erwähnt.

► For further Information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.ncl.de



"The Haven"

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

NORWEGIAN ESCAPE | - JOY | - BLISS | - ENCORE

Overall length / Länge über alles	325 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	41,4 m
Size / Vermessung	168.800 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	76.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	22,5 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.677
Inside cabins / Innenkabinen	488
Total cabins / Kabinen gesamt	2.165
Max. passengers / Passagiere max.	5.205



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

NORWEGIAN GETAWAY | - BREAKAWAY

Overall length / Länge über alles	324 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	39,7 m
Size / Vermessung	146.600 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	67.200 kW
Speed / Geschwindigkeit	22,5 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.509
Inside cabins / Innenkabinen	506
Total cabins / Kabinen gesamt	2.015
Max. passengers / Passagiere max.	4.730

NORWEGIAN CRUISE LINE

Breakaway Class

The Breakaway Class was built in 2013 and 2014 and is 146,600 gt. The Norwegian Getaway features – as does its sister vessel, the Norwegian Breakaway – the latest freestyle cruising event gastronomy along with many new leisure activities, such as a high rope course and a freefall slide. As well as a new design, these luxury liners offer passengers a large number of special features and comfort facilities.

Die beiden Schiffe der Breakaway-Klasse wurden 2013 und 2014 fertiggestellt. Die Schiffe sind 146.600 BRZ groß. Bei der Norwegian Getaway handelte es sich bereits um das zehnte Schiff, das die Papenburger Werft für Norwegian Cruise Line gebaut hat. Die Norwegian Getaway verbindet wie auch das Schwesterschiff, die Norwegian Breakaway, modernste Erlebnisgastronomie des „Freestyle Cruising Konzepts“ mit vielen neuen Freizeitangeboten wie einem Klettergarten und Freifallrutschen.



View into „Prime Meridian“ Bar
Blick in die „Prime Meridian“ Bar



Sundeck
Sonnendeck

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.ncl.de



Modern and colourful designs are featured on board
Modernes und farbenfrohes Design dominiert an Bord



Generous cabins offer lots of space
Großzügige Kabinen bieten Freiraum

NORWEGIAN CRUISE LINE

Jewel Class

The first new build contracts for MEYER WERFT after September 11th 2001: In September 2003, Norwegian Cruise Line decided to award the contract for two more 93,000 gt cruise ships to MEYER WERFT. These ships were a further development of the Norwegian Dawn and Norwegian Star which the shipyard had built for Norwegian in 2002. Further ships called Norwegian Jewel and Pride of Hawaii were delivered to the cruise line in summer 2005 and spring 2006. Then followed the Norwegian Pearl in autumn 2006 and the Norwegian Gem in autumn 2007. The ships have an overall length of over 294 metres and a width of 32.2 metres and can therefore pass through the Panama canal.

Die ersten Neubaufträge nach dem 11. September 2001: Im September 2003 fiel die Entscheidung von Norwegian Cruise Line, zwei weitere 93.000 BRZ große Kreuzfahrtschiffe bei der MEYER WERFT in Auftrag zu geben. Die Schiffe sind eine Weiterentwicklung der Norwegian Dawn und Norwegian Star, die die Werft 2002 für Norwegian gebaut hat. Neue Schiffe mit den Namen Norwegian Jewel und Pride of Hawaii wurden im Sommer 2005 und im Frühjahr 2006 an die Reederei abgeliefert. Des Weiteren folgten im Herbst 2006 die Norwegian Pearl und im Herbst 2007 die Norwegian Gem. Die Schiffe haben eine Länge von 294 m und eine Breite von 32,2 m. Somit passen sie durch die Schleusen des Panamakanals.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.ncl.de

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

NORWEGIAN GEM | - PEARL | - JEWEL PRIDE OF HAWAII

Overall length / Länge über alles	294 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	93.500 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	72.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	25 kn
Penthouse suites / Penthouse-Suiten	2
Suites / Suiten	42
Deluxe cabins / Deluxe-Kabinen	132
Outside cabins / Außenkabinen	235
Outside cabins with balcony / Außenkabinen mit Balkon	352
Cabins for the handicapped / Behindertengerechte Kabinen	27
Inside cabins / Innenkabinen	398
Total cabins / Kabinen gesamt	1.188
Max. passengers / Passagiere max.	2.800

NORWEGIAN DAWN | - STAR

Overall length / Länge über alles	294 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	92.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	58.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	25 kn
Penthouse suites / Penthouse-Suiten	2
Suites / Suiten	34
Deluxe cabins / Deluxe-Kabinen	107
Outside cabins / Außenkabinen	242
Outside cabins with balcony / Außenkabinen mit Balkon	360
Cabins for the handicapped / Behindertengerechte Kabinen	20
Inside cabins / Innenkabinen	355
Total cabins / Kabinen gesamt	1.120
Max. passengers / Passagiere max.	2.800



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

ASUKA III

Overall length / Länge über alles	228,86 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	29,80 m
Tonnage / Tonnage	51.950 gt / BRZ
Passenger cabins / Passagierkabinen	385
Capacity / Kapazität	744
Crew / Besatzung	470
Fuel / Treibstoff	LNG propulsion / LNG-Antrieb

NYK CRUISES

Asuka III

A newbuilding for the NYK Group is scheduled for delivery in 2025. Here, too, MEYER WERFT will install LNG propulsion. This modern and currently most environmentally friendly technology for cruise ships was successfully used for the first time by MEYER WERFT in 2018 as a global innovation for complete ship propulsion. MEYER WERFT is also implementing numerous customised solutions for the current new order. These include hydrodynamics optimised according to the planned routes as well as on-board equipment adapted to the needs of the Japanese passengers and, as a consequence of the pandemic, innovations of the air-conditioning systems and contactless controls.

Ein Neubau für die NYK Gruppe soll im Jahr 2025 abgeliefert werden. Auch hier wird die MEYER WERFT einen LNG-Antrieb einbauen. Diese moderne und derzeit umweltfreundlichste Technologie für Kreuzfahrtschiffe wurde 2018 als weltweite Neuheit erstmals von der MEYER WERFT erfolgreich für den vollständigen Schiffsantrieb eingesetzt. Auch für den jetzigen Neuauftrag setzt die MEYER WERFT zahlreiche maßgeschneiderte Lösungen um. Dazu gehören eine gemäß der geplanten Routen optimierte Hydrodynamik sowie Bordeinrichtungen, die an die Bedürfnisse der japanischen Passagiere angepasst sind und als Folge der Pandemie auch Neuerungen der Klimasysteme und kontaktlose Steuerungen bietet.



► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
<https://www.asukacruise.co.jp/english/>



P&O CRUISES

Iona & Arvia

Iona is one of the world's first ever LNG-powered cruise ships. The keel for Iona was laid in May 2019 - it was delivered to P&O Cruises in autumn 2020. The luxury liner accommodates up to 5,200 passengers, who can look forward to eight speciality restaurants and four swimming pools. The glazed atrium offers magnificent views over three decks. With a length of 344 metres, Iona will be one of the largest cruise ships in the world. And there is more to come, as MEYER WERFT is building a total of two new ships for P&O Cruises. Iona's sister ship Arvia should embark on its maiden voyage in spring 2022.

Die Iona ist eines der ersten Kreuzfahrtschiffe weltweit, das mit einem LNG-Antrieb ausgerüstet wird. Der Luxusliner wurde im Herbst 2020 an die Reederei abgeliefert und bietet Platz für 5.200 Passagiere. Acht Spezialitätenrestaurants und vier Swimmingpools erwarten die Gäste. Für eine fantastische Aussicht sorgt das über drei Decks verglaste Atrium. Mit 337 Metern Länge wird die Iona zu den größten Kreuzfahrtschiffen der Welt gehören. Die MEYER WERFT baut insgesamt zwei neue Schiffe für die Reederei P&O Cruises. Das Schwesterschiff der Iona soll ab Frühjahr 2022 durch die Weltmeere kreuzen.

› **For further Information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.ncl.de



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

IONA | ARVIA

Overall length / Länge über alles	344,5 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	42 m
Size / Vermessung	148.700 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	61.760 kW
Speed / Geschwindigkeit	17 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.793
Inside cabins / Innenkabinen	821
Total cabins / Kabinen gesamt	2.614
Max. passengers / Passagiere max.	5.206



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

AURORA

Overall length / Länge über alles	270 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	76.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	58.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	24 kn
Penthouse suites / Penthouse-Suiten	2
Suites / Suiten	8
Outside cabins / Außenkabinen	239
Outside cabins with balcony / Außenkabinen mit Balkon	388
Cabins for the handicapped / Behindertengerechte Kabinen	22
Inside cabins / Innenkabinen	280
Total cabins / Kabinen gesamt	939
Max. passengers / Passagiere max.	2.000

ORIANA

Overall length / Länge über alles	260 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	69.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	47.750 kW
Speed / Geschwindigkeit	24 kn
Suites / Suiten	8
Luxury suites / Luxus-Suiten	16
Single cabins / Einzelkabinen	160
Outside cabins / Außenkabinen	410
Inside cabins / Innenkabinen	320
Total cabins / Kabinen gesamt	914
Max. passengers / Passagiere max.	2.000

P&O CRUISES

Oriana & Aurora

The Oriana for P&O Cruises, delivered in April 1995 was the first cruise liner specially designed for the British market. At a speed of 24 knots, the Oriana is among the fastest ships in its class and is used for travelling worldwide. In 1997 MEYER WERFT won the contract to build the superliner Aurora for P&O Cruises. The ship, which transports more than 1,878 passengers, is a significantly larger development of the Oriana with lots of new design and technology features.

Die Oriana für P&O Cruises, die im April 1995 abgeliefert wurde, war der erste speziell für den britischen Markt konzipierte Kreuzliner. Die Oriana gehört mit einer Geschwindigkeit von 24 Knoten zu einem der schnelleren Schiffe ihrer Klasse und wird für weltweite Reisen eingesetzt. Die MEYER WERFT erhielt 1997 von P&O Cruises den Auftrag zum Bau des Superliners Aurora. Das Schiff, das mehr als 1.878 Passagiere befördern kann, ist eine Weiterentwicklung der Oriana und deutlich größer sowie mit vielen gestalterischen und technischen Neuheiten versehen.

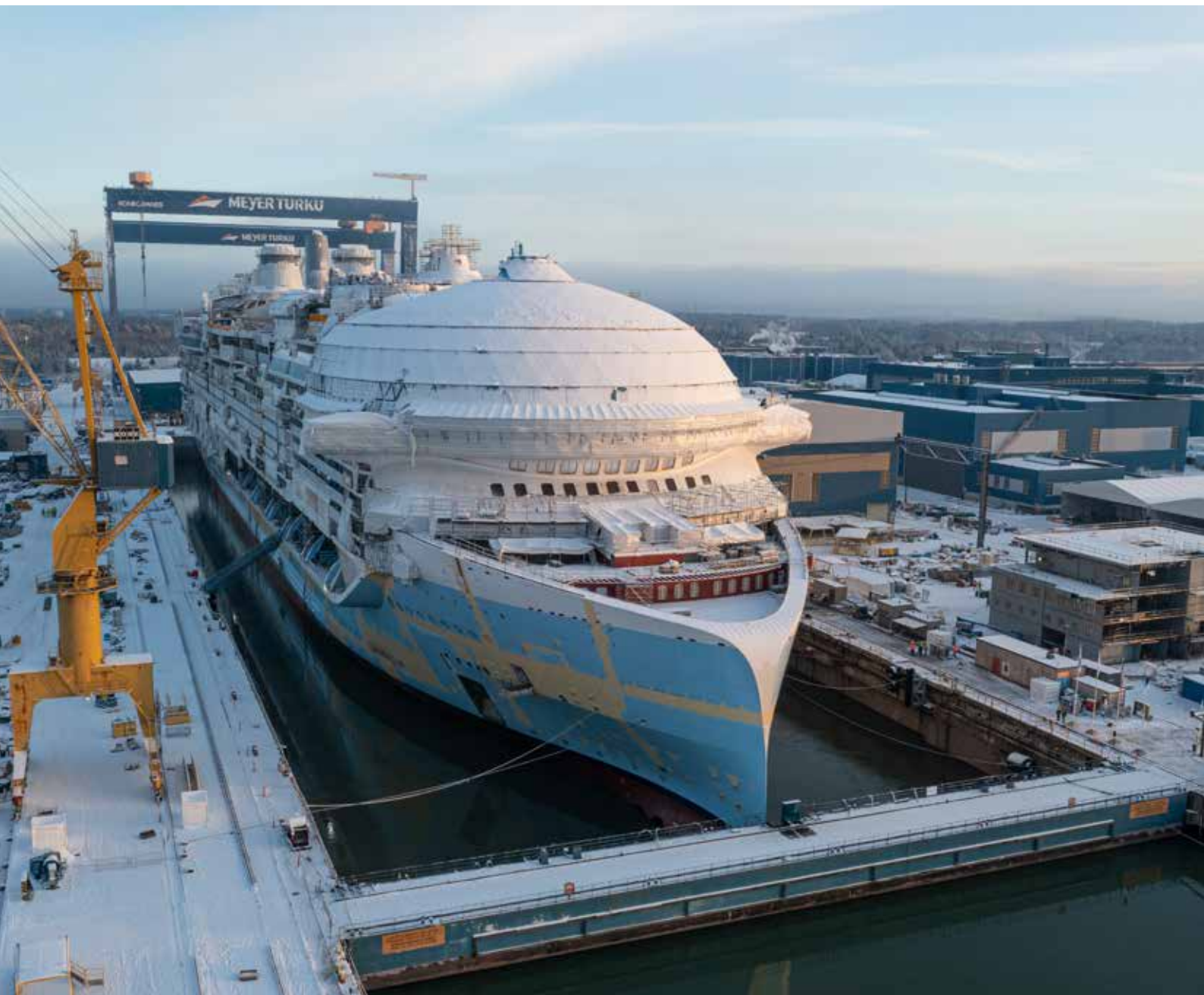


The "Curzon Room" concert hall
Die Konzerthalle „Curzon Room“



A glimpse into the "Lord's Tavern"
Blick in „Lord's Tavern“

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.pocruises.com



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

ICON - | N.N. - | N.N. OF THE SEAS

Overall length/Länge über alles	365 m
Crew/Besatzung	2.350
Size/Vermessung	250.800 gt / BRZ
Total cabins/Kabinen gesamt	2.805
Max. passengers/Passagiere max.	5.610

ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Icon Class

Icon of the Seas and her sister ships will set new standards for the cruise industry. As the world's largest cruise ships, they will offer a first-of-its-kind combination of resort escape and theme park adventure. MEYER TURKU delivers three ships of this class to Royal Caribbean International in 2023, 2025 and 2026.

One of the highlights on board is the Aqua Dome – the largest glass structure ever installed on a cruise ship. Its numbers are impressive: total weight of 333.5 tons, from which steel is 158 tons, more than 3000 square meters of covered area, 712 aluminum panels, and 673 glass panels!

Icon of the Seas will be an advanced cruise ship with special focus on environmental technologies. The ship will, for example, have air lubrication of the underwater hull, sending millions of microscopic bubbles along the hull of the ship to reduce friction and advanced waste heat recovery system to turn waste heat into up to 3MW extra energy.

Die neue Schiffsklasse bietet ein umfassendes Angebot an Neuheiten und Attraktionen in acht verschiedenen Bereichen und ist damit der perfekte Urlaub für Erwachsene und Eltern, Kinder und Großeltern gleichermaßen. Zwischen dem adrenalingeladenen Nervenkitzel auf der neuen Thrill Island und den unvergleichlichen Möglichkeiten zum Entspannen in Bereichen wie der neuen Chill Island und dem luxuriösen vierstöckigen Suite Neighborhood haben die Passagiere fast endlose Möglichkeiten für ihren Urlaub an Bord.

Eines der Highlights an Bord ist der Aqua Dome - die größte Glaskonstruktion, die jemals auf einem Kreuzfahrtschiff installiert wurde. Seine Zahlen sind beeindruckend: 333,5 Tonnen Gesamtgewicht, davon 158 Tonnen Stahl, mehr als 3000 Quadratmeter überdachte Fläche, 712 Aluminiumplatten und 673 Glasplatten!

Die Icon-Klasse setzt auf fortschrittliche und umweltfreundliche Technologien. So werden die Schiffe beispielsweise über eine Luftschmierung des Unterwasserschiffs verfügen, die Millionen von mikroskopisch kleinen Bläschen entlang des Schiffsrumpfs verteilt, um die Reibung zu verringern. Zusätzlich installiert MEYER TURKU ein fortschrittliches Abwärmerückgewinnungssystem, das Abwärme in bis zu 3 MW zusätzliche Energie umwandelt.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com





View on the Aqua Theater of Allure of the Seas
Blick auf das Aqua Theater der Allure of the Seas

ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Oasis Class

With Oasis and Allure of the Seas the biggest cruise ships of the time were built in Turku in 2009 and 2010. The ships with a size of 226,000 gt, are unique in terms of size as well as in creating a lot of new features for the guest satisfaction on board a cruise ship.

Mit der Oasis of the Seas und der Allure of the Seas entstanden in Turku 2009 und 2010 die damals größten Kreuzfahrtschiffe der Welt mit einer Vermessung von 226.000 BRZ. Nicht nur ihre Größe, sondern auch die Vielzahl an Neuerungen an Bord der Schiffe begeistern die Passagiere.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

OASIS - | ALLURE OF THE SEAS

Overall length / Länge über alles	361 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	47 m
Size / Vermessung	226.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	60.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	2.704
Max. passengers / Passagiere max.	6.360



ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Freedom Class

The Freedom of the Seas is the first cruise ship in a series of three "Freedom-Class" cruise ships for Royal Caribbean Cruises Ltd. that the Turku shipyard delivered in 2006. Alongside features such as the surfing simulator "flow rider" and cantilevered whirlpools that have never before been seen on a cruise ship, Freedom of the Seas was outfitted with the world's largest fitness centre at sea and the first full-size boxing ring. Rock-climbing, ice-skating and the Royal Promenade introduced by the previous vessel series can be found onboard, too. The Freedom Class

is a lengthened version of the Voyager of the Seas Class of which five ships were delivered from 1999 to 2003. Roughly 15 percent larger than Voyager, Freedom of the Seas is 38.6 metres wide and 339 metres long.

Die Freedom of the Seas war das erste Schiff einer Serie von drei Schiffen, die die Werft in Turku im Jahr 2006 für Royal Caribbean Cruises Ltd. gebaut hat. Neue Räume und Freizeitanlagen wie die Royal Promenade, der Surf-Simulator

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com



„flow rider“, ein großzügiger Fitnessbereich sowie ein Boxing in Originalgröße machten diese Schiffsklasse zu einem besonderen Ereignis. Die Freedom-Klasse war eine Weiterentwicklung der Voyager-Klasse, von der zwischen 1999 und 2003 insgesamt fünf Schiffe gebaut wurden.

Die Freedom-Klasse ist rund 15% größer als die vorherigen Schiffe, sie ist 339 Meter lang, 38,6 Meter breit und erreicht eine Geschwindigkeit von 22 Knoten.

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

FREEDOM - | LIBERTY - INDEPENDENCE OF THE SEAS

Overall length / Länge über alles	339 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	38,6 m
Size / Vermessung	154.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	75.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Outside cabins / Außenkabinen	1.677
Inside cabins / Innenkabinen	488
Total cabins / Kabinen gesamt	2.165
Max. passengers / Passagiere max.	4.375



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

QUANTUM - | ANTHEM - | OVATION - |
SPECTRUM - | ODYSSEY **OF THE SEAS**

Overall length / Länge über alles	348 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	44 m
Size / Vermessung	168.600 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	67.200 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	2.090
Max. passengers / Passagiere max.	4.905

ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

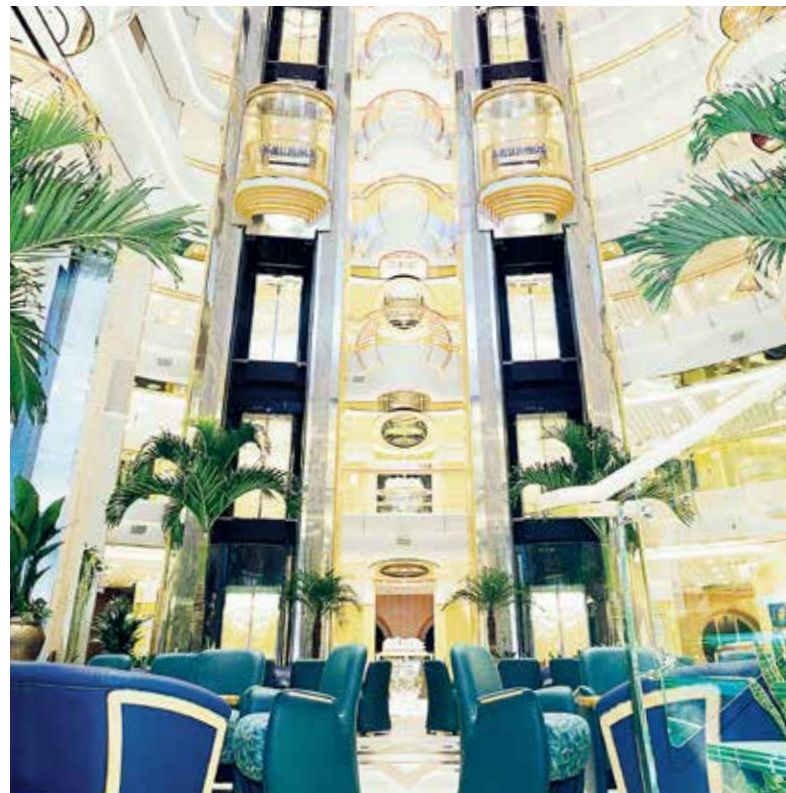
Quantum Class

The Quantum Class for RCI set new standards in 2014: an observation capsule (North Star), bumper cars, a parachute jump simulator and the latest stage and media technology in the 'Two70' are just a few examples of the innovative engineering to be found on board. Not to mention the environmentally friendly ship design and the emissions control system.

Mit der Quantum-Klasse für RCI hat die MEYER WERFT im Jahr 2014 neue Standards gesetzt. Eine Aussichtsgondel (North Star) auf dem Schiff, ein Autoscooter, ein Fallschirmsprungsimulator sowie modernste Bühnen- und Medientechnik im „Two70“ sind nur einige Beispiele für die innovative Technik an Bord. Natürlich gehören auch das umweltfreundliche Schiffsdesign und eine Abgasreinigungsanlage dazu.



► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com



Atrium on Board.
Das Atrium an Bord.

ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Radiance Class

MEYER WERFT has built four Radiance Class cruise ships for the cruise line Royal Caribbean. These ships offer a once-in-a-lifetime experience in terms of the ship design as well as the interior. These ships had a novel propulsion concept with two gas turbines and an additional steam turbine to generate power to drive the ship and for hotel operations on board.

Die MEYER WERFT hat für die Reederei Royal Caribbean bisher vier Kreuzliner gebaut. Die Schiffe bieten sowohl vom Schiffsdesign als auch von der Innenausstattung ein einmaliges Erlebnis. Bei dem neuartigen Antriebskonzept dieser Schiffe erzeugen zwei Gasturbinen und zusätzlich eine Dampfturbine Strom für den Antrieb und den Hotelbetrieb an Bord.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

JEWEL - | SERENADE - | BRILLIANCE - | RADIANCE **OF THE SEAS**

Overall length / Länge über alles	293 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	90.090 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	57.600 kW
Speed / Geschwindigkeit	25 kn
Suites / Suiten	26
Deluxe cabins / Deluxe-Kabinen	36
Outside cabins / Außenkabinen	234
Outside cabins with balcony / Außenkabinen mit Balkon	521
Inside cabins / Tiefgang	238
Total cabins / Innenkabinen	1.055
Max. passengers / Passagiere max.	2.500



ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

Voyager Class

Voyager of the Seas is the first in a series of five „Voyager-Class“ cruise ships for Royal Caribbean Cruises Ltd. The delivery of Voyager of the Seas took place in 1999 at Turku shipyard. The Voyager-Class cruise ships were at the time among the biggest cruise ships in the world. The cruise ship features a four deck high promenade, the Royal Promenade. The Royal Promenade also features inside

staterooms with a view. The big theatre seats 1,320 guests and there are numerous restaurants onboard. The main restaurant is three decks high, and seats a total of 1,900 in five distinct areas. In addition, there is an ice skating rink and a rock climbing wall on board.

› For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com



Die Voyager-Klasse umfasst fünf Schiffe, die ab dem Jahr 1999 in Turku gebaut wurden. Sie gehörten damals zu den größten Kreuzfahrtschiffen in der Branche. Die Royal Promenade über vier Decks war damals ein besonderes Highlight dieser Schiffe. Damit hatten auch erstmals

Innenkabinen einen Blick nach „draußen“. Das Theater an Bord der Voyager-Klasse bietet Platz für 1320 Gäste. Zudem waren zahlreiche innovative Restaurants, eine Eislaufbahn sowie eine Kletterwand neue Besonderheiten an Bord.

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

VOYAGER - | EXPLORER - | ADVENTURE - | NAVIGATOR - | MARINER **OF THE SEAS**

Overall length / Länge über alles	311 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	38,6 m
Size / Vermessung	138.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	75.600 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Outside cabins / Außenkabinen	939
Inside cabins / Tiefgang	618
Total cabins / Innenkabinen	1.557
Max. passengers / Passagiere max.	3.114



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

WESTERDAM (EX HOMERIC)

Overall length / Länge über alles	204 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	29 m
Size / Vermessung	54.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	23.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	23 kn
Suites / Suites	16
Outside cabins / Außenkabinen	473
Inside cabins / Innenkabinen	253
Total cabins / Kabinen gesamt	747
Max. passengers / Passagiere max.	1.250

CROWN ODYSSEY

Overall length / Länge über alles	187 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	28,2 m
Size / Vermessung	34.200 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	21.200 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Apartments / Appartments	16
Suites / Suites	74
Outside cabins / Außenkabinen	322
Inside cabins / Innenkabinen	114
Total cabins / Kabinen gesamt	526
Max. passengers / Passagiere max.	1.200

ROYAL CRUISE LINE

The Crown Odyssey, delivered in 1989, was one of the most luxurious cruise ships of its time for worldwide cruising. The owner was the greek shipping company Royal Cruise Line. The Homeric was built in 1986 for Home Lines and was then remodelled and extended by 40 metres to 244 metres in 1990 to become the Westerdam for Holland America Line, USA. Never before had a cruise ship of this size and this scale been extended.

Die 1989 abgelieferte Crown Odyssey war seinerzeit eines der luxuriösesten Kreuzfahrtschiffe für weltweite Fahrten. Der Reeder und Auftraggeber war damals die griechische Reederei Royal Cruise Line. Die Homeric wurde 1986 für Home Lines gebaut und als Westerdam 1990 für die Holland America Line, USA, umgebaut sowie um 40 m auf 244 m verlängert. Nie zuvor war ein Kreuzfahrtschiff dieser Größe und in diesem Umfang verlängert worden.



Pooldeck



Homeric is lengthened by 40 m and renamed Westerdam
Homeric wird zu Westerdam, mit 40 m Verlängerung – im Baudock auf der MEYER WERFT

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.royalcaribbean.com



SAGA CRUISES

Spirit of Discovery & Spirit of Adventure

MEYER WERFT was commissioned to build two luxury liners for Saga Cruises with delivery in 2019 and 2020: Spirit of Discovery and Spirit of Adventure. Both cruise ships boast an elegant blue hull and an extraordinary interior and exterior design. They can each accommodate 999 passengers and are designed for people over the age of 50 – with all the necessary facilities. A sophisticated atmosphere can be found on both ships, featuring a theatre, library, golf simulator and small pool areas. In addition to various stylish bars and restaurants, the Saga ships also house a gym, a spa area and every stateroom has its very own balcony.

Zwei Luxusliner mit Ablieferung in 2019 und 2020 hat Saga Cruises bei den Papenburger Schiffbauern in Auftrag gegeben: die Spirit of Discovery und die Spirit of Adventure. Beide Kreuzfahrtschiffe bestechen durch ihren eleganten und blauen Rumpf und durch das außergewöhnliche Exterior- und Interior-Design. Sie können je 999 Passagiere aufnehmen und sind für Menschen ab 50 Jahre konzipiert – und entsprechend ausgestattet. Auf allen Decks trumpfen die zwei Schwesterschiffe mit edlem Ambiente auf: mit einem Theater, einer Bibliothek, einem Golf Simulator und kleinen Poolanlagen zum Beispiel. Neben diversen stilvollen Restaurants und Bars beherbergen die Saga-Schiffe selbstverständlich auch ein Fitness- und Wellnessareal. Und: Jede Kabine an Bord verfügt über einen eigenen Balkon.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.saga.co.uk

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

SPIRIT OF DISCOVERY | - ADVENTURE

Overall length / Länge über alles	236 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	31,2 m
Size / Vermessung	58.250 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	21.600 kW
Speed / Geschwindigkeit	18 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	1.094
Max. passengers / Passagiere max.	999



SILVERSEA CRUISES

Nova Class

Silver Nova and future Nova class ships are the latest examples of Silversea's ongoing efforts to offer travelers an ultra-luxurious experience while simultaneously protecting the treasured destinations it visits and the communities it serves. The revolutionary vessel, set for delivery in summer 2023, will be the first hybrid, luxury cruise ship free of local emissions at port, positioning Silversea at the forefront of sustainable cruising for years to come.

With its hybrid power sources, Silver Nova is expected to achieve a cruise industry-first – local emission-free operation in port by using fuel cells and batteries. Silver Nova will use liquefied natural gas (LNG) as its main fuel. The new hybrid technology not only helps in port, but will also allow Silver Nova to achieve a 40% overall reduction in its greenhouse gas emissions per double suite when compared to its previous class of ships.

Sustainable features of Silver Nova and all future Nova class ships include a micro auto gasification system, which reduces onboard waste volume, resulting in lower incineration emissions. In addition, the ship class is also projected

to achieve an Energy Efficiency Design Index (EEDI) rating of approximately 25% better than applicable International Maritime Organization (IMO) requirements. Shore power will allow the ship to shut down its main generators at select ports and plug into the onshore energy supply, thereby cutting onboard local emissions to zero. Overall, the ground-breaking hydrodynamic ship design and optimized innovation technology help lessen the ship's impact on environment.

Silver Nova will be one of the most spacious cruise ships ever built and will offer passengers an ultra-luxurious experience. This includes a space-to-guest ratio of 75 GRT-per-passenger – the highest in Silversea's fleet – offering one of the most personalized services at sea with a 1:1.3 crew-to-guest ratio, as well as the line's butler services for all suites. The ship will have a travel capacity of 728 guests and a gross tonnage of 54,700 tons.



Das Project Evolution für die Reederei Silversea setzt mit einer Vielzahl von Innovationen neue Maßstäbe für Umweltschutz und die Luxus-Expeditionskreuzfahrt. Die Silver Nova wird 2023 fertiggestellt, ein Schwesterschiff folgt 2024. Die MEYER WERFT entwickelt zudem bereits seit langem kontinuierlich Maßnahmen zur Reduzierung des CO₂-Fußabdruckes im Schiffbau.

Dank eines innovativen Treibstoffkonzepts mit emissionsarmem LNG, einem Brennstoffzellensystem für den gesamten Hotelbetrieb sowie Batterien verfügt das neue Schiff über die bestmöglichen Maßnahmen, um Emissionen zu reduzieren. Schon heute liegt der Neubau beim Energy Efficiency Design Index (EEDI) 25 Prozent über den Vorgaben der IMO.

Das 4 Megawatt starke Brennstoffzellensystem wird ergänzend zu den LNG-Maschinen als erste große Installation dieser Art in der Kreuzfahrtbranche für die Stromversorgung des Schiffes eingesetzt und den gesamten Hotelbetrieb versorgen. Somit werden Schadstoffemissionen während der Liegezeiten im Hafen vollständig vermieden. Zusätzlich erhöht ein Batteriesystem durch das Abfangen von Lastspitzen die gesamte Effizienz des Schiffes und reduziert so den Treibstoffverbrauch erheblich. Ein neu entwickeltes Micro Auto Gasification System (MAGS) reduziert das Abfallvolumen an Bord, was zu nochmals geringeren Verbrennungsemissionen führt.

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

SILVER NOVA | - RAY

Size / Vermessung	54.700 gt / BRZ
Max. passengers / Passagiere max	728

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.silversea.com

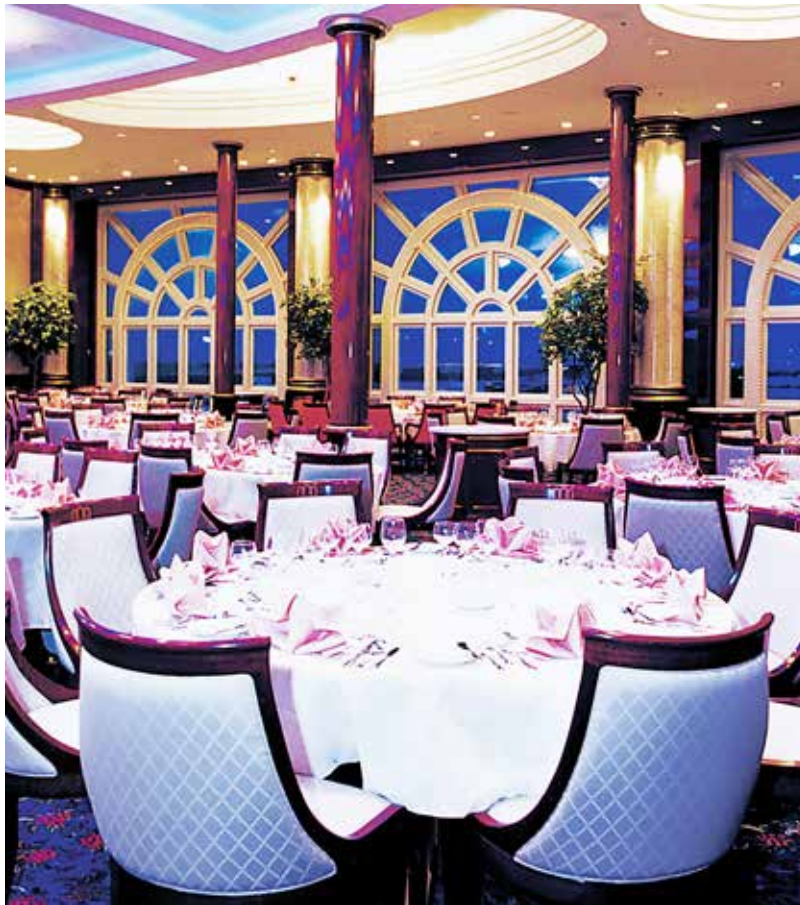


STAR CRUISES

The SuperStar Leo and SuperStar Virgo ships intended for the Asian shipping company Star Cruises were delivered in autumn 1998 and summer 1999 respectively. The 76,800 gt ships with speeds of over 24 knots were specially designed for the Asian cruise market. MEYER WERFT was the first shipyard to build modern cruise ships for Asia.

Die beiden für die asiatische Reederei Star Cruises bestimmten Schiffe SuperStar Leo und SuperStar Virgo sind im Herbst 1998 bzw. Sommer 1999 abgeliefert worden. Die 76.800 BRZ großen Schiffe mit einer Geschwindigkeit von über 24 Knoten sind speziell auf den asiatischen Kreuzfahrtmarkt ausgerichtet. Die MEYER WERFT war die erste Werft, die moderne Kreuzliner für Asien baute.

› For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.starcruiises.com



Restaurant



The atrium on board the SuperStar Leo
Das Atrium an Bord der SuperStar Leo

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

SUPERSTAR VIRGO | - LEO

Overall length / Länge über alles	268 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	32,2 m
Size / Vermessung	76.800 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	58.800 kW
Speed / Geschwindigkeit	24 kn
Themed suites / Themen-Suiten	6
Junior suites / Junior-Suiten	11
Standard suites / Standard-Suiten:	162
Outside cabins / Außenkabinen	217
Outside cabins with balcony / Außenkabinen mit Balkon	212
Cabins for the handicapped / Behindertengerechte Kabinen	4
Inside cabins / Innenkabinen	370
Total cabins / Kabinen gesamt	982
Max. passengers / Passagiere max.	2.500



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

MEIN SCHIFF 1 | -2 | -7

Overall length/Länge über alles	317,2 m
Moulded breadth/Breite auf Spanten	36 m
Size/Vermessung	111.000 gt / BRZ
Engine output/Maschinenleistung	48.000 kW
Speed/Geschwindigkeit	22 kn
Total cabins/Kabinen gesamt	1447
Max. passengers/Passagiere max.	2.894

TUI CRUISES

Mein Schiff 1/2/7

The Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 for TUI Cruises are the first ships of a new generation for the Hamburg based shipping company. The Mein Schiff 7 follows in 2024 as the third ship of the series. They are around 20 metres longer than their predecessors and offer space in their cabins for 2,894 passengers. The new ships for TUI Cruises consume up to 40 percent less energy than similar ships. The reduction is achieved by a transfer-comprehensive energy management system, an innovative lighting control system, highly efficient air-conditioning systems that hydrodynamic hull shape of the ships and an complex LED concept and the environmentally friendly underwater silicone paint.

Die Mein Schiff 1 und Mein Schiff 2 für TUI Cruises sind die ersten Schiffe einer neuen Generation für die Hamburger Reederei. Die Mein Schiff 7 folgt 2024 als drittes Schiff der Baureihe. Sie sind rund 20 Meter länger als ihre Vorgänger und bieten in ihren Kabinen Platz für 2.894 Passagiere. Die neuen Schiffe für TUI Cruises verbrauchen bis zu 40 Prozent weniger Energie als vergleichbare Schiffe. Dazu tragen unter anderem ein umfassendes Energiemanagementsystem, ein innovatives Lichtkontrollsystem, hocheffiziente Klimaanlage, die hydrodynamische Rumpfform der Schiffe und ein umfangreiches LED-Konzept sowie der umweltfreundliche Unterwassersilikonanstrich bei.



► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.tuicruises.com



Naming ceremony of Mein Schiff 6
in front of the new operahouse Elbphilharmonie.
Mein Schiff 6 wird in Hamburg vor
der Elbphilharmonie getauft.

TUI CRUISES

Mein Schiff 3/4/5/6

For the German cruise line TUI Cruises, the logical consequence of an ever increasing number of passengers is investment in new cruise ships. The new ships Mein Schiff 3, Mein Schiff 4 and Mein Schiff 5 have been delivered in 2014, 2015 and in 2016, Mein Schiff 6 was delivered from MEYER TURKU in May 2017.

Die deutsche Reederei TUI Cruises hat in den vergangenen Jahren ein starkes Wachstum bei ihren Passagierzahlen erreichen können und entsprechend in neue Schiffe investiert. Mit den beiden Neubauserien Mein Schiff 3 und Mein Schiff 4 sowie Mein Schiff 5 bis Mein Schiff 6 entstanden in Turku neue Kreuzfahrtschiffe für diesen Kunden.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.tuicruises.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

MEIN SCHIFF 3 | - 4 | - 5 | - 6

Overall length / Länge über alles	294 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	36 m
Size / Vermessung	99.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	48.000 kW
Speed / Geschwindigkeit	21 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	1.250
Max. passengers / Passagiere max.	2.500



COLOR LINE

Ferries | Fähren

Ferries often fulfil very different requirements, different itineraries have different demands regarding the transport of passengers, cars and cargo. The fast ferry concept is utilized when a short crossing time is of the utmost importance. The combination of an efficient hull design and smooth-running logistics ensure short “turn around” times. These ships have large and easily loaded decks for cars, trailers and trucks.

Die verschiedenen Bedürfnisse auf jeder Strecke haben zur Entwicklung von jeweils maßgeschneiderten Fährschiffen für eine andere Mischung von Passagieren, Autos und Fracht geführt. Das Konzept der Schnellfähre ist anders: eine kurze Überfahrtszeit ist entscheidend. Die Kombination von sehr gutem hydrodynamischem Design und gut funktionierender Logistik sorgen für kurze Durchlaufzeiten und eine effiziente Passage.

› For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.colorline.com



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

COLOR SUPERSPEED 1 | - 2

Overall length / Länge über alles	212,8 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	25,8 m
Size / Vermessung	33.500 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	51.408 kW
Speed / Geschwindigkeit	27 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	54
Max. passengers / Passagiere max.	1.928

COLOR MAGIC | - FANTASY

Overall length / Länge über alles	224 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	35 m
Size / Vermessung	75.100 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	42.400 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	1016
Max. passengers / Passagiere max.	2.812



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

TALLINK MEGASTAR

Overall length / Länge über alles	212 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	30,6 m
Size / Vermessung	49.000 gt / BRZ
Engine output / Maschinenleistung	40.600 kW
Speed / Geschwindigkeit	27 kn
Total cabins / Kabinen gesamt	47
Max. passengers / Passagiere max.	2.800

TALLINK SILJA LINE

Ferries | Fähren

A new LNG-Ferry named Megastar for the Estonian shipping company Tallink Silja Line was under construction in Turku and was delivered early 2017. The ship is 218 m long, 49,000 gt and offers space for 2,800 passengers.

Eine neue LNG-Fähre mit dem Namen Megastar für die estnische Reederei Tallink Silja Line entstand in Turku und wurde Anfang 2017 fertiggestellt. Das Schiff ist 212 Meter lang, 49.000 BRZ groß und bietet Platz für ca. 2800 Passagiere.



› For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.tallink.com
www.tallinksilja.de



VIKING LINE

Ferries | Fähren

At MEYER TURKU the world's first LNG-Ferry was built. Viking Grace (57,500 gt) is one of the most environmentally friendly ferries worldwide. The special ship design, the comfortable cabins and interior as well as the extremely low emissions are a trademark of this ship.

In Finnland bei MEYER TURKU wurde die erste LNG-Fähre weltweit gebaut – die Viking Grace mit einer Vermessung von 57.500 BRZ. Das besondere Design und die extrem emissionsarme Energieerzeugung sind ein Markenzeichen dieses Schiffstyps.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.vikingline.de

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

VIKING GRACE

Overall length / Länge über alles	218 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	31,8 m
Size / Vermessung	57.500 gt / BRZ
Total cabins / Kabinen gesamt	880
Max. passengers / Passagiere max.	2800



WYKER DAMPFSCHIFFS-REEDEREI

Ferries | Fähren

NEPTUN WERFT built a double-ended ferry for the German shipping line Wyker Dampfschiffs-Reederei (W.D.R.). A modified sister ship for delivery in 2018 was also ordered. The propulsion system consists of four Voith-Schneider propellers which enable the ferry to operate at a speed of 12 knots. The construction, featuring two identical ship bows and the propellers fitted on either end, allow the

ferry to operate ahead and astern, avoiding time-consuming turnarounds in port.

Die NEPTUN WERFT baut erfolgreich Doppelendfähren. Seit 2011 ist die von Neptun gebaute Doppelendfähre Schleswig-Holstein der Wyker Dampfschiffs-Reederei

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.faehre.de



(W.D.R.) auf der Föhr-Amrum-Linie im Einsatz. Ein modifiziertes Schwesterschiff folgte im Jahr 2018. Der Antrieb besteht aus vier Voith-Schneider-Propellern, mit denen die Doppelendfähre eine Geschwindigkeit von 12 Knoten erreicht. Durch ihre Bauweise mit zwei identischen

Schiffsenden und ihren beidseitig angebrachten Propellern kann die Fähre in beide Richtungen fahren und muss keine zeitaufwändigen Wendemanöver im Hafen vornehmen.

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

SCHLESWIG HOLSTEIN | NORDERAUE

Overall length/Länge über alles	75,88 m
Moulded breadth/Breite auf Spanten	15,80 m
Size/Vermessung	3.250 BRZ
Speed/Geschwindigkeit	12 kn
Car slots/Anzahl PKWs	75
Max. passengers/Passagiere max.	1.200



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

A-ROSA FLORA | - DONNA | - MIA | - RIVA

Danube Ships (S. 501 – S. 504)

Overall length / Länge über alles	124,5 m
Overall width / Breite über alles	14,4 m
Total cabins / Kabinen gesamt	100
Max. passengers / Passagiere max.	242
Number of decks / Anzahl der Decks	4
Propulsion power / Antriebsleistung	2 x 800 kW

A-ROSA LUNA | - STELLA

Rhône Ships (S. 511 – S. 512)

Overall length / Länge über alles	125,8 m
Overall width / Breite über alles	11,4 m
Total cabins / Kabinen gesamt	86
Max. passengers / Passagiere max.	172
Number of decks / Anzahl der Decks	3/4
Propulsion power / Antriebsleistung	2 x 800 kW

A-ROSA

River Cruise Ships | Flusskreuzfahrtschiffe

In 2002, NEPTUN WERFT established a new product by delivering two river cruise ships for A-Rosa. Nine more ships followed up to 2014. Two ships are used on the Rhône, four on the Danube and three on the Rhine.

Der April 2002 geht in die Firmengeschichte der Rostocker NEPTUN WERFT ein, denn es erfolgten die Taufe und Übergabe der Schiffe A-Rosa Bella und A-Rosa Donna. Ein neues Produkt wurde etabliert. Bis 2014 hat die NEPTUN WERFT neun weitere Flusskreuzfahrtschiffe für A-Rosa abgeliefert.



A-ROSA AQUA | - VIVA | - BRAVA

Rhine Ships (S. 514 – S. 516)

Overall length/Länge über alles	135 m
Overall width/Breite über alles	11,4 m
Total cabins/Kabinen gesamt	99
Max. passengers/Passagiere max.	202
Number of decks/Anzahl der Decks	4
Propulsion power/Antriebsleistung	4 x 330 kW

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.a-rosa.de



PREMICON AG

River Cruise Ships | Flusskreuzfahrtschiffe

NEPTUN WERFT has built a new type of river cruise ship, the Twin Cruiser, for Premicon AG of Munich. The Twin Cruiser approach consists of two independent hulls, which isolates sound and vibration from the passenger facilities and ensures a smooth and silent journey. Six ships of this special type have been built so far.

Für die Premicon AG aus München baute die NEPTUN WERFT einen neuen Typ eines Flusskreuzfahrtschiffs, den Twin Cruiser. Dieser Schiffstyp „trennt“ die Passagierbereiche von den Vibrationen und Geräuschen des Maschinenbereiches. Bisher wurden bereits sechs Schiffe dieses Typs in Rostock-Warnemünde fertiggestellt.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.premicon.com

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

PREMICON QUEEN

AVALON IMAGERY | - TRANQUILITY

- BELLEVUE | - AVALON TAPESTRY | - FLAMENCO

Overall length / Länge über alles	135 m
Overall width / Breite über alles	11,4 m
Construction draught / Konstruktionstiefgang	approx. 1,5 m
Propulsion power / Antriebsleistung	2 x 800 kW
Speed / Geschwindigkeit	22 km/h
Total cabins / Kabinen gesamt	53 – 100
Max. passengers / Passagiere max.	106 – 196
Crew / Besatzung	44 – 57
Crew cabins / Besatzungskabinen	24 – 30



VIKING RIVER CRUISES

River Cruise Ships | Flusskreuzfahrtschiffe

NEPTUN WERFT has built a series of more than 60 river cruise ships for Viking River Cruises - the longest series of sister ships in the world. These river ships are approx. 135 m long and 11.45 m wide and have a draught of approx. 1.60 m. The ships have space for 190 passengers in 95 outside cabins. As with all the ships in the Viking fleet, they are equipped with a futuristic hybrid diesel-electric propulsion system.

Die NEPTUN WERFT hat inzwischen eine Serie von mehr als 60 Flusskreuzfahrtschiffen für Viking River Cruises gefertigt - die längste Serie an Schwesterschiffen weltweit. Die Flussschiffe sind ca. 135 m lang, 11,4 m breit, und haben einen Tiefgang von ca. 1,60 m. Die Schiffe bieten 190 Passagieren in 95 Außenkabinen Platz. Für die Besatzungsmitglieder stehen 31 Kabinen zur Verfügung. Wie alle Schiffe der Viking-Flotte sind auch diese mit einer zukunftsweisenden dieselelektrischen (Hybrid-) Antriebsanlage ausgestattet.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.faehre.de



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

VIKING ATLA | - JARL | - RINDA | - FORSETI |
 - VAR | - TOR | - BRAGI | - SKADI | - AEGIR |
 - EMBLA | - NJORD | - FREIJA | - IDUN | - ODIN

Overall length / Länge über alles	135 m
Overall width / Breite über alles	11,4 m
Construction draught / Konstruktionstiefgang	approx. 1,5 m
Propulsion power / Antriebsleistung	4 x 330 kW
Speed / Geschwindigkeit	20 km/h
Total cabins / Kabinen gesamt	95
Max. passengers / Passagiere max.	190
Crew / Besatzung	53
Crew cabins / Besatzungskabinen	31



A floating chemical plant which is subject to the strictest safety regulations
 Ein schwimmendes Chemiewerk, das strengsten Sicherheitsregeln unterliegt

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

LNG-TANKER **CORAL ENERGY** | - ENERGICE

Overall length / Länge über alles	156 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	22,7 m
Size / Vermessung	16.100 BRZ
Speed / Geschwindigkeit	15,8 kn
Cargo capacity / Ladekapazität	15.600 m ³

ANTHONY VEDER

Tanker | Gas & Chemical Tankers | Gas- & Chemikalientanker

The group of shipyards enjoys an excellent international reputation for the construction of gas and chemical tankers. Coral Energy was delivered to the Dutch shipping company Anthony Veder in 2013. A bigger sister ship Coral Energice was built at NEPTUN WERFT in Warnemünde and was completed in 2017. It is the first gas tanker class to be fitted with a dual-fuel engine. Running on natural gas, it has extremely low emission levels, which makes it one of the most environmentally friendly ships. The ship's emission levels are well below the threshold that are set to apply in future in the ECA areas (including the North Sea and the Baltic Sea).

Die drei Werften haben international einen ausgezeichneten Ruf beim Bau von Gas- und Chemikalientankern. Coral Energy wurde 2013 an die niederländische Reederei Anthony Veder abgeliefert. Ein modifiziertes Schwesterschiff Coral Energice entstand auf der NEPTUN WERFT und wurde 2017 fertig gestellt. Beide Gastanker sind mit einem Dual-Fuel-Motor ausgestattet. Durch den Betrieb mit Erdgas werden extrem niedrige Abgaswerte erreicht, die diesen Typ zu einem der umweltfreundlichsten Schiffe macht.



LNG Tanker built in Warnemünde
LNG-Tanker, gebaut in Warnemünde



Vaporised LNG and marine diesel
are used as fuel
Sowohl verdampftes LNG als auch
Marine-Diesel dienen als Treibstoff

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.anthonyveder.com



The two marine fuel suppliers will meet the highest demands

Die zwei Marine-Betriebsstoffversorger werden den höchsten Ansprüchen gerecht werden

TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

MARINEBETRIEBSSTOFFVERSORGER

Overall length / Länge über alles	ca. 170 m
Cargo capacity / Ladekapazität	15.600 m ³

FUEL TANKER FOR THE GERMAN NAVY

BETRIEBSMITTELVERSORGER FÜR DIE DEUTSCHE MARINE

NEPTUN WERFT is involved in the construction of two new service fuel transporters (MBV707) for the German Navy. Delivery of the first ship is planned from 2024. The new double-hulled tankers with a crew strength of around 65 will replace the previous two RHÖN-class units. The ships are around 170 metres long and have a cargo volume of around 12,000 cubic metres. They also have numerous modular container berths, which will house workshops or spare parts stores, for example.

The double-hull tankers will meet the highest environmental standards and will be equipped, for example, with ballast water treatment and modern exhaust gas after-treatment to reduce emissions in accordance with IMO Tier III.

Die NEPTUN WERFT ist am Bau von zwei neuen Betriebsstofftransportern (MBV707) für die Deutsche Marine beteiligt. Die Ablieferung des ersten Schiffes ist ab 2024 geplant. Die neuen Doppelhüllentanker mit einer Besatzungsstärke von rund 65 Personen werden die bisherigen beiden Einheiten der RHÖN-Klasse ersetzen. Die Schiffe sind rund 170 Meter lang, haben ein Ladevolumen von rund 12.000 Kubikmetern und verfügen über zahlreiche modulare Containerstellplätze, in den beispielsweise Werkstätten oder Ersatzteillager untergebracht sind.

Die Doppelhüllentanker werden die höchsten Umweltstandards erfüllen und werden beispielsweise mit einer Ballastwasser-Aufbereitung und einer modernen Abgasnachbehandlung zur Emissionsminderung nach IMO Tier III ausgerüstet.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.anthonyveder.com



Exterior shots of the new marine fuel suppliers
Aussenansicht der neuen Marinebrennstoff-Versorger



MULTIPURPOSE VESSELS

Two multi-purpose vessels are currently being built in Turku for the Finnish Coast Guard. Both ships will have an efficient and low-emission dual-fuel hybrid engine system. The first ship is scheduled for completion in 2025, followed by the second in 2026. The Finnish parliament has already allocated 448 million euros for the purchase of the ships.

Derzeit werden in Turku zwei Mehrzweckschiffe für die finnische Küstenwache gebaut. Beide Schiffe erhalten eine effiziente und emissionsarme Dual-Fuel-Hybrid-Maschinenanlage. 2025 soll das erste Schiff fertiggestellt sein, das zweite folgt dann 2026. Das finnische Parlament hat bereits 448 Millionen Euro für den Kauf der Schiffe bereitgestellt.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.raja.fi



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

N.N. - N.N.

Overall length / Länge über alles	98 m
Overall width / Breite über alles	17,6 m
Construction draught / Konstruktionstiefgang	5,1 m
Propulsion power / Antriebsleistung	12 MW



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

FORSCHUNGSSCHIFF METEOR IV

Overall length / Länge über alles	118,4 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	20,6 m
Size / Vermessung	8.554 BRZ

METEOR IV

Research Vessel | Forschungsschiff

Fassmer, together with MEYER Group as a partner, has been awarded the contract to build a research vessel for the German Federal Ministry of Education and Research.

Thus, the know-how of two renowned German specialized shipyards is combined in a joint venture. With the experience of Fassmer in the design and construction of special vessels for various authorities and ministries and the knowledge of MEYER Group resulting from the construction of the deep-sea research vessel SONNE, the client could be convinced.

The ship has a length of approx. 125 meters and a size of approx. 10,000 GT. On board there is space for 35 scientists as well as 36 nautical and technical crew members.

The METEOR IV is designed for worldwide multifunctional and interdisciplinary research operations, mainly in the Atlantic. The new vessel will make an important contribution to national and international marine research, especially in the fields of climate and environmental research.

The research vessel METEOR IV is scheduled for delivery in 2026 and will replace the existing METEOR as well as the already decommissioned POSEIDON.

Das Unternehmen Fassmer hat mit der MEYER Gruppe als Partner den Auftrag zum Bau eines Forschungsschiffes für das Bundesministerium für Bildung und Forschung erhalten.

Damit wird in einer Arbeitsgemeinschaft das Know-how von zwei renommierten deutschen Spezialwerften vereint. Mit den Erfahrungen der Firma Fassmer in der Konstruktion und Herstellung von Spezialschiffen für unterschiedliche Behörden und Ministerien und dem Wissen der MEYER Gruppe resultierend aus dem Bau des Tiefseeforschungsschiffes SONNE konnte der Auftraggeber überzeugt werden.

Das Schiff hat mit einer Länge von ca. 125 Metern eine Größe von ca. 10.000 BRZ. An Bord haben neben 35 Wissenschaftlern 36 nautische und technische Besatzungsmitglieder Platz.

Die METEOR IV ist für den weltweiten multifunktionalen und interdisziplinären Forschungseinsatz, schwerpunktmäßig im Atlantik, konzipiert. Der Neubau wird einen wichtigen Beitrag für die nationale und internationale Meeresforschung, insbesondere auf den Gebieten der Klima- und Umweltforschung leisten.

Das Forschungsschiff METEOR IV soll 2026 abgeliefert werden und ersetzt die bestehende METEOR sowie die bereits außer Dienst gestellte POSEIDON.

► **For further information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.fassmer.de



TECHNICAL DATA / TECHNISCHE DATEN

FORSCHUNGSSCHIFF SONNE

Overall length / Länge über alles	118,4 m
Moulded breadth / Breite auf Spanten	20,6 m
Size / Vermessung	8.554 BRZ

SONNE

Research Vessel | Forschungsschiff



This complex special ship of 8,000 gt helped us develop a new market. The ship is 116 m long, 20,6 m wide and can accommodate up to 40 scientists in addition to the 35-member crew. The new vessel gives marine research in Germany one of the most advanced maritime working platforms in the world. Energy efficiency and environmental friendliness are key aspects in building and operating the ship.

Dieses komplexe Spezialschiff mit einer Länge von 116 Metern, einer Breite von 20,6 Metern und einer Vermessung von 8000 BRZ gehört nicht nur zu den weltweit modernsten Arbeitsplattformen für die deutsche und internationale Meeresforschung, sondern ist zudem ein extrem umweltfreundliches Schiff. Etwa 40 Wissenschaftler und 35 Besatzungsmitglieder nutzen die maritime Arbeitsplattform weltweit.



The naming ceremony in Rostock with Angela Merkel.

Die Taufe der Sonne in Rostock mit Angela Merkel.

► For further information visit |
Weitere Informationen finden Sie unter
www.anthonnyveder.com



VISITORS & EVENTS

BESUCHER & EVENTS



NDR Festival in Papenburg

Our shipyards do have a special relevance in their regions. On the one hand this is a result of our fascinating ships we are building. On the other hand it is the strong economic impact for our staff and for thousands of suppliers. MEYER WERFT, NEPTUN WERFT and MEYER TURKU are centres of attraction for tourists and guests as well as a popular location for events. About 250,000 visitors and guests per year from across the country want to be there when MEYER WERFT ships are under construction and/ or are transferred down the river Ems to the North Sea. In addition, the shipyard regularly holds large-scale cruise ship events with partners from the media and the music industry in Papenburg. In Turku and in Rostock-Warnemünde the shipyards also have a strong relevance to their region. Hanse Sail in Warnemünde and the Forum Marinum in Turku are just two examples of local culture which are influenced by ships and shipbuilding.

Unsere Werften faszinieren die Menschen aufgrund der besonderen Schiffe und ihrer regionalen Bedeutung. Die Werften sichern viele Arbeitsplätze unserer Mitarbeitenden sowie bei Tausenden von Partnerfirmen und Lieferanten. Darüber hinaus sind die MEYER WERFT, die NEPTUN WERFT und MEYER TURKU besondere Anziehungspunkte für Touristen und Gäste sowie beliebte Veranstaltungsorte. Rund 250.000 Menschen besuchen jährlich die MEYER WERFT, um zu sehen, wie moderner Schiffbau funktioniert. Im Besucherzentrum wird ein Werftbesuch zum Erlebnis. Auch in Turku und in Rostock-Warnemünde fasziniert der Schiffbau die Besucher. Schiffsüberführungen und Musikfestivals der Werft in Papenburg, die Hanse Sail in Warnemünde oder das Forum Marinum in Turku ziehen regelmäßig Tausende von Besuchern an und sind interessante Anlässe für Medienberichte.

► **For further Information visit |**
Weitere Informationen finden Sie unter
www.papenburg-marketing.de
www.besucherzentrum-meyerwerft.de
www.hafenrundfahrten-in-rostock.de
www.forum-marinum.fi

 [besucherzentrum_meyerwerft](https://www.instagram.com/besucherzentrum_meyerwerft)

 [papenburg.meyerwerft](https://www.facebook.com/papenburg.meyerwerft)

left/ The Visitor Centre in Papenburg
 links/ Das Besucherzentrum in Papenburg



REFERENCES

REFERENZEN

About this Publication | Impressum

Publisher | Herausgeber
MEYER WERFT GmbH & Co. KG
Industriegebiet Süd
26871 Papenburg

Print | Druck
SAXOPRINT GmbH – Dresden

Layout, Composition | Layout, Satz
freischuetz GmbH – Leer
www.freischuetz.eu

Stand 01/2023
Auflage 2.500 Exemplare

Source | Bildnachweise

Ingrid Fiebak
David Hecker von Aschwege
Michael Wessels
Jens Schröder
Herman Ijselling
Henning Kramer
Art Studio Manitzke
Harald Hohenthal

Hero Lang
Günter Lente
Helmut Kuper
Hasenpusch Foto
Michel Verdure
Besucherzentrum MEYER WERFT
NYK Cruises
Royal Caribbean International

Disney Cruise Line
AIDA Cruises
MEYER TURKU
TUI Cruises
Color Line
Viking River Cruises
NEPTUN WERFT

REFERENCES | REFERENZEN

Cruise Ships | Kreuzfahrtschiffe

MEYER WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	GT / BRZ	Max. passengers / Passagiere max.	Length / Länge
Ocean Residences	M/Y Njord					
NYK	Asuka III	S.721	2025	51.950	744	229 m
Silversea	Silver Ray Silver Nova	S.720 S.719	2024 2023	45.000		
Carnival Cruise Line	Carnival Jubilee	S.717	2023	182.800	5.300	345 m
P&O Cruises	Arvia Iona	S.716 S.710	2022 2020	180.000	6.435	345 m
Disney Cruise Line	N.N. Disney Treasure Disney Wish	S.706 S.718 S.705	2025 2024 2022	140.000	4.000	343 m
Saga Cruises	Spirit of Adventure Spirit of Discovery	S.715 S.714	2020 2019	58.250	999	236 m
AIDA Cruises	AIDAcosma AIDAnova	S.709 S.696	2021 2018	183.900 180.000	5.200 6.650	337 m 337 m
Dream Cruises	World Dream Genting Dream	S.712 S.711	2017 2016	151.300	5.000	335 m
Royal Caribbean International	Odyssey of the Seas Spectrum of the Seas Ovation of the Seas Anthem of the Seas Quantum of the Seas	S.713 S.700 S.699 S.698 S.697	2020 2019 2016 2015 2014	168.600	4.905	348 m
Norwegian Cruise Line	Norwegian Encore Norwegian Bliss Norwegian Joy Norwegian Escape Norwegian Getaway Norwegian Breakaway	S.708 S.707 S.694 S.693 S.692 S.678	2019 2018 2017 2015 2014 2013	167.800 164.600 146.600	5.000 4.200 4.030	334 m 326 m 326 m
Disney Cruise Line	Disney Fantasy Disney Dream	S.688 S.687	2012 2010	130.000	4.000	339 m
Celebrity Cruises	Celebrity Reflection Celebrity Silhouette Celebrity Eclipse Celebrity Equinox Celebrity Solstice	S.691 S.679 S.677 S.676 S.675	2012 2011 2010 2009 2008	126.000 122.000	3.350 3.105	319 m 315 m
Carnival Cruise Line	AIDAstella AIDamar AIDAsol AIDAbly AIDAluna AIDabella AIDAdiva	S.695 S.690 S.689 S.680 S.660 S.666 S.659	2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007	71.300 69.200	2.500	252 m
Norwegian Cruise Line	Norwegian Gem Norwegian Pearl Pride of Hawaii Norwegian Jewel	S.670 S.669 S.668 S.667	2007 2006 2006 2005	93.500	2.800	294 m

Royal Caribbean International	Jewel of the Seas Serenade of the Seas Brilliance of the Seas Radiance of the Seas	S.658 S.657 S.656 S.655	2004 2003 2002 2001	90.090	2.500	293 m
Norwegian Cruise Line	Norwegian Dawn Norwegian Star	S.649 S.648	2002 2001	92.000	2.800	294 m
P&O Cruises	Aurora	S.640	2000	76.000	1.900	270 m
Star Cruises	Superstar Virgo Superstar Leo	S.647 S.646	1999 1998	76.800	2.500	268 m
Celebrity Cruises	Mercury Galaxy	S.639 S.638	1997 1996	77.700	2.200	264 m
	Century	S.637	1995	71.000	1.800	249 m
P&O Cruises	Oriana	S.636	1995	69.000	2.000	260 m
Celebrity Cruises	Zenith Horizon	S.620 S.619	1992 1990	46.800 47.300	1.600	208 m
Royal Cruise Line	Crown Odyssey	S.616	1988	34.200	1.200	187 m
Home Lines	Homeric	S.610	1986	42.000	1.250	204 m

MEYER TURKU

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	GT / BRZ	Max. passengers / Passagiere max.	Lenght / Länge
Royal Caribbean International	N.N. N.N. Icon of the Seas	NB-1402 NB-1401 NB-1400	2026 2025 2023	200.000		
Carnival Cruise Line	Carnival Celebration Mardi Gras	NB-1397 NB-1396	2022 2020	180.000	6.600	345 m
Costa Crociere	Costa Toscana Costa Smeralda	NB-1395 NB-1394	2021 2019	180.000	6.600	337 m
TUI Cruises	Mein Schiff 7 Mein Schiff 2 Mein Schiff 1	NB-1404 NB-1393 NB-1392	2024 2019 2018	111.500	3.132	316 m
	Mein Schiff 6 Mein Schiff 5	NB-1390 NB-1389	2017 2016	99.500	2.794	295 m
	Mein Schiff 4 Mein Schiff 3	NB-1384 NB-1383	2015 2014	99.500	2.790	294 m
Royal Caribbean International	Allure of the Seas Oasis of the Seas	NB-1364 NB-1363	2010 2009	225.000	6.360	362 m
	Independence of the Seas Liberty of the Seas Freedom of the Seas	NB-1354 NB-1353 NB-1352	2008 2007 2006	154.000	4.375	339 m
Birka Cruises	Birka Paradise	NB-442	2004	34.900	1.800	117 m
Carnival Cruise Line	Carnival Miracle Carnival Legend Carnival Pride Carnival Spirit	NB-593 NB-501 NB-500 NB-499	2004 2002 2001 2001	88.500	2.124	292 m
Costa Crociere	Costa Mediterranea Costa Atlantica	NB-502 NB-498	2003 2000	85.600	2.680	292m
Royal Caribbean International	Mariner of the Seas Navigator of the Seas Adventure of the Seas Explorer of the Seas Voyager of the Seas	NB-1348 NB-1347 NB-1346 NB-1345 NB-1344	2003 2002 2001 2000 1999	138.000	3.114	311 m

Hapag-Lloyd	Europa	NB-495	1999	28.800	408	198 m
Carnival Cruise Line	Paradise	NB-494	1998	70.400	2.080	260 m
	Elation	NB-491	1998			
	Inspiration	NB-489	1996			
	Imagination	NB-488	1995			
	Fascination	NB-487	1994	70.400	2.052	
	Sensation	NB-484	1993			
	Ecstasy	NB-480	1991			
Fantasy	NB-479	1990				
Royal Caribbean International	Enchantment of the Seas	NB-493	1997	83.000	2.446	301 m
	Gradeur of the Seas	NB-492	1996	73.800	1.950	280 m
Carnival Cruise Line	AIDAcara	NB-1337	1996	38.600	1.186	193 m
Crystal Cruises	Crystal Symphony	NB-1323	1995	51.000	1.010	238 m
Diamond Cruises	Radisson Diamond	NB-310	1992	20.300	354	131 m
Majesty Cruise Line	Royal Majesty	NB-1312	1992	40.900	1.462	207 m
Royal Viking Line	Royal Viking Sun	NB-1296	1988	38.000	768	204 m
Norwegian Cruise Line	Seaward	NB-1294	1988	42.300	1.502	216 m
Sea Goddess Cruises	Sea Goddess II	NB-467	1985	4.300	116	105 m
	Sea Goddess I	NB-466	1984			
P&O Cruises	Royal Princess	NB-464	1984	44.588	1.260	231 m
Royal Caribbean International	Song of America	NB-431	1982	37.600	1.575	215 m
Black Sea Shipping	Kareliya	NB-1223	1976	16.600	1.009	156 m
	Gruziya	NB-1213	1975			
	Kazakhstan	NB-1222	1975			
	Azerbaydzahn	NB-1221	1975			
	Belorussija	NB-1212	1975			
Royal Viking Line	Royal Viking Sea	NB-397	1974	21.000	540	178 m
	Royal Viking Sky	NB-396	1973			
	Royal Viking Star	NB-395	1972	21.800		
Royal Caribbean International	Sun Viking	NB-394	1972	18.400	882	172 m
	Nordic Prince	NB-393	1971	23.000	1.196	194 m
	Song of Norway	NB-392	1970			

REFERENCES | REFERENZEN

Ferries | Fähren

MEYER WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	GT / BRZ
Brittany Ferries	Pont-Aven	S.650	2004	40.000
OY Silja Line AB	Silja Europe	S.627	1993	59.914
CCT	Diplomat	S.597	1981	13.500
	Ambassador	S.596	1980	
AB Sally	Viking Sally	S.590	1980	15.567
AB Slite	Diana II	S.592	1979	11.672

M.S. Nestor	Nestor	S.588	1979	5.121
M.S. EMS	Foss Ems	S.587	1978	5.401
Caminos Y Puentes Federales	Azteca	S.575	1975	6.823
	Puerto Vallerta	S.571	1974	7.005
	Coromuel	S.568	1973	7.235
AB Sally	Viking 5	S.573	1974	5.280
	Viking 4	S.570	1973	4.480
	Viking 3	S.565	1972	4.240
	Viking 1	S.562	1970	
AB Svea	Stella Scarlett	S.574	1974	4.175
	Ursula	S.569	1973	2.370
	Svea Scarlett	S.564	1971	2.958
	Regula	S.563	1971	2.319
	Betula	S.532	1968	2.292
AB Slite	Diana	S.566	1972	4.150
	Apollo	S.560	1970	4.240
Nordlanderfähre	Vikingfjord	S.545	1969	3.777
Wallenius	Undine	S.538	1966	19.000
	Salome	S.531	1966	
Interessentskabet	Langeland	S.530	1965	907
	Malmö	S.522	1964	498
Dampskibsselskabet	Hammershus	S.533	1965	2.938
	Bornholmerpillen	S.516	1963	1.999

NEPTUN WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	GT / BRZ
Wyker Dampfschiffs-Reederei	Norderaue	S.578	2018	3.250
	Schleswig-Holstein	S.518	2011	3.200

MEYER TURKU

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	GT / BRZ
Tallink Silja Line	Megastar	NB-1391	2017	49.200
Viking Line	Viking Grace	NB-1376	2013	57.000
P&O Ferries	Spirit of France	NB-1368	2012	47.600
	Spirit of Britain	NB-1367	2011	
Brittany Ferries	Armorique	NB-1362	2009	29.500
	Cotentin	NB-1357	2007	22.500
Tallink	Baltic Queen	NB-1365	2009	43.800
	Baltic Princess	NB-1361	2008	49.000
	Star	NB-1356	2007	36.200
Viking Line	Viking Xprs	NB-1358	2008	35.800
Color Line	Superspeed 2	NB-1360	2008	34.200
	Superspeed 1	NB-1359	2008	
	Color Magic	NB-1355	2007	75.000
	Color Fantasy	NB-1351	2004	
Tallink Group AS	Galaxy	NB-435	2006	49.000
	Victoria I	NB-434	2004	41.000
Northlink Orkney-Shetland	Hamnavoe	NB-440	2002	8.800
	Hrossey	NB-439		11.700
	Hjaltland	NB-438		

Tallink Group AS	Romantica	NB-433	2002	40.800
Seafrance SA	Seafrance Rodin	NB-437	2001	33.800
Irish Continental Group PLC	Ulysses	NB-429	2001	51.000
Superfast Ferries SA	Superfast IV Superfast III	NB-1341 NB-1340	1998 1998	29.400
Scanlines A/S	Hamlet	NB-412	1997	10.000
Stena A/B	Stena Discovery	NB-407	1997	10.000
Stena Line LTD	Stena Voyager	NB-405	1996	19.600
Stena Sealink Line	Stena Explorer	NB-404	1996	19.600
TT-Line Gmb & Co	Nils Dacke Robin Hood	NB-411 NB-410	1995	26.800
Transmediterranea, CIA	Juan J. Sister	NB-1319	1993	22.900
CMN-Meridionale DE NAV	Kalliste	NB-403	1993	29.600
Brittany Ferries	Normandie Barfleur	NB-1315 NB-485	1992	27.500 20.100
Effjohn OY AB	Silja Symphony Silja Serenade	NB-1309 NB-1301	1991 1990	58.400
Rederi AB Slite	Kalypso Athena Olympia	NB-1298 NB-1297 NB-1290	1990 1989 1986	40.000 37.600
SF Line AB	Cinderella Mariella	NB-1302 NB-1286	1989 1985	46.400 37.800
I/S Jahre Line	Kronprins Harald	NB-1292	1987	32.000
Birka Line	Birka Princess	NB-321	1986	21.500
Fåa	Wellamo	NB-471	1986	34.400
Johnson Line AB	Svea	NB-470	1985	34.700
Gedser-Travemunde Ruten A/S	Travemunde	NB-432	1981	9.100
OY Svea Line AB	Silvia Regina	NB-1252	1981	25.700
Fåa	Finlandia	NB-1251	1981	25.700
Rederi AB Sally	Viking Song Viking Saga	NB-1248 NB-1247	1980 1980	13.900
SF Line AB	Rosella Turella	NB-1249 NB-1242	1980 1979	10.600
Finlines OY	Finnjet	NB-407	1977	24.600
Rederi AB Ragne	Prinsessan Brigitta	NB-1214	1974	8.750
OY Siljavarustamo AB	Bore I	NB-1199	1973	8.528
OY Siljarederiet AB	Floria	NB-233	1970	4.050
Finska Ångfartygs AB	Finlandia	NB-383	1967	8.170
AB Siljarederiet AB	Botania	NB-384	1967	3.440
Amer-Tupakka OY	Finpartner Finnhansa	NB-380 NB-377	1966	7.460 7.481
Finska Ångfartygs AB	Ilmatar	NB-375	1964	5.101
OY Siljavarustamo AB	Nordia Scandia	NB-370 NB-369	1962 1961	3.631 3.593

REFERENCES | REFERENZEN

Tanker | Gas Carriers | Gastanker

MEYER WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	Capacity / Kapazität
Anthony Veder	Coral Energy	S.565	2012	15,700 m ³
Harpain Reederei	Gaschem Antarctic	S.686	2010	17.000 m ³
	Gaschem Adriatic	S.685	2010	
	Gaschem Pacific	S.684	2009	
	Gaschem Nordsee	S.683	2009	
Solvang ASA	Clipper Hermond	S.682	2008	17.000 m ³
	Clipper Hermes	S.681	2008	
	Clipper Helen	S.654	2007	
	Clipper Hebe	S.653	2007	12.500 m ³
	Clipper Harald	S.652	1999	
	Clipper Viking	S.651	1998	
Sovcomflot	Salac Griva	S.626	1991	15.000 m ³
	Saulkrasti	S.625		
	Skulte	S.624		
	Skriveri	S.622		
	Sloka	S.622		
	Sigulda	S.621		
Petrobas	Gurupi	S.607	1987	8.100 m ³
	Gurupa	S.605		
	Grajau	S.604		
F.A. Detjen	Donau	S.602	1985	30.200 m ³
	Tycho Brahe	S.600	1982	15.400 m ³
P.T. Pusri	Sultan Mahmud Badarudin II	S.606	1984	5.700 m ³
B. Schulte	Immanuel Kant	S.603	1983	15.400 m ³
Sloman Neptun	Zetagas	S.601	1982	6.600 m ³
B. Schulte	Kurt Illies	S.584	1982	6.500 m ³
F.A. Detjen	Gaz Nordsee	S.599	1982	5.700 m ³
	Gaz Pacific	S.598	1981	
B. Schulte	Dorothea Schulte	S.595	1981	5.700 m ³
	Hermann Schulte	S.591	1980	
Latvian Shipping	Lielupe	S.581	1978	12.000 m ³
	Mayori	S.580	1977	
	Dubulty	S.579	1977	
	Dzintari	S.578	1976	
	Bolduri	S.577	1976	
	Yurmala	S.576	1975	
Caltram	Bengghazi	S.586	1978	5.600 m ³
Sloman Neptun	Epsilon Gas	S.583	1977	5.700 m ³
Coral Shipping & Co.	Coral ISIS	S.582	1976	5.600 m ³
Sloman Neptun	Deltagas	S.572	1974	5.500 m ³
	Gammagas	S.567	1972	5.200 m ³
Transmarin	Irene	S.554	1971	5.200 m ³
Partederiet	Ligur	S.556	1970	1.500 m ³

B. Schulte	Kap Roland	S.550	1968	2,100 m ³
I/S Transkosan	Tine Tholstrup	S.548	1968	1,600 m ³
Rederiet MT "Libra"	Libra	S.543	1968	1,500 m ³
AB Transmarin	Nicole Claude	S.551 S.549	1967	3,000 m ³ 1,500 m ³
I/S Transkosan	Mary Else Tholstrup	S.535	1965	628 m ³
Sigs. Arstad	Gaston Micard	S.521	1964	1,400 m ³
A/S Kosangas	Ninja Tholstrup Ann Lise Tholstrup	S.528 S.513	1964 1963	597 m ³
I/S Transkosan	Lisbeth Tholstrup	S.512	1963	923 m ³
A/S Kosangas	Hanne Tholstrup Ulla Tholstrup	S.510 S.507	1962 1961	895 m ³ 971 m ³
I/S Transkosan	Kirsten Tholstrup	S.497	1961	907 m ³

NEPTUN WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	Capacity / Kapazität
Anthony Veder	Coral Energie	S.575	2017	135.000 m ³

MEYER TURKU

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	Capacity / Kapazität
Abu Dhabi Nat. Oil Co.	Umm Al Ashtan Al Hamra Mraweh Mubaraz	NB-1333 NB-1332 NB-1331 NB-1330	1997 1997 1996 1996	135.000 m ³
Maraven S.A.	Yavire Paramacay	NB-1263 NB-1264	1983	14.000 m ³
Sig. Bergesen & Co.	Berge Strand Berge Sund Berge Saga Berge Sisar Berge Sisu	NB-1235 NB-1234 NB-1232 NB-1231 NB-1230	1982 1981 1979 1979 1978	75.000 m ³
Gotaas Larsen & Co.	Golar Frost	NB-1233	1980	75.000 m ³
Rising Sund Gas Carriers Corp.	Gas Rising Sun	NB-1229	1978	75.000 m ³

REFERENCES | REFERENZEN

River Cruise Ships | Flusskreuzfahrtschiffe

NEPTUN WERFT

Owner / Reederei	Name / Name	Yard No. / Nummer	Delivery / Ablieferung	Max. passengers / Passagiere max.	Lenght / Länge	Breadth / Breite
Viking River Cruises	Viking Egdir	S.586	2021	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Gymir					
	Viking Fjorgyn	S.584	2020	168	125,0 m	11,45 m
	Viking Skaga	S.583				
	Viking Radgrid	S.582				
	Viking Kari	S.581				
	Viking Gersemi	S.580	2020	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Hervor	S.579				
	Viking Sigyn	S.577	2019	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Ullur	S.576				
	Viking Vali	S.572	2019	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Tir	S.571				
	Viking Einar	S.570				
	Viking Sigrun	S.569				
	Viking Hild	S.568	2017	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Herja	S.567				
	Viking Egil	S.566	2016	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Alruna	S.565				
	Viking Tialfi	S.564				
	Viking Rolf	S.563				
	Viking Kadlin	S.562				
	Viking Vilhjalm	S.561				
	Viking Astrild	S.560	2015	98	110,0 m	11,45 m
	Viking Beyla	S.559				
	Viking Vili	S.558	2015	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Mimir	S.557				
	Viking Ve	S.556				
	Viking Gefjon	S.555				
	Viking Modi	S.554				
	Viking Skinir	S.553				
	Viking Vidar	S.552				
	Viking Lofn	S.551				
Viking Eir	S.550					
VikingMani	S.549	2014	190	134,9 m	11,45 m	
Viking Hlin	S.548					
Viking Kara	S.547					
Viking Idi	S.546					
Viking Kvasir	S.545					
Viking Gulveig	S.544					
Viking Lif	S.543					
Viking Delling	S.542					
Viking Heimdal	S.541					
Viking Buri	S.540					
Viking Hermod	S.539					

Viking River Cruises	Viking Magni	S.538	2013	190	134,9 m	11,45 m	
	Viking Baldur	S.537					
	Viking Atla	S.536	2013	190	134,9 m	11,45 m	
Viking Jarl	S.535						
Viking River Cruises	Viking Rinda	S.534	2013	190	134,9 m	11,45 m	
	Viking Forseti	S.533					
	Viking Var	S.532					
	Viking Tor	S.531					
	Viking Bragi	S.528					
	Viking Skadi	S.527					
A-Rosa Flussschiff GmbH	A-Rosa Flora	S.520	2014	183	135,0 m	11,40 m	
	A-Rosa Silva	S.519	2012				
Viking River Cruises	Viking Aegir	S.526	2012	190	134,9 m	11,45 m	
	Viking Embla	S.525					
	Viking Njord	S.524					
	Viking Freya	S.523					
	Viking Idun	S.522					
	Viking Odin	S.521					
	Viking Prestige	S.517	2011	188	134,9 m	11,45 m	
A-Rosa Flussschiff GmbH	A-Rosa Brava	S.516	2011	202	135,0 m	11,40 m	
	A-Rosa Viva	S.515	2010				
	A-Rosa Aqua	S.514	2009				
Premicon AG	Premicon Queen	S.510	2008	106	135,0 m	11,40 m	
	Avalon Imagery	S.509	2007	170	135,0 m	11,40 m	
		Avalon Tranquility	S.508	2007			170
	Bellevue	S.507	2006	201	135,0 m	11,40 m	
		Avalon Tapestry	S.506	2006			164
		Flamenco	S.505	2005			196
A-Rosa Flussschiff GmbH	A-Rosa Stella	S.512	2005	172	125,8 m	11,40 m	
	A-Rosa Luna	S.511	2005				
A-Rosa Flussschiff GmbH	A-Rosa Riva	S.504	2004	242	124,5 m	14,40 m	
	A-Rosa Mia	S.503	2003				
	A-Rosa Donna	S.502	2002				
	A-Rosa Bella	S.501	2002				

MEYER WERFT

Owner/ Reederei	Name/ Name	Yard No./ Nummer	Delivery/ Ablieferung	Max. passengers/ Passagiere max.	Lenght/ Länge	Breadth/ Breite
Viking River Cruises	Viking Alsvin	S.704	2014	190	134,9 m	11,45 m
	Viking Bestla	S.703				
	Viking Eistla	S.702				
	Viking Ingvi	S.701				



MEYER WERFT GmbH & Co. KG

Industriegebiet Sued
26871 Papenburg – Germany

Phone +49 49 61 81-0
Fax +49 49 61 81-43 00
info@meyerwerft.de

www.meyerwerft.de

www.youtube.com/meyerwerft
www.facebook.com/meyerwerft



NEPTUN WERFT GmbH & Co. KG

Werftallee 13
18119 Rostock – Germany

Phone +49 381 38 410-10
Fax +49 381 38 410-11
info@neptunwerft.de

www.neptunwerft.de

www.youtube.com/neptunwerft



MEYER TURKU Oy

Telakkakatu 1
FI-20101 Turku – Finland

Phone +358 10 67 00
info@meyerturku.fi

www.meyerturku.fi

www.youtube.com/meyerturku
www.facebook.com/meyerturku